



Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie

TRANSPORT

# DROGOWY W POLSCE

w latach 2005–2009

WARSZAWA 2011



Informacje i Opracowania Statystyczne

<b>Opracowanie publikacji</b>	Departament Handlu i Usług - GUS, Urząd Statystyczny w Szczecinie
<b>Kierujący</b>	Ewa Adach-Stankiewicz Dyrektor Departamentu Handlu i Usług - GUS Dominik Rozkrut Dyrektor Urzędu Statystycznego w Szczecinie
<b>Zespół autorski</b>	Elżbieta Alke, Bogusław Barcikowski, Anna Bawelska, Justyna Brzezińska, Katarzyna Bącela, Ewa Grudzińska, Izabela Grzonka, Małgorzata Kaczor, Monika Kaźmierczak, Dorota Kiliś, Iwona Krejner, Bożena Kowalczyk, Małgorzata Radlińska, Anna Siwicka, Mirosława Szewczyk, Dorota Wiatrowska
<b>Opracowanie redakcyjne</b>	Ewa Kacperczyk, Beata Rzymek
<b>Skład komputerowy i wykresy</b>	Jerzy Karolak, Katarzyna Karolak
<b>Projekt okładki</b>	Lidia Motrenko-Makuch

ISSN 2083-4438

Publikacja dostępna na <http://www.stat.gov.pl>

**Przy publikowaniu danych GUS prosimy o podanie źródła**



ZAKŁAD WYDAWNICTW STATYSTYCZNYCH, 00 925 WARSZAWA, AL. NIEPODLEGŁOŚCI 208  
Informacje w sprawie sprzedaży publikacji tel.: (22) 608 32 10, 608 38 10  
Zam. 323 nakład 250 egzemplarzy

# Przedmowa

Możliwość szybkiego przemieszczania osób i towarów do miejsc docelowego przeznaczenia, jaką oferuje transport drogowy spowodowała, że ten rodzaj transportu zdominował rynek przewozowy, zarówno w Polsce, jak i w większości krajów. Decydujący udział tego transportu niesie jednak zagrożenia dla środowiska i bezpieczeństwa użytkowników dróg, w postaci zwiększonej emisji zanieczyszczeń oraz liczby wypadków i kolizji drogowych, a także powoduje zwiększające się systematycznie zapotrzebowanie na dane statystyczne z tego zakresu.

Starając się sprostać temu wyzwaniu Główny Urząd Statystyczny i Urząd Statystyczny w Szczecinie opracował po raz pierwszy publikację „Transport drogowy w Polsce w latach 2005-2009”, w której zaprezentowano dane dotyczące wielkości przewozów ładunków i pasażerów, infrastruktury, pojazdów samochodowych, eksploatacji taboru, wpływu na środowisko i bezpieczeństwo na drogach.

W opracowaniu zamieszczono wyniki badań statystycznych z zakresu transportu, które uzupełnione zostały informacjami ze źródeł administracyjnych. Publikację poszerzono także o dane Eurostatu z zakresu transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej. Informacje statystyczne przedstawiono w formie tabel i wykresów, poprzedzonych uwagami metodycznymi oraz komentarzem analitycznym.

Przekazując publikację wyrażamy nadzieję, że spotka się z Państwa zainteresowaniem i zachęci do pogłębionej analizy tej ważnej i interesującej problematyki, a także okaże się przydatna do kształtowania przyszłej polityki transportowej. Będziemy wdzięczni wszystkim osobom i instytucjom za uwagi dotyczące treści i zakresu niniejszej publikacji, które zostaną wykorzystane w kolejnych edycjach.

Zastępca Dyrektora  
Departamentu Handlu i Usług GUS



Dorota Turek

Dyrektor  
Urzędu Statystycznego  
w Szczecinie



dr Dominik Rozkrut

# Preface

The possibility of fast movement of persons and goods to a target destination offered by road transport has caused a domination of this mode of transport in Poland as well as the majority of countries. However, a considerable share of this mode of transport poses hazard for the environment and road users as polluting emissions, a number of road accidents and collisions are increasing as well as causes a rising demand for statistical data covering this field.

Acknowledging this need, the Central Statistical Office and the Statistical Office in Szczecin have prepared the publication "Road transport in Poland in the years 2005-2009" for the first time in which data concerning carriage of cargo and passengers, infrastructure, motor vehicles, stock running, impact on the environment and safety on roads.

The publication contains results of statistical surveys concerning transport which have been supplemented with information derived from administrative sources. Eurostat's data on road transport in the EU Member States have also been included. Statistical information, preceded by methodological and analytical notes, is presented in the form of charts and graphs.

Handing over the publication we hope that it will attract your interest and encourage you to carry out in-depth analysis of this interesting and important issue as well as it will be useful for the development of future transport policy. We will be grateful to every person and institution for remarks concerning content and scope of the publication which will be taken into consideration in the next editions.

Deputy Director  
of Trade and Services Department  
of the CSO



Dorota Turek

Director  
of the Statistical Office  
in Szczecin



Dominik Rozkrut, Ph.D.

# Spis treści

## Contents

Strona  
Page

Przedmowa .....	3
Preface .....	4
Spis tablic .....	6
List of tables	
Spis wykresów .....	11
List of graphs	
Objaśnienia znaków umownych. Ważniejsze skróty .....	12
Symbols. Major abbreviations	
Uwagi metodyczne .....	13
Methodological notes	
Uwagi analityczne .....	37
Analytical notes	

### Działy Chapters

<b>1</b>	Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego .....	Data on road transport enterprises .....	63
<b>2</b>	Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy .....	Infrastructure, means of transport and road traffic .....	81
<b>3</b>	Transport towarowy .....	Goods transport .....	111
<b>4</b>	Transport pasażerski .....	Passenger transport .....	139
<b>5</b>	Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko .....	Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment .....	173
<b>6</b>	Wypadki drogowe .....	Road accidents .....	185
<b>7</b>	Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE .....	Selected data on road transport in EU .....	195

Aneks .....	234
Annex	

# Spis tablic

# List of tables

Tablica  
Table

Strona  
Page

<b>1</b>	<b>Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego . . . . .</b>	<b>.63</b>
	<b>Data on road transport enterprises</b>	
1.1	Transport drogowy na tle sektora transportu	Road transport on the background of transport sector . . . . . 64
1.2	Przychody, koszty, zatrudnienie i wynagrodzenia . . . . .	Revenues, costs, employment, wages and salaries . . . . . 65
1.3	Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług . . . . .	Revenues from the sale of products and services . . . . . 67
1.4	Przychody i koszty z całokształtu działalności	Revenues and costs from total activity . . . 67
1.5	Koszty w układzie rodzajowym . . . . .	Costs by type . . . . . 68
1.6	Wyniki finansowe oraz obciążenia wyniku . . . . .	Financial results and encumbrances of financial result . . . . . 69
1.7	Relacje ekonomiczne. . . . .	Economic relations . . . . . 70
1.8	Aktywa obrotowe i zobowiązania . . . . .	Current assets and liabilities . . . . . 71
1.9	Wartość brutto i stopień zużycia środków trwałych (bieżące ceny ewidencyjne) . . . . .	Gross value and degree of consumption of fixed assets (current book-keeping prices) 72
1.10	Stan i ruch środków trwałych - wartość brutto	State and flows of fixed assets - gross value 75
1.11	Nakłady inwestycyjne według grup rodzajowych środków trwałych (ceny bieżące) . . . . .	Investment outlays by groups of fixed assets (current prices) . . . . . 77
1.12	Nakłady inwestycyjne na drogi publiczne . . . . .	Investment outlays on public road . . . . . 79
<b>2</b>	<b>Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy . . . . .</b>	<b>.81</b>
	<b>Infrastructure, means of transport and road traffic</b>	
2.1	Udział terenów komunikacyjnych w ogólnej powierzchni województwa. . . . .	Share of transport areas in total area of Voivodship . . . . . 82
2.2	Drogi publiczne ogółem, według kategorii dróg i rodzajów nawierzchni . . . . .	Total public roads by road categories and type of surface . . . . . 83
2.3	Drogi publiczne według kategorii dróg i województw . . . . .	Public roads by road categories and Voivodships . . . . . 84
2.4	Drogi publiczne o twardej nawierzchni według województw . . . . .	Public hard surface roads by Voivodships 86
2.5	Drogi publiczne miejskie o twardej nawierzchni według województw. . . . .	Urban public hard surface roads by Voivodships . . . . . 88
2.6	Drogi publiczne zamiejskie o twardej nawierzchni według województw. . . . .	Non-urban public hard surface roads by Voivodships . . . . . 90
2.7	Środki transportu drogowego według województw . . . . .	Means of road transport by Voivodships 92
2.8	Pojazdy na 1000 ludności według województw . . . . .	Vehicles per 1000 population by Voivodships . . . . . 95
2.9	Pojazdy samochodowe według grup wieku	Motor vehicles by age groups . . . . . 97

Tablica  
Table

Strona  
Page

## 2 Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy (dok.) Infrastructure, means of transport and road traffic (cont.)

2.10	Pojazdy samochodowe według rodzajów stosowanego paliwa . . . . .	Motor vehicles by types of fuel consumption . . . . .	98
2.11	Samochody osobowe . . . . .	Passenger cars . . . . .	100
2.12	Samochody ciężarowe . . . . .	Lorries . . . . .	101
2.13	Pozostałe pojazdy samochodowe . . . . .	Other road motor vehicles . . . . .	103
2.14	Naczepy i przyczepy ciężarowe . . . . .	Goods semi-trailers and trailers . . . . .	104
2.15	Sprzedaż nowych samochodów osobowych	Sales of new passenger cars . . . . .	105
2.16	Sprzedaż nowych samochodów dostawczych	Sales of new goods vehicles . . . . .	106
2.17	Import używanych samochodów osobowych	Import of used passenger cars . . . . .	107
2.18	Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów . . . . .	Road traffic volumes on national territory by type of vehicles . . . . .	108
2.19	Ruch drogowy na terytorium kraju według kategorii dróg i rodzajów pojazdów . . . . .	Road traffic volumes on national territory by road categories and type of vehicles . . . . .	109

## 3 Transport towarowy . . . . . 111 Goods transport

3.1	Przewozy ładunków według form organizacyjnych transportu . . . . .	Goods road transport by type of transport . . . . .	112
3.2	Przewozy ładunków według kierunków transportu . . . . .	Goods road transport by direction of transport . . . . .	114
3.3	Przewozy ładunków według grup ładunków	Goods road transport by groups of goods	116
3.4	Przewozy ładunków według typów ładunków	Goods road transport by types of cargo . . . . .	119
3.5	Przewozy ładunków według rodzajów pojazdów . . . . .	Goods road transport by types of vehicles	120
3.6	Przewozy ładunków według grup wieku pojazdów . . . . .	Goods road transport by age classes of vehicle . . . . .	121
3.7	Przewozy ładunków według rodzaju nadwozia pojazdów . . . . .	Goods road transport by types of vehicles body . . . . .	122
3.8	Przebiegi pojazdów ciężarowych według kierunków transportu . . . . .	Distance travelled by motor vehicles by direction of transport . . . . .	124
3.9	Przewozy ładunków według grup ładunków w transporcie krajowym . . . . .	National goods road transport by groups of goods . . . . .	125
3.10	Wywóz ładunków eksportowanych według krajów wyładunku . . . . .	Export of goods by country of unloading	128
3.11	Przywóz ładunków importowanych według krajów załadunku . . . . .	Import of goods by country of loading . . . . .	129
3.12	Ładunki nadane według województw . . . . .	Goods exported by Voivodships . . . . .	131
3.13	Ładunki przyjęte według województw . . . . .	Goods imported by Voivodships . . . . .	135

Tablica Table	Strona Page
<b>4</b>	<b>Transport pasażerski . . . . . 139</b>
	<b>Passenger transport</b>
4.1	Przewozy pasażerów komunikacją miejską i zamiejską . . . . . 140
	Transport of passengers by urban and interurban transport . . . . . 140
4.2	Linie komunikacji miejskiej . . . . . 140
	Urban transport lines . . . . . 140
4.3	Tabor komunikacji miejskiej . . . . . 142
	Urban transport stock . . . . . 142
4.4	Przewozy pasażerów w komunikacji miejskiej . . . . . 147
	Transport of passengers in urban transport . . . . . 147
4.5	Eksploatacja taboru komunikacji miejskiej . . . . . 148
	operating of urban transport stock . . . . . 148
4.6	Linie regularnej komunikacji autobusowej . . . . . 152
	Regular bus transport lines . . . . . 152
4.7	Autobusy w komunikacji krajowej i międzynarodowej . . . . . 156
	Buses in national and international transport . . . . . 156
4.8	Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej . . . . . 158
	Transport of passengers in national transport . . . . . 158
4.9	Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji krajowej . . . . . 163
	Buses work and technical-economic indicators in national transport . . . . . 163
4.10	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej . . . . . 165
	Transport of passengers in international transport . . . . . 165
4.11	Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów . . . . . 166
	Transport of passengers in international transport by countries . . . . . 166
4.12	Struktura przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej według krajów . . . . . 168
	Share of transport of passengers in international transport by countries . . . . . 168
4.13	Praca autobusów i wskaźniki techniczno-ekonomiczne w komunikacji międzynarodowej . . . . . 170
	Buses work and technical-economic indicators in international transport . . . . . 170
<b>5</b>	<b>Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko . . . . . 173</b>
	<b>Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment</b>
5.1	Liczba stacji paliw . . . . . 174
	Number of petrol stations . . . . . 174
5.2	Struktura stacji paliw według form własności . . . . . 174
	Structure of petrol stations by ownership . . . . . 174
5.3	Zużycie paliwa przez środki transportu drogowego . . . . . 175
	fuel Consumption by means of road transport . . . . . 175
5.4	Emisja zanieczyszczeń powietrza przez środki transportu drogowego . . . . . 176
	Air pollutants emission by means of road transport . . . . . 176
5.5	Całkowita emisja metali ciężkich przez środki transportu drogowego . . . . . 181
	Total emission of heavy metals by means of road transport . . . . . 181
5.6	Emisja trwałych zanieczyszczeń organicznych przez środki transportu drogowego . . . . . 181
	Emission of persistent organic pollutants by means of road transport . . . . . 181

<b>5</b>	<b>Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko (dok.)</b>	
	<b>Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment (cont.)</b>	
5.7	Nakłady na środki trwale w transporcie drogowym służące ochronie środowiska według kierunków inwestowania i grup inwestorów	Outlays fixed assets in road transport for environmental protection by directions of investing and groups of investors . . . . . 182
5.8	Efekty rzeczowe oddanych do użytku inwestycji ochrony środowiska dotyczące zmniejszenia hałasu i wibracji na drogach według grup inwestorów . . . . .	Tangible effects of completed investments in environmental protection by groups of investors . . . . . 183
5.9	Postępowanie z odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji . . . . .	Treatment of waste from vehicles withdrawn from operation . . . . . 184
<b>6</b>	<b>Wypadki drogowe . . . . .</b>	<b>185</b>
	<b>Road accidents</b>	
6.1	Wypadki drogowe według województw	Road accidents by Voivodships . . . . . 186
6.2	Wypadki drogowe oraz ich skutki według sprawstwa i przyczyn wypadków . . . . .	Road accidents and their results by culprits and causes of accidents . . . . . 187
6.3	Wypadki drogowe oraz ich skutki według obszarów występowania i rodzaju drogi	Road accidents and their results by territory of occurred and road categories . . . . . 188
6.4	Ofiary wypadków drogowych według województw. . . . .	Casualties of road accidents by Voivodships . . . . . 190
6.5	Ofiary wypadków drogowych według grup wieku . . . . .	Road traffic casualties by age groups . . . . . 192
6.6	Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu oraz ich skutki według województw. . . . .	Road accidents involving persons under the influence of alcohol and their results by Voivodships . . . . . 193
<b>7</b>	<b>Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE . . . . .</b>	<b>195</b>
	<b>Selected data on road transport in EU</b>	
7.1	Pracujący w transporcie w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Employment in transport in European Union countries . . . . . 196
7.2	Obroty przedsiębiorstw transportu drogowego w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Turnover enterprises in road transport in European Union countries . . . . . 198
7.3	Długość autostrad w krajach Unii Europejskiej	Length of motorways in European Union countries . . . . . 199
7.4	Długość pozostałych dróg w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Length of other roads in European Union countries . . . . . 201
7.5	Samochody osobowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Passenger cars registrations in European Union countries . . . . . 203

Tablica  
Table

Strona  
Page

<b>7</b>	<b>Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE (dok.)</b>	
	<b>Selected data on road transport in EU (cont.)</b>	
7.6	Wskaźnik motoryzacji dla samochodów osobowych w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Motorisation rate of passenger cars in European Union countries . . . . . 205
7.7	Autobusy zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Buses and coaches registrations in European Union countries . . . . . 206
7.8	Samochody ciężarowe zarejestrowane w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Goods vehicles registrations in European Union countries . . . . . 208
7.9	Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów w wybranych krajach Unii Europejskiej . . . . .	Road traffic volumes on national territory by type of vehicle in selected European Union countries . . . . . 210
7.10	Struktura przewozów ładunków i pasażerów według rodzajów transportu lądowego w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Modal split of inland freight and passenger transport in European Union countries . . . . 212
7.11	Przewozy ładunków transportem drogowym w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Goods transport by road in European Union countries . . . . . 216
7.12	Przewozy pasażerów w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Passenger transport in European Union countries . . . . . 217
7.13	Zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Environmental pollution by transport in European Union countries . . . . . 221
7.14	Liczba wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Road accidents in European Union countries . . . . . 224
7.15	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Road accidents fatalities in European Union countries . . . . . 225
7.16	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych według użytkowników dróg w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Road fatalities by type of user in European Union countries . . . . . 228
7.17	Ofiary śmiertelne wypadków drogowych według rodzaju pojazdu w krajach Unii Europejskiej . . . . .	Road fatalities of vehicle occupants by type of vehicle in European Union Countries . . . . . 232
	<b>ANEKS</b>	<b>ANNEX</b>
	Klasyfikacja towarów NST 2007 . . . . .	NST 2007 goods classification . . . . . 234

# Spis wykresów

## List of graphs

Wykres Graph	Strona Page
1. Struktura przewozów ładunków według rodzajów transportu .....	38
2. Struktura pasażerskiego transportu lądowego na podstawie wykonanej pracy przewozowej w 2008 r. ....	39
3. Przychody i koszty z całokształtu działalności .....	40
4. Koszty w układzie rodzajowym .....	40
5. Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym .....	41
6. Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych .....	42
7. Dynamika poniesionych nakładów na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych (rok poprzedni = 100) .....	42
8. Struktura dróg publicznych .....	43
9. Stan techniczny nawierzchni sieci dróg krajowych na koniec 2009 r. ....	43
10. Drogi samorządowe według rodzaju nawierzchni w 2009 r. ....	44
11. Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km <sup>2</sup> według województw w 2009 r. ....	44
12. Struktura samochodów osobowych zarejestrowanych według grup wiekowych .....	46
13. Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wiekowych ...	46
14. Samochody ciężarowe według grup wiekowych .....	47
15. Kradzieże samochodów .....	47
16. Marki samochodów najczęściej zgłaszane jako utracone .....	48
17. Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów .....	48
18. Przewozy ładunków w sektorze transportu w t.km. ....	49
19. Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym (rok poprzedni = 100) .....	50
20. Praca przewozowa w transporcie drogowym .....	50
21. Struktura przewozów ładunków (w tonach) w transporcie krajowym według grup ładunków ...	51
22. Struktura przewozów ładunków eksportowanych (w tonach) .....	52
23. Struktura przewozów ładunków importowanych (w tonach) .....	52
24. Przewozy pasażerów .....	53
25. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej w 2009 r. ....	54
26. Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunku przewozu .....	55
27. Liczba stacji paliw według województw .....	56
28. Stacje paliw według operatorów w 2008 r. ....	56
29. Zużycie paliwa według wybranych rodzajów pojazdów samochodowych .....	57
30. Emisja CO <sub>2</sub> według rodzajów środków transportu w tys. ton .....	57
31. Wypadki i ofiary wypadków drogowych .....	58
32. Wypadki drogowe według sprawstwa i przyczyn wypadków .....	59
33. Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych kierowców .....	60
34. Ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu według województw .....	60
35. Ofiary wypadków drogowych według grup wieku w 2009 r. ....	62
36. Wypadki drogowe i ofiary wypadków wśród dzieci w wieku 0-14 lat .....	62

## OBJAŚNIENIA ZNAKÓW UMOWNYCH SYMBOLS

Symbol <i>Symbol</i>	Opis <i>Description</i>
–	Zjawisko nie wystąpiło. <i>Magnitude zero.</i>
0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,5. <i>Magnitude not zero, but less than 0,5 of a unit.</i>
0,0	Zjawisko istniało w wielkości mniejszej od 0,05. <i>Magnitude not zero, but less than 0,05 of a unit.</i>
.	Zupełny brak informacji albo brak informacji wiarygodnych. <i>Data not available or not reliable.</i>
x	Wypełnienie pozycji jest niemożliwe lub niecelowe. <i>Not applicable.</i>
#	Oznacza, że dane nie mogą być opublikowane ze względu na konieczność zachowania tajemnicy statystycznej w rozumieniu ustawy o statystyce publicznej. <i>Data may not be published due to the necessity of maintaining statistical confidentiality in accordance with the Law on Public Statistics.</i>
“w tym” “of which”	Oznacza, że nie podaje się wszystkich składników sumy. <i>Indicates that not all elements of the sum are given.</i>
,	Separator dziesiętny. <i>Used in figures to represent the decimal point.</i>

## OBJAŚNIENIA SKRÓTÓW ABBREVIATIONS

Skrót <i>Abbreviation</i>	Znaczenie <i>Meaning</i>
tys. <i>thous.</i>	tysiąc <i>thousand</i>
mln	million <i>million</i>
mld <i>bn</i>	milliard <i>milliard (American billion)</i>
zł <i>zl</i>	złoty <i>zloty</i>
kg	kilogram <i>kilogram</i>
t	tona <i>tonne</i>
km	kilometr <i>kilometre</i>
km <sup>2</sup>	kilometr kwadratowy <i>square kilometre</i>
cm <sup>3</sup> <i>cc</i>	centymetr sześcienne <i>cubic centimetre</i>
dmc <i>MPW</i>	dopuszczalna masa całkowita <i>The maximum permissible laden weight</i>
t·km <i>t-km</i>	tonokilometr <i>tonne-kilometre</i>
wozo·km <i>vkm</i>	wozokilometr <i>vehicle-kilometre</i>
r.	rok
cd. <i>cont.</i>	ciąg dalszy <i>continued</i>
dok. <i>cont.</i>	dokończenie <i>continued</i>

Skrót <i>Abbreviation</i>	Znaczenie <i>Meaning</i>
tabl.	tablica <i>table</i>
EUROSTAT	Urząd Statystyczny Wspólnot Europejskich <i>Statistical Office of the European Communities</i>
UE <i>EU</i>	Unia Europejska <i>European Union</i>
TEN-T	Transeuropejska Sieć Transportowa <i>Trans-European Network -Transport</i>

Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie  
2011

**Uwagi metodyczne**

**Methodological notes**

## Uwagi metodyczne

### 1. Publikacja zawiera dane statystyczne za lata 2005-2009 charakteryzujące:

- wyniki ekonomiczne podmiotów gospodarczych prowadzących działalność związaną z zapewnieniem transportu drogowego pasażerskiego (zbiorowego) i towarowego, zaliczonych, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007 (PKD 2007), do sekcji H „Transport i gospodarka magazynowa” do grupy 49.3 „Pozostały transport lądowy pasażerski” oraz 49.4 „Transport drogowy towarów oraz działalność usługowa związana z przeprowadzkami”,
- drogi publiczne, pojazdy samochodowe i ciągniki oraz ruch pojazdów na drogach,
- przewozy transportem drogowym ładunków (zarobkowe i gospodarcze) i pasażerów (zarobkowe) dokonane przez podmioty zaliczane, zgodnie z Polską Klasyfikacją Działalności 2007, do Sekcji H i innych sekcji,
- zużycie paliwa przez pojazdy i stacje paliw,
- wpływ transportu drogowego na środowisko,
- wypadki drogowe,
- transport drogowy i zanieczyszczenie środowiska przez transport w krajach Unii Europejskiej.

### 2. Źródłem informacji o wynikach ekonomicznych są dane uzyskane na formularzach sprawozdawczych: SP i SP-3, T-02, Z-06, F-03 oraz SG-01 cz. 4 „Środki trwałe”.

Źródłem danych o przewozach ładunków jest sprawozdanie na formularzu TD-E, a o przewozach pasażerów oraz sieci komunikacyjnej i o taborze – sprawozdanie na formularzu T-06, natomiast o stacjach paliw - sprawozdanie na formularzu H-01a.

Zamieszczono także dane:

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (o sieci drogowej i ruchu drogowym),
- Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz organów rejestrujących pojazdy (o pojazdach samochodowych i ciągnikach),
- Instytutu Transportu Samochodowego (o zużyciu paliwa i emisji zanieczyszczeń powietrza przez pojazdy),
- Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami (o emisji metali ciężkich oraz trwałych zanieczyszczeń organicznych przez transport drogowy),
- Komendy Głównej Policji (o wypadkach drogowych).

Ponadto wykorzystano dane opublikowane przez:

- Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego w zakresie sprzedaży nowych samochodów osobowych i importu używanych samochodów osobowych (na podstawie informacji Ministerstwa Finansów),
- Ministerstwo Środowiska (o recydingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Wybrane dane dotyczące krajów Unii Europejskiej opracowano na podstawie bazy danych Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT), publikacji Komisji Europejskiej – Dyrekcji Generalnej do spraw transportu (DG-Move) oraz Europejskiej Bazy Wypadków Drogowych CARE (European Road Accident Database).

3. Dane o **przeciętnym zatrudnieniu i przeciętnym wynagrodzeniu** dotyczą pracowników najemnych, tj. osób zatrudnionych na podstawie stosunku pracy (umowa o pracę, powołanie, mianowanie lub wybór) i obejmują pracowników pełnozatrudnionych oraz niepełnozatrudnionych w przeliczeniu na pełnozatrudnionych.

Uczniowie są to osoby, z którymi zakłady pracy zawarły umowę o naukę zawodu lub przyuczenia do określonej pracy, opłacane według stawek uczniowskich, niezależnie od tego czy są uczniami szkół zawodowych, czy też nie. Uczniowie nie są zaliczani do zatrudnionych.

4. Do **wynagrodzeń** zalicza się: wynagrodzenia osobowe, wynagrodzenia bezosobowe, wynagrodzenia agencyjno-prowizyjne, honoraria, wypłaty z zysku do podziału i z nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, nagrody z zakładowego funduszu nagród oraz wynagrodzenia uczniów.

Do wynagrodzeń osobowych zaliczono wypłaty pieniężne oraz wartość świadczeń w naturze należne pracownikom z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, którzy zawarli z zakładem pracy umowę o pracę w celu przygotowania zawodowego, a mianowicie:

- wynagrodzenia zasadnicze,
- premie i nagrody oraz dodatki stałe i przejściowe (np. za pracę w warunkach szkodliwych dla zdrowia, za staż pracy, za pełnienie funkcji kierowniczych),
- wynagrodzenia za pracę w godzinach nadliczbowych,
- wynagrodzenia za czas urlopów, za czas przestoju płatnych,
- zasiłki chorobowe (wypłacane ze środków zakładu pracy), świadczenia deputatowe, odszkodowawcze i inne.

Do obliczenia **przeciętnych wynagrodzeń miesięcznych** przyjęto wynagrodzenia osobowe (bez wynagrodzeń osób wykonujących pracę nakładczą oraz uczniów, a także osób zatrudnionych za granicą) łącznie z wypłatami z zysku do podziału i nadwyżki bilansowej w spółdzielniach, dodatkowymi wynagrodzeniami rocznymi dla pracowników jednostek sfery budżetowej oraz wynagrodzeniami z funduszu honorariów wypłacanymi pracownikom własnym na podstawie umowy zlecenia lub umowy o dzieło mające charakter wynagrodzenia pracowniczego.

Wynagrodzenia w ujęciu brutto obejmują zaliczki na poczet podatku dochodowego od osób fizycznych oraz składki na obowiązkowe ubezpieczenia społeczne (emerytalne, rentowe i chorobowe) płacone przez ubezpieczonego pracownika.

5. **Przychody z całokształtu działalności** obejmują:

- przychody netto ze sprzedaży w kraju i na eksport wytworzonych przez jednostkę produktów (wyrobów gotowych, półfabrykatów oraz usług), a także opakowań, wyposażenia i usług obcych, jeżeli są one fakturowane odbiorcom łącznie z produktami; przychody ze sprzedaży towarów i materiałów, tj. nabytych w celu odsprzedaży w stanie nieprzetworzonym rzeczowych aktywów obrotowych oraz produktów wytworzonych przez jednostkę, jeśli sprzedawane są one w sieci własnych sklepów obok towarów obcej produkcji. Przychody ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów wpływające na wynik finansowy ustala się w wartości wyrażonej w rzeczywistych cenach sprzedaży z uwzględnieniem upustów, rabatów i bonifikat, bez podatku od towarów i usług;
- pozostałe przychody operacyjne – przychody związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych (środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, inwestycji w nieruchomości i prawa), otrzymane nieodpłatnie, w tym w drodze darowizny aktywa

(środki pieniężne), odszkodowania, rozwiązane rezerwy, korekty odpisów aktualizujących wartość aktywów niefinansowych, przychody z działalności socjalnej, przychody z najmu lub dzierżawy środków trwałych albo inwestycji w nieruchomości i prawa;

- przychody finansowe – kwoty należne z tytułu dywidend i udziałów w zysku, odsetki od udzielanych pożyczek, odsetki od lokat terminowych, odsetki za zwłokę, zysk ze zbycia inwestycji (sprzedaży), zmniejszenia odpisów aktualizacyjnych wartości inwestycji wobec całkowitego lub częściowego ustania przyczyn powodujących trwałą utratę ich wartości, nadwyżkę dodatnich różnic kursowych nad ujemnymi.

**Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług** transportu samochodowego obejmują wpływy za przewozy ładunków, pasażerów, wpływy za przeładunki, spedycję, składowanie i magazynowanie ładunków i inne usługi związane z obsługą transportu.

Przychody ze sprzedaży wyrobów i usług prezentuje się w cenach bazowych.

**Cena bazowa** definiowana jest jako kwota pieniędzy otrzymywana przez producenta od nabywcy za jednostkę produktu (wyrobu lub usługi), pomniejszona o podatki od produktu oraz ewentualne rabaty i opusty, powiększona o dotacje otrzymywane do produktu.

#### 6. Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności obejmują:

- koszt własny sprzedanych produktów, towarów, materiałów związany z podstawową działalnością operacyjną do którego zaliczono wartość sprzedanych towarów i materiałów oraz koszty ogółem pomniejszone o koszt wytworzenia świadczeń na własne potrzeby jednostki i skorygowane o zmianę stanu produktów;
- pozostałe koszty operacyjne obejmujące koszty związane pośrednio z działalnością operacyjną jednostki, a w szczególności: stratę ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych, amortyzację oddanych w dzierżawę lub najem środków trwałych i środków trwałych w budowie, nieplanowane odpisy amortyzacyjne (odpisy z tytułu trwałej utraty wartości), poniesione kary, grzywny i odszkodowania, odpisane w części lub w całości wierzytelności w związku z postępowaniem upadłościowym, układowym i naprawczym, utworzone rezerwy na pewne lub o dużym stopniu prawdopodobieństwa przyszłe zobowiązanie (straty z transakcji gospodarczych w toku), odpisy aktualizujące wartość aktywów niefinansowych, koszty utrzymania obiektów działalności socjalnej, darowizny lub nieodpłatnie przekazane aktywa trwałe;
- koszty finansowe obejmujące m.in. odsetki od zaciągniętych kredytów i pożyczek, odsetki i dyskonto od wyemitowanych przez jednostkę obligacji, odsetki za zwłokę, stratę ze zbycia inwestycji, odpisy z tytułu aktualizacji wartości inwestycji oraz nadwyżkę ujemnych różnic kursowych nad dodatnimi.

Koszty ogółem obejmują koszty działalności eksploatacyjnej, poniesione w okresie sprawozdawczym, zgrupowane według układu rodzajowego.

#### 7. Wynik finansowy brutto (zysk lub strata) – stanowi różnicę pomiędzy przychodami netto osiągniętymi ze sprzedaży produktów, towarów i materiałów a kosztami poniesionymi na ich uzyskanie, skorygowaną o saldo zysków i strat nadzwyczajnych.

**Wynik finansowy netto** (zysk lub strata) wynika z pomniejszenia wyniku finansowego brutto o obowiązkowe obciążenia, tj. podatek dochodowy od osób prawnych i fizycznych i płatności z nimi związane na podstawie odrębnych przepisów (np. wpłaty z zysku po opodatkowaniu podatkiem dochodowym na rzecz budżetu państwa dokonywane przez przedsiębiorstwa państwowe i jednoosobowe spółki skarbu państwa). Wpływający na wynik finansowy podatek dochodowy za dany okres sprawozdawczy obejmuje: część bieżącą i część odroczoną. Część odroczona

stanowi różnicę między stanem rezerw i aktywów z tytułu podatku odroczonego (w związku z przejściowymi różnicami między wynikiem finansowym brutto a podstawą opodatkowania, wynikającymi z odmienności momentu ujęcia przychodu i kosztu zgodnie z przepisami o rachunkowości a przepisami podatkowymi) na koniec i początek okresu sprawozdawczego.

**8. Wskaźnik poziomu kosztów:**

- z całokształtu działalności – relacja kosztów uzyskania przychodów z całokształtu działalności do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach;
- ze sprzedaży produktów (wrobów, robót i usług) – relacja kosztów sprzedaży własnej produkcji i usług do przychodów ze sprzedaży własnej produkcji i usług, wyrażona w procentach.

**9. Wskaźnik rentowności obrotu brutto** – jest to relacja wyniku finansowego brutto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

**10. Wskaźnik rentowności obrotu netto** – jest to relacja wyniku finansowego netto do przychodów z całokształtu działalności, wyrażona w procentach.

**11. Aktywa obrotowe** są częścią kontrolowanych przez jednostkę zasobów majątkowych wykorzystywanych w działalności operacyjnej o wiarygodnie określonej wartości, powstałych w wyniku przeszłych zdarzeń, które spowodują w przyszłości wpływ do jednostki korzyści ekonomicznych i obejmują: zapasy (rzeczowe aktywa obrotowe) oraz krótkoterminowe: należności, inwestycje oraz rozliczenia międzyokresowe.

**Zapasy** są to rzeczowe aktywa obrotowe, do których zalicza się:

- materiały – surowce, materiały podstawowe i pomocnicze, półfabrykaty obcej produkcji, opakowania, paliwo, części zamienne i odpadki;
- produkty gotowe – własnej produkcji: wyroby gotowe, wykonane usługi, prace naukowo-badawcze, prace projektowe, geodezyjno-kartograficzne, roboty zakończone, w tym także budowlano-montażowe itp.;
- produkcję nie zakończoną – produkcję w toku oraz półfabrykaty, tj. niegotowe jeszcze produkty własnej produkcji, a także wykonywane roboty, usługi itp. przed ich ukończeniem;
- towary – rzeczowe składniki majątku nabyte w celu odsprzedaży;
- zaliczki – zaliczki na poczet dostaw zapasów.

**Należności krótkoterminowe** obejmują ogół należności z tytułu dostaw i usług oraz całość lub część należności z innych tytułów niezaliczonych do aktywów finansowych, a które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**Inwestycje krótkoterminowe** są krótkoterminowymi aktywami nabytymi w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów.

**Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe** są rozliczeniami, które trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

**12. Zobowiązania** są wynikającym z przeszłych zdarzeń obowiązkiem wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które powodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki i obejmują:

- zobowiązania krótkoterminowe – są ogółem zobowiązań z tytułu dostaw i usług, a także całości lub części pozostałych zobowiązań, które stają się wymagalne w ciągu 12 miesięcy od dnia bilansowego.

- zobowiązania długoterminowe – zobowiązania, których okres spłaty na dzień bilansowy jest dłuższy niż rok, z wyjątkiem zobowiązań z tytułu dostaw i usług.

**Kredyty i pożyczki** – obejmują ogólną wartość niespłaconych kredytów i pożyczek, zarówno bankowych jak też i z innych źródeł.

13. **Do środków trwałych** zalicza się kompletne i nadające do użytku składniki majątkowe o przewidywanym okresie używania dłuższym niż rok.

**Wartość brutto środków trwałych** jest to wartość równa nakładom poniesionym na ich zakup lub wytworzenie, bez potrącenia wartości zużycia (umorzenia).

Przez **wartość brutto** środków trwałych **w bieżących cenach ewidencyjnych** według stanu w dniu 31 XII od 1995 r. należy rozumieć:

- w zakresie środków trwałych przekazanych do eksploatacji:
- przed 1 I 1995 r. – wartość w cenach odtworzenia z września 1994 r.,
- po 1 I 1995 r. – wartość w cenach bieżących nabycia lub wytworzenia;
- w podmiotach stosujących Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r. – również wycenę według wartości godziwej.

**Stopień zużycia** określa stosunek procentowy wartości zużycia do wartości brutto środków trwałych.

14. Informacje o **nakładach inwestycyjnych** opracowano według zasad systemu rachunków narodowych, zgodnie z zaleceniami „ESA 1995”.

**Nakłady inwestycyjne** są to nakłady finansowe lub rzeczowe, których celem jest stworzenie nowych środków trwałych lub ulepszenie (przebudowa, rozbudowa, rekonstrukcja lub modernizacja) istniejących obiektów majątku trwałego, a także nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji.

Nakłady inwestycyjne dzielą się na nakłady na środki trwałe oraz pozostałe nakłady.

**Nakłady na środki trwałe** są to nakłady na:

- budynki i budowle (obejmują budynki i lokale oraz obiekty inżynierii lądowej i wodnej), w tym m. in. roboty budowlano-montażowe, dokumentacje projektowo-kosztorysowe,
- maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia (łącznie z przyrządami, ruchomościami i wyposażeniem),
- środki transportu,
- inne, tj. melioracje szczegółowe, koszty ponoszone przy nabyciu gruntów i używanych środków trwałych oraz od 1995 r. inwentarz żywy (stado podstawowe) i zasadzenia wieloletnie, a ponadto odsetki od kredytów i pożyczek inwestycyjnych za okres realizacji inwestycji (uwzględnione wyłącznie w danych wyrażonych w cenach bieżących), z wyjątkiem odsetek nie uwzględnionych w wartości nakładów na środki trwałe przez podmioty stosujące Międzynarodowe Standardy Rachunkowości (MSR), wprowadzone od 1 I 2005 r.

**Pozostałe nakłady** są to nakłady na tzw. pierwsze wyposażenie inwestycji oraz inne koszty związane z realizacją inwestycji. Nakłady te nie zwiększają wartości środków trwałych.

15. Ogólne dane o **długości dróg publicznych** obejmują dane o drogach w granicach administracyjnych miast i poza granicami administracyjnymi miast (określonych w tablicach jako „drogi miejskie” i „drogi zamiejskie”) o nawierzchni twardej i gruntowej.

Drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się według przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) na następujące kategorie:

- drogi krajowe,
- drogi wojewódzkie,
- drogi powiatowe,
- drogi gminne.

Do **dróg krajowych** zalicza się:

- autostrady i drogi ekspresowe oraz drogi leżące w ich ciągu do czasu wybudowania autostrad i dróg ekspresowych,
- drogi międzynarodowe,
- drogi stanowiące inne połączenia zapewniające spójność sieci dróg krajowych,
- drogi dojazdowe do ogólnodostępnych przejść granicznych obsługujących ruch międzynarodowy osobowy i towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów) lub wyłącznie ruch towarowy bez ograniczeń ciężaru całkowitego pojazdów (zespołu pojazdów),
- drogi alternatywne dla autostrad płatnych,
- drogi stanowiące ciągi obwodnicowe dużych aglomeracji miejskich,
- drogi o znaczeniu obronnym.

Zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje w drodze rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw administracji publicznej, spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej.

Do **dróg wojewódzkich** zalicza się drogi inne niż podano wyżej, stanowiące połączenia między miastami, mające znaczenie dla województwa i drogi o znaczeniu obronnym niezaliczone do dróg krajowych. Zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej.

Do **dróg powiatowych** zalicza się drogi inne niż podano wcześniej, stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Zaliczenie do kategorii dróg powiatowych następuje w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa.

Do **dróg gminnych** zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały rady gminy.

Do **dróg o nawierzchni twardej** zalicza się drogi o nawierzchni twardej ulepszonej (z kostki kamiennej, klinkieru, betonu, z płyt kamienno-betonowych, bitumu) oraz drogi o nawierzchni nieulepszonej (o nawierzchni tłuczniowej i brukowej).

Do **dróg o nawierzchni gruntowej** zalicza się drogi o nawierzchni z gruntu rodzimego oraz utrwalone w wyniku specjalnych zabiegów i preparacji gruntu rodzimego przy pomocy mieszanin wykonanych z gliny, żwiru, żużla itp.

**16. Dane o pojazdach samochodowych i ciągnikach** zarejestrowanych według stanu w dniu 31 XII 2009 r., pochodzą z centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji i **nie obejmują pojazdów:**

- posiadających pozwolenie czasowe,
- wyrejestrowanych,
- zarejestrowanych w drugim organie rejestrującym, dla których nie zakończono czynności ewidencyjnych związanych z przerejestrowaniem pojazdu.

W latach 2005-2008 dane dotyczące pojazdów samochodowych i ciągników pozyskiwane były z systemu „POJAZD” służącego do rejestracji pojazdów w organach rejestrujących pojazdy.

**17. Dane o ruchu drogowym** opracowane zostały przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad w oparciu o:

- Generalny Pomiar Ruchu Drogowego przeprowadzony w latach 2005 i 2010,
- ankietowe badania ruchu na drogach i przejściach granicznych wykonane w ramach projektów GDDKiA,
- dane statystyczne ze Straży Granicznej o wielkości ruchu granicznego dla pojazdów samochodowych,
- krajowy model ruchu dla sieci drogowej opracowany w ramach projektów GDDKiA.

**18. Dane o przewozach ładunków transportem drogowym** dotyczą całego transportu drogowego, tj. zarobkowego i gospodarczego w sektorze publicznym i prywatnym.

Przez **transport drogowy zarobkowy** rozumie się świadczenie usług przewozowych za opłatą, a przez **transport drogowy gospodarczy** - wykonywanie przewozów ładunków na własne potrzeby, tj. bez opłaty (wliczanych w koszt przedsiębiorstwa).

Dane o przewozach ładunków obejmują przewozy realizowane w transporcie krajowym i w transporcie międzynarodowym. Za przewozy ładunków w transporcie krajowym uważa się przewozy, w których zarówno załadunek ładunków jak i ich wyładunek miał miejsce wyłącznie na terytorium Polski.

Do przewozów ładunków w transporcie międzynarodowym zalicza się przewozy ładunków:

- eksportowanych, tj. ładunków załadowanych w kraju na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych zagranicą,
- importowanych, tj. ładunków załadowanych zagranicą na pojazdy drogowe, przewiezionych na tych pojazdach i wyładowanych w kraju,
- pomiędzy obcymi krajami, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie dwóch różnych krajów innych niż Polska. W danych tych ujęte są również przewozy, dla których część trasy przebiega przez Polskę (tj. tranzyt przez Polskę),
- w ramach kabotażu, tj. przewozy ładunków, których miejsce załadunku i wyładunku znajduje się na terenie tego samego kraju innego niż Polska. Do kabotażu zaliczane są też przewozy, w których występuje tranzyt przez inny kraj.

**Masa przewiezionych ładunków w tonach** to waga brutto towarów wraz z opakowaniem, a dla przewozów w kontenerach – waga brutto wraz z opakowaniem łącznie z wagą kontenera.

Ogólne dane dotyczące transportu drogowego (Tabl. 3.1) są danymi częściowo szacunkowymi. Oszacowano wielkości przewozów ładunków transportem drogowym zarobkowym i gospodar-

czym w tonach i w tonokilometrach dla pojazdów, które nie były objęte badaniem reprezentacyjnym, tj. dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie oraz dla ciągników siodłowych i samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) w wieku powyżej 25 lat.

Dane o przewozach ładunków transportem drogowym nie obejmują przewozów ładunków ciągnikami rolniczymi, taborem technologicznym, pojazdami drogowymi Ministerstwa Obrony Narodowej i Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W tablicach 3.2-3.13 zamieszczone są **wyniki badania reprezentacyjnego**. Publikowane są wyniki z uogólnionymi danymi według określonych grupowań w przypadku, gdy dla danej agregacji (np. przewozy ładunków według grup towarowych lub wg krajów) uzyskano informacje w odniesieniu do co najmniej 10 pojazdów.

Badanie towarowego transportu drogowego prowadzone **metodą reprezentacyjną** realizowane było zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Rady (WE) nr 1172/98 w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy (Dz. Urz. WE L 163 z 06.06.1998 r.) i objęło obserwacją statystyczną tygodniowe wykorzystanie samochodów ciężarowych (o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony) i ciągników siodłowych w wieku do 25 lat zarejestrowanych na terenie całej Polski. Operat losowania pojazdów został przygotowany w oparciu o dane pochodzące ze wszystkich organów rejestrujących pojazdy, tj. 379 starostw powiatowych i 18 dzielnic dla m. st. Warszawy. Operat został posortowany na 15 kategorii pojazdów:

- 10 kategorii samochodów ciężarowych, tj. samochody ciężarowe w 5-letnich grupach wiekowych w podziale na ładowność poniżej 6 ton oraz 6 ton i więcej,
- 5 kategorii ciągników siodłowych, tj. ciągniki siodłowe w 5-letnich grupach wiekowych.

Losowanie pojazdów odbywało się 4 razy w roku, przy czym losowano pojazdy na każdy tydzień w poszczególnych kwartałach. Wylosowana próba została rozłożona na 15 kategorii pojazdów tak, aby dla samochodów ciężarowych zapewnić dwukrotnie większą liczbę pojazdów młodszych niż starszych, jak i pojazdów cięższych niż lżejszych. Liczba ciągników w wieku do 10 lat była 2,5-krotnie większa niż ciągników starszych niż 10 lat w 2005 r., natomiast 3-krotnie większa w latach 2006 i 2007, a 3,5-krotnie większa w latach 2008 i 2009. Samochody ciężarowe posiadały w próbie udział w granicach od 63% do 65%, a ciągniki siodłowe – od 35% do 37%. Wylosowana próba pojazdów została rozłożona na województwa i alokowana dla każdego kwartału równomiernie na 13 tygodni.

Próby wylosowane do badania miały wielkość 46,5 tys. pojazdów w 2005 r. (i odpowiednio 49,0 tys. pojazdów w 2006 r., 50,7 tys. pojazdów w 2007 r., 48,1 tys. pojazdów w 2008 r. oraz 49,0 tys. pojazdów w 2009 r.) i stanowiły blisko 9% ogólnej liczby pojazdów w operacji w 2005 r. (i odpowiednio 9% dla lat 2007-2008, a 8% w 2009 r.).

Wskaźnik odpowiedzi kształtował się na poziomie 85,3% dla lat 2005 i 2006, 84,7% w 2007 r., 84,1% w 2008 r., a 83,7% w 2009 r., przy czym na pojazdy użytkowane w tygodniu sprawozdawczym przypadało 40,8% w 2005 r., 46,5% w 2006 r., 46,4% w 2007 r., 45,5% w 2008 r. i 42,4% w 2009 r.

Uogólnione wyniki w stosunku do liczby pojazdów znajdujących się w operacji prezentują aktywność pojazdów użytkowanych w okresie sprawozdawczym.

Przy **obliczaniu wag** uwzględnione zostały prawdopodobieństwa wyboru pojazdów, po czym dokonano korekty wag ze względu na występowanie przypadków braków odpowiedzi zgodnie z metodologią UE. Korekta nie obejmowała pojazdów spoza zakresu badania (np. pojazdów nieprzystosowanych do przewozu ładunków, pojazdów o mniejszej dopuszczalnej masie całkowitej niż przyjęte do badania), zezłomowanych, przypadków zwrotu ankiety przez pocztę, itp.

**Wskaźniki precyzji wyników w % dla uogólnionych danych za lata 2005-2009 kształtowały się następująco:**

Lata	Ogółem			Transport					
				krajowy			międzynarodowy		
	tony	t-km	wozo-km	tony	t-km	wozo-km	tony	t-km	wozo-km
2005	4,3	1,8	1,5	4,6	2,7	2,1	3,9	3,5	3,2
2006	4,4	1,4	1,3	4,8	2,4	2,0	3,0	2,6	2,4
2007	3,8	1,4	1,2	4,2	2,3	1,9	2,6	2,5	2,3
2008	3,4	1,4	1,3	3,8	2,4	2,1	2,6	2,5	2,3
2009	3,8	1,3	1,1	4,2	2,2	1,7	2,9	2,5	2,3

Dane o **przewozach ładunków** podano w podziale na **grupy ładunków** zgodnie z klasyfikacją NST 2007 (stosowaną we wszystkich krajach Unii Europejskiej) wprowadzoną rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniającym dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

**19. Przewozy pasażerów komunikacją miejską** to suma pasażerów przewiezionych wszystkimi środkami komunikacji miejskiej powszechnie dostępnymi dla ludności, tj. autobusami, tramwajami i trolejbusami.

- Za przewiezionego pasażera środkami komunikacji miejskiej uważa się jednokrotny przejazd.
- Liczbę pasażerów ustala się szacunkowo na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych i wieloprzejazdowych z uwzględnieniem przyjętych przez zakłady komunikacji miejskiej norm dotyczących liczby przejazdów na dany bilet wieloprzejazdowy.

**20. Dane o przewozach pasażerów transportem drogowym** nie obejmują przewozów osób taborem autobusowym przedsiębiorstw komunikacji miejskiej, przedsiębiorstw obsługi ruchu turystycznego oraz taborem autobusowym będącym w transporcie samochodowym gospodarczym.

- Przewozy pasażerów taborem autobusowym to suma pasażerów przewiezionych taborem autobusowym w komunikacji regularnej (tj. na podstawie rozkładu jazdy), regularnej specjalnej (np. przewozy pracownicze, szkolne) oraz w przewozach pozostałych (np. wycieczkowe) w komunikacji krajowej i międzynarodowej.
- Liczbę pasażerów ustala się na podstawie liczby sprzedanych biletów jednorazowych (z pominięciem biletów wyrównawczych, tj. dodatkowych do biletu zasadniczego).
- W przypadku przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi lub innymi wieloprzejazdowymi biletami miesięcznymi liczbę pasażerów ustala się mnożąc liczbę sprzedanych biletów przez średnią liczbę przejazdów danego pasażera w okresie sprawozdawczym.
- Liczbę pasażerów przewiezionych z biletami rocznymi i liczbę pasażerów korzystających z bezpłatnych przejazdów (np. posłowie) ustala się na podstawie zapisów w diagramach kas biletowych.
- Przy przewozach pracowniczych wykonywanych na podstawie umów z zakładami pracy liczbę przewiezionych pasażerów ustala się mnożąc liczbę wydanych w danym okresie (np. miesiącu) kart przejazdu przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.

- Przy przewozach wycieczkowych (wynajem) liczbę przewiezionych pasażerów ustala się przyjmując umownie, że liczba przewiezionych pasażerów równa się liczbie miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w poszczególnych kursach wycieczkowych. W przewozach wycieczkowych (wynajmowanych) w celu zwiedzenia miasta, w których nie występuje wymiana pasażerów, cały przebieg autobusu liczy się jako jeden kurs.

**Praca przewozowa przy przewozie pasażerów transportem autobusowym** to suma prac przewozowych wykonanych przy przewozie pasażerów z biletami jednorazowymi, miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi oraz przy przewozach pracowniczych (szkolnych) na podstawie umów z zakładami pracy (gminami) i przewozach pozostałych (np. wycieczkowych).

- Dla przewozów pasażerów z biletami jednorazowymi pracę przewozową ustala się, dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu przewozów w ramach poszczególnych rodzajów ruchu (podmiejski, międzymiastowy normalny i międzymiastowy pospieszny) przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr ustaloną dla danego rodzaju ruchu po uprzednim pomniejszeniu tej stawki o 7% (zmniejszenie stawki uzasadnione jest tym, że część pasażerów korzysta z biletów ulgowych i bezpłatnych przejazdów).
- Dla przewozów pasażerów z biletami miesięcznymi i innymi wieloprzejazdowymi pracę przewozową ustala się dzieląc sumę wpływów uzyskanych z tytułu tych przewozów przez średnią stawkę taryfową za 1 pasażerokilometr obliczoną dla każdego rodzaju biletów oddzielnie.
- Dla przewozów z biletami rocznymi i dla przejazdów bezpłatnych dla każdej relacji – liczbę wpisanych w diagramach pasażerów korzystających z biletów rocznych i bezpłatnych mnoży się przez długość (w km) danej relacji.
- Dla przewozów pracowniczych wykonanych na podstawie umów z zakładami pracy pracę przewozową oblicza się jako sumę pasażerokilometrów wykonanych w poszczególnych relacjach przewozu, przy czym liczbę pasażerokilometrów wykonanych w określonej relacji przewozu oblicza się jako iloczyn danej relacji (w km) i liczby kart przejazdu wydanych w danym okresie przez średnią liczbę przejazdów jednego pasażera w tym okresie.
- Dla przewozów wycieczkowych pracę przewozową oblicza się mnożąc liczbę miejsc pasażerskich w autobusach użytych do przewozu w danym kursie wycieczkowym (przyjętych umownie jako liczba przewiezionych pasażerów) przez przebieg (w km) wykonany przez ten tabor.

21. Dane o **sieci komunikacji miejskiej** dotyczą komunikacji autobusowej (łącznie z autobusami pospieszными), tramwajowej i trolejbusowej w miastach – łącznie z obsługą ruchu podmiejskiego i międzymiastowego pozostającego w gestii zakładów komunikacji miejskiej oraz zakładów prywatnych obsługujących niektóre miasta lub określone linie. Dane te nie obejmują komunikacji o charakterze miejskim w ramach działalności przedsiębiorstw Państwowej Komunikacji Samochodowej.

**Linia komunikacyjna** jest to trasa łącząca krańcowe punkty przebiegu wozów oznaczonych numerem lub znakiem literowym.

Dane dotyczące długości linii komunikacyjnych stanowią sumę długości wszystkich stałych dziennych linii autobusowych, tramwajowych i trolejbusowych, po których kursują wozy oznaczone odrębnymi numerami lub znakami literowymi.

## 22. Dane o liniach regularnej komunikacji autobusowej obejmują:

- linie miejskie, tj. linie w obrębie miast z ewentualnym przekroczeniem granic miasta do najbliższej strefy ciężenia o długości od 5 do 10 km,
- linie podmiejskie, tj. linie w granicach 50–60 km łączące osiedla wiejskie z ośrodkami gminnymi powiatowymi i wojewódzkimi,
- linie regionalne, tj. linie w granicach powyżej 50–60 km do 160 km obejmujące obszar kilku stycznych województw, łączące ośrodki gminne i mniejsze miasta z ważniejszymi ośrodkami miejsko-przemysłowymi regionu,
- linie dalekobieżne, tj. linie powyżej 160 km obejmujące swym zasięgiem obszar dwóch lub więcej regionów, łączące miasta wojewódzkie oraz ważniejsze ośrodki przemysłowe, kulturalne i turystyczno-uzdrowiskowe z dużymi aglomeracjami miejsko-przemysłowymi kraju,
- linie międzynarodowe, tj. linie wybiegające poza granice państwa.

**Linia autobusowa** jest stałym połączeniem drogowym dwóch krańcowych miejscowości oraz wybranych miejscowości pośrednich przy użyciu jednego lub kilku autobusów regularnie kursujących między tymi miejscowościami według ogłoszonego rozkładu.

Długość linii autobusowej jest to długość trasy w km pomiędzy dwiema krańcowymi miejscowościami niezależnie od ilości kursów autobusów odbywających się na tej linii.

Długość linii regularnej komunikacji autobusowej to suma długości linii autobusowych.

Dane te pochodzą z przedsiębiorstw prowadzących regularną komunikację autobusową krajową i międzynarodową i nie obejmują linii prowadzonych przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej.

## 23. Stacje paliw – punkty sprzedaży detalicznej paliw, benzyny, oleju napędowego, gazu ciekłego LPG, płynów chłodzących, środków czyszczących itp.

## 24. Przez **zanieczyszczenie powietrza** rozumie się wprowadzanie przez człowieka (bezpośrednio lub pośrednio), do powietrza substancji stałych, ciekłych lub gazowych w takich ilościach, które mogą zagrażać zdrowiu człowieka, ujemnie wpływać na klimat, przyrodę żywą, glebę lub wodę, a także spowodować inne szkody w środowisku.

Przez **źródło emisji zanieczyszczeń powietrza** należy rozumieć miejsce, w którym następuje wprowadzenie (wyemitowanie) do powietrza substancji zanieczyszczających. Jednym ze źródeł zanieczyszczeń są środki transportu, w tym transportu drogowego.

Dane o **emisji zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego** napędzanych silnikami spalinowymi zostały opracowane przez Instytut Transportu Samochodowego (ITS). Emisję dla środków transportu drogowego (w tym: samochody osobowe, samochody o masie całkowitej do 3,5 t, samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3,5 t, autobusy o masie całkowitej powyżej 3,5 t, motocykle, motorowery oraz ciągniki rolnicze) oszacowano bądź jako iloczyn zużycia paliwa i wskaźnika emisji właściwej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną w wyniku spalania jednostki masy paliwa, bądź też iloczyn całkowitego rocznego przebiegu pojazdów danego rodzaju (pojazdokilometrów) i wskaźnika emisji drogowej określającego średnią masę danego zanieczyszczenia wydzielaną na przebiegu 1 km. Wskaźniki emisji dla transportu drogowego zostały określone na podstawie badań i analiz własnych ITS (dla emisji CO<sub>2</sub>, CO, NMVOC, NO<sub>x</sub> oraz MP), danych z literatury (dla CH<sub>4</sub> oraz N<sub>2</sub>O) oraz badań sektora naftowego (dla zawartości siarki i ołowiu w paliwach).

Dane o **emisji metali ciężkich** zostały oszacowane w oparciu o wskaźniki emisji i dane o wielkości produkcji i zużyciu materiałów według poszczególnych rodzajów działalności, zgodnie z systematyką SNAP97 oraz NFR.

Dane o emisji trwałych zanieczyszczeń organicznych (TZO) dotyczą emisji grupy dioksyn i furanów (PCDD/F) oraz wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych (WWA), których bilans emisji obejmuje sumę 4 WWA: benzo(a)piranu, benzo(b)fluoroantenu, benzo(k)florantenu i indeno(1,2,3-cd)piranu. Toksyczność całego ładunku dioksan i furanów oszacowana i wyrażona została tzw. **równoważnikiem toksyczności I-TEQ** (*Toxic Equivalent*). Jest to wskaźnik toksyczności względnej w odniesieniu do najbardziej toksycznej dioksyny, tj. 2,3,7,8 – TCDD, której przypisano wartość 1.

25. Dane o **wypadkach drogowych** obejmują zdarzenia mające związek z ruchem pojazdów na drogach publicznych, w wyniku których nastąpiła śmierć lub uszkodzenie ciała osób.

Za **śmiertelną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę zmarłą (w wyniku doznanych obrażeń) na miejscu lub w ciągu 30 dni.

Za **ranną ofiarę** wypadku drogowego uznano osobę, która doznała obrażeń ciała i otrzymała pomoc lekarską.

#### **U w a g a .**

Ze względu na elektroniczną technikę przetwarzania danych, w niektórych przypadkach sumy składników mogą różnić się od podanych wielkości „ogółem”.

## Methodological notes

1. The publication contains statistical data for 2005-2009, characterising:
  - activity results of economic entities which lead an activity connected with ensuring transport of passengers (public) and goods, classified according to the Polish Classification of Activities 2007 (PKD 2007), into section H "Transportation and Storage", to group 49.3 "Other passenger land transport" and to group 49.4 "Road transport of goods and removal services";
  - public roads, road motor vehicles and tractors and road traffic;
  - goods road transport (for hire or reward and on own account) and passenger transport (for hire or reward) carried out by classified according to the Polish Classification of Activities 2007 into section H and other sections;
  - fuel consumption and petrol stations;
  - the impact of road transport on the environment;
  - road accidents;
  - goods road transport in European Union countries.

2. The source of financial information are reports on forms: SP, SP-3, T-02, Z-06, F-03 and SG-01 Part 4 "Fixed assets". Reports on form TD-E are the source of data concerning carriage of goods, on form T-06 – of carriage of passengers, transport network and vehicles, on form H-01a – of data concerning petrol stations.

The publication also includes data from:

- General Directorate of Public Roads and Motorways (data on road network and traffic)
- Ministry of Interior and Administration and bodies registering vehicles (data on road motor vehicles and tractors)
- Motor transport Institute (data on fuel consumption and air pollution from means of transport)
- National Centre for Emissions Management (data on heavy metals emission and persistent organic pollutants from means of transport)
- Police Headquarters (data on road accidents).

Moreover the publication presents data published by:

- Polish Automotive Industry association in the field of sale of new and import of used passenger cars (on the basis of information from Ministry of Finance);
- Ministry of Environment (data on recycling of discarded vehicles).

Selected data concerning European Union countries have been prepared on the basis of the statistical Office of the European Communities (EUROSTAT) database, publications of the European Commission- Directorate General for Mobility and Transport (DG Move), and the European Road Accident Database- CARE.

3. Data on the **average paid employment and the average wages** and salaries concerns hired workers, i.e. persons employed on the basis of an employment contract (employment contract, posting, appointment or election) and include full-time workers and part-time workers converted to full-time work.

Apprentices are people who have entered into contracts with employers which concern studying a particular job or apprenticeship training, paid according to apprentices' rates, disregarding whether they are vocational school students or not. Apprentices are not counted as employees.

4. **Wages and salaries** include: personal wages and salaries, impersonal wages and salaries, agency and commission wages and salaries, fees, payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, prizes from company prize fund and wages and salaries of apprentices.

Personal wages and salaries include monetary payments as well as the value of benefits in kind due to employees hired on the basis of employment contract, wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices who concluded a employment contract with an employer for the purpose of vocational training, in particular:

- basic wages and salaries,
- premiums and prizes, permanent and temporary bonuses (e.g. for working in unhealthy conditions, for seniority, for serving in management positions),
- wages and salaries for working overtime,
- wages and salaries during holidays, paid lay-offs,
- wages and salaries during illnesses (paid from employer's resources), allowances and claim benefits and others

**The average monthly wages and salaries** were calculated assuming personal wages and salaries (excluding wages and salaries of persons engaged in outwork as well as apprentices and persons employed abroad) together with payments from a share in profit and in the balance surplus of co-operatives, annual extra wages and salaries for employees of budgetary sphere entities, and wages and salaries from a fee fund paid to own employees on the basis of a contract – commission or contract for performing a specified task, which have the form of employee benefit.

- Wages and salaries in gross terms comprise deductions for personal income taxes and employee's contribution to compulsory social security (retirement, pension and illness).

5. **Revenues from total activity** include:

- net revenues from the sale of products within country and for export which have been manufactured by the entity (finished products, semi-finished products and services) as well as packaging, equipment and third party services if the customers are invoiced for the foregoing together with the purchased products; revenues from sale of goods and materials, i.e. current assets purchased for resale in a non-processed condition and products manufactured by the entity if they are sold by shops within the company's network along with goods manufactured by other manufacturers. Revenues from sales of products, goods, and materials which have an influence on the financial result are expressed in actual sales prices taking into account discounts in the form of rebates and reductions, excluding the value added tax;
- other operating revenues – revenues indirectly connected with the operating activity of the entity, in particular: profits from the sale of non-financial fixed assets (fixed assets, assets under construction, intangible fixed assets, investments in real estate and rights), assets (cash) received free of charge, including donated assets, as well as damages, reversed provisions, adjustments of the depreciation value for non-financial assets, income from social activities, income from the rent or lease of fixed assets and investment in real estate and rights.

- financial revenues – amounts due in respect of dividends and share in profits, interest on loans granted, interest on time deposits, default interest, profits from the sale of investments, reduction of write-offs relating to investments due to the fact that the reasons resulting in permanent loss of their value have ceased to exist (whether partially or totally), surplus of foreign exchange gains over losses.

**Revenues from the sale of services** in road transport include receipts from: transport of goods, passengers, handling of goods, freight, storage and warehousing of goods and other services connected with transport supporting activities.

Revenues from the sale of services are expressed in basic prices.

**Basic price** is defined as the amount of money received by a producer from a buyer for a unit of product (good or service), decreased by the tax on the product as well as by applicable rebates and deductions, and increased by subsidies received for the product.

**6. Costs of obtaining revenues** from total activity include:

- prime costs of products, goods and materials sold, connected with the main operating activity, which includes the value of sold goods and materials, as well as the total costs decreased by the cost generating benefits for the needs of the entity and corrected by the change in product inventories;
- other operating costs comprising costs connected indirectly with the operational activity of the unit, in particular: loss on the sale of non-financial assets, depreciation of leased or rented fixed assets and assets under construction, unplanned write-offs (write-offs by virtue of a permanent loss of value), penalties, fines, indemnities paid, partially or fully written off liabilities related to bankruptcy, composition, restructuring proceedings, reserves made for future certain liabilities or liabilities, which are likely to occur loss on current business transaction), write-offs updating the value of non-financial assets, costs of maintaining premises required for social activity, donations or fixed assets received free of charge;
- financial costs comprising among others interest from contracted credits and loans, interest and discount on bonds issued by the entity, default interest, loss on the sale of investments, write-offs updating the value of investment and the surplus of foreign exchange losses over gains.

Total costs comprise the costs of exploitation activities, incurred within the reporting period, grouped by type of costs.

**7. The gross financial result** (profit or loss) – represents the difference between net income gained from the sale of products, goods and materials and costs bore for their obtaining, corrected by the balance of extraordinary profits and losses.

**The net financial result** (profit or loss) is derived after decreasing the gross financial result by obligatory encumbrances, i.e. the income tax on legal and natural persons as well as other payments resulting from other regulations (e.g. payable out of profits after taxation with income tax to the benefit of the state budget by state owned enterprises and sole-shareholder companies of the State Treasury). The income tax affecting the financial result relating to a given reporting period is composed of a current part and a deferred part. The deferred part constitutes a difference between provisions and assets relating to defer tax (pertaining to timing differences between gross financial result and taxable base due to different moments of reporting income and costs in accordance with the Accounting Act and tax regulations) as at the end and beginning of the reporting period.

**8. The cost level indicator:**

- from total activity is the relation of the costs of obtaining revenue from total activity to revenues from total activity, expressed in per cents;
- from the sale of products (goods, works and services) is the relation of the costs of sale of own products and services to revenues from the sale of own products and services, expressed in per cents.

**9. The profitability rate of gross turnover** constitutes the relation of gross financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

**10. The profitability rate of net turnover** constitutes the relation of net financial result to revenues from total activity, expressed in percents.

**11. Current assets** are part of the property controlled and used by an entity in its operating activity whose value has been determined in a reliable manner resulting from past events and bound to generate economic benefits to the entity in the future. They include: stock (circulating or current fixed assets) and short-term: dues, investments and inter-period settlements.

**Stocks** are circulating as current fixed assets, which include:

- materials – raw materials, basic and auxiliary materials, semi-finished products made by others, packages, fuel, spare parts and waste;
- finished products – own production: finished products, rendered services, scientific and research studies, planning, geodesic and cartography works, finished works, including also construction works etc.;
- non-finished production – production in progress and semi-finished products, i.e. still unfinished products of own production, as well as performed works, services etc. before they are finished;
- goods – material components of the assets acquired with the purpose of re-sale;
- advance payments – advance payments on future supplies of stocks.

**Short-term dues** include total debts from deliveries and services and the whole or part of other debts, which are not financial assets, with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.

**Short-term investments** are short-term assets acquired for the purpose of generating economic benefits owing to the increase in the value of these assets.

**Short-term inter-period settlements** are the prepayments made for the period up to twelve months as of the balance sheet date.

**12. Liabilities** are obligations resulting from past events entailing the provision of a consideration whose value has been determined in a reliable manner, which involve the use of an entity's current or future assets. They include:

- short-term liabilities are total trade creditors and the whole or part of other liabilities with the maturity of twelve months as of the balance sheet date.
- long-term liabilities are total liabilities with the maturity of more than twelve months as at the balance sheet date, apart from trade creditors.

**Credits and loans** include the total value of unpaid credits and loans, both from banks and from other sources.

13. **Fixed assets** are tangible fixed assets and equivalents, with a lifetime exceeding one year.

**The gross value of fixed assets** is the value equal to the outlays incurred on purchasing or manufacturing them, without deducting consumption value (depreciation)

**The gross value of fixed assets at current book-keeping prices** is understood, as of 31 XII since 1995:

- within the scope fixed assets designated for exploitation:
  - before 1 I 1995 - the value at replacement prices of September 1994,
  - after 1 I 1995 – the purchase of manufacturing value at current prices;
  - in units that use International Accounting Standards (IAS) implemented since 1 I 2005 – also revaluation according to fair value

**The degree of consumption** of fixed assets is understood as the percentage relation of the value of consumption to the gross value of fixed assets.

14. Information regarding investment outlays was compiled according to the principles of the system of national accounts, according to the recommendations of “European System of Accounts ESA 1995”.

**Investment outlays** are financial or tangible outlays, the purpose of which is the creation of new fixed assets or the improvement (rebuilding, enlargement, reconstruction or modernization) of existing capital assets items, as well as outlays on so-called initial investments.

Investment outlays are divided into outlays on fixed assets and other outlays.

**Outlays on fixed assets** include outlays on:

- Buildings and structures (include buildings and places as well as civil engineering works), of which, i.a. construction and assembly works, design and cost estimate documentations,
- Machinery, technical equipment and tools (including instruments, movables and endowments),
- Transport equipment,
- Others, i.e. detailed meliorations, costs incurred for purchasing land and second-hand fixed assets as well as livestock (basic herd), long-term plantings, interests on investment credits and investment loans for the period of investment realization (included exclusively in data expressed at current prices), except for interests not included in outlays on fixed assets by units that use International Accounting Standards- IAS implemented since 1 I 2005.

**Other outlays** are outlays on so-called initial investments as well as other costs connected with investment realization. These outlays do not increase the value of fixed assets.

15. Data on the total **length of public roads** includes data on roads within administration borders of cities and outside administrative borders of cities (referred to in the tables as “urban roads” and “non–urban roads”) with hard surface and unsurfaced.

Public roads are divided according to the function they have in the road network, in accordance with the provisions of the Act of 21 March 1985 concerning public roads (OJ of 2007 No. 19, item 115 with later amendments), into the following categories:

- national roads,
- regional roads,
- district roads,
- communal road.

**National roads** include:

- motorways and expressways, as well as roads which are designated to be upgraded to motorway or expressway status,
- international roads,
- roads constituting other links to ensure continuity of the national road network,
- access roads leading to generally accessible border crossings serving international passenger and freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles) or only freight transport without any limits as to the total weight of vehicles (groups of vehicles),
- roads which are an alternative to toll motorways,
- roads which are bypasses around large urban agglomerations,
- roads with a military significance.

A road is classified in the category of national roads by means of a regulation issued by the Minister appropriate for transport in agreement with the Ministers appropriate for public administration, internal affairs and the Minister of National Defence.

**Regional roads** include roads other than those presented above, which are links between cities, have a great significance for the voivodship, and roads with a military significance not included among state roads. A road is classified in the category of regional roads by means of a resolution of a voivodship parliament in agreement with ministers appropriate for transport and national defence.

**District roads** include roads other than those mentioned above, which link powiat capital cities with gmina capital cities and gmina capital cities with other such cities. A road is classified in the category of district roads by means of a resolution of the powiat council in agreement with the voivodship board.

**Communal roads** include roads with a local significance not included in the other categories, which supplement the network of roads servicing local needs, excluding internal roads. A road is classified in the category of communal roads by means of a resolution of the municipal council.

**Hard surface roads** are roads with improved hard surface (cobble stone, clinker, concrete, stone and concrete slabs, bitumen) and roads with unimproved surface (with macadam or cobbled surface).

**Unsurfaced roads** include roads on virgin soil surface and roads fixed by means of special procedures and preparation of virgin soil using mixtures made of clay, gravel, cinder etc.

**16. Data on road motor vehicles and tractors** registered as of 31 December 2009 comes from central vehicle register maintained by Ministry of Interior and Administration and **does not include vehicles:**

- having temporary permission,
- being devoid of car registration,
- registered in the second body registering vehicles, for which record activities connected with change of vehicle owner have not been finished yet.

Between 2005 and 2008 data on road motor vehicles and tractors were obtained from system "POJAZD" being designed for vehicle registration in bodies registering vehicles.

17. Data on **road traffic** have been prepared by the general Directorate of Public Roads and Motorways on the basis of:
- The General Traffic Census conducted in the years 2005 and 2010;
  - Traffic research surveys on roads and border crossings conducted under GDDKiA projects;
  - Border Guards data on border traffic of vehicles;
  - The national road network model prepared under GDDKiA projects.

18. Data concerning **road transport of goods** regards total road transport, i.e. both for hire or reward and on own account, in public and private sectors.

**Road transport for hire** or reward is understood as providing paid transport services and **road transport on own account** as carriage of goods on own needs, i.e. without payment (calculated into the costs of a business enterprise).

Data concerning transport of goods includes national and international transport carried out by Polish carriers. National goods road transport is understood as transport, in which both the loading of goods and their unloading took place on the territory of Poland.

International goods road transport includes the carriage of:

- exported goods, i.e. goods loaded in Poland onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded abroad,
- imported goods, i.e. goods loaded abroad onto motor vehicles, carried on the vehicles and unloaded in Poland,
- goods within cross-trade, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territories of two different countries, other than Poland. The data include also carriage, whose journey runs partially through the territory of Poland (i.e. transit via Poland).
- goods within cabotage, i.e. carriage of goods, whose place of loading and unloading is located on the territory of the same country, other than Poland. Cabotage includes also such carriage, in which there is transit through another country.

**The weight of transported goods in tonnes** is the gross weight of goods together with packages, and for transport in containers – the gross weight together with the packages and the weight of the container.

General data concerning road transport (table 3.1) is partially estimated. The volume of goods road transport for hire or reward and on own account in tonnes and tonne-kilometres has been estimated for vehicles which had not been considered in a sample survey, i.e. lorries with the maximum permissible laden weight of up to 3.5 tonnes and road tractors and lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) older than 25 years.

Data concerning goods road transport does not include carriage of goods by agricultural tractors, technological stock, motor vehicles of the Ministry of National Defence and the Ministry of Interior and Administration.

Tables 3.2-3.13 present the **results of a sample survey**. The published results contain aggregated data according to particular groupings in a case, when the information obtained for the whole aggregation (e.g. goods road transport by group of goods or by country) regarded at least 10 vehicles.

**The sample survey** was carried out in accordance with the Council Regulation (EC) No. 1172/98 on statistical returns in respect of the carriage of goods by road (OJ EC L 163 of 6 June 1998) and had in its scope of observation lorries (with the maximum permissible laden weight of more than 3.5 tonnes) and road tractors not older than 25 years (registered on the territories of Poland). The frame was prepared on the basis of data from all vehicle registering agencies i.e. 379 poviats and 18 districts for the city of Warsaw. The frame including data on goods road transport vehicles was sorted into 15 categories of vehicles:

- 10 categories of lorries, i.e. lorries in five age groups divided into load capacity of less than 6 tonnes as well as 6 tonnes and more,
- 5 categories of road tractors, i.e. road tractors in five age groups.

Sampling of vehicles took place four times a year, while the vehicles were selected for each week in particular quarters. The selected sample was broken down into 15 categories of vehicles, so as to ensure twice as many younger than older lorries, as well as twice as many heavier than lighter, and for road tractors 3.5 times more vehicles at the age of no more than ten years than older ones. The share of lorries in the sample amounted to 64.2%, and the share of road tractors was 35.8%. The selected sample of vehicles was distributed among the voivodships and allocated for each quarter evenly for 13 weeks.

In 2005 sample contains 46,5 thousand vehicles ( and respectively 49,0 thousand vehicles in 2006, 50,7 thousand vehicles in 2007, 48,1 thousand vehicles in 2008 and 49,0 thousand vehicles in 2009) which is almost 9% of total volume of vehicles in frame in 2005 ( and respectively 9% for the years 2007-2008 and 8% for the year 2009).

The response rate reached 85,3% for the years 2005 and 2006, 84,7% in 2007, 84,1% in 2008 and 83,7% in 2009, of which 40,8% was represented by vehicles used in the reporting week in 2005, 46,5% in 2006, 46,4% in 2007, 45,5% in 2008 and 42,4% in 2009.

Aggregated data according to number of vehicles in the frame, presents the activity of vehicles used during the reporting period.

During **the calculation of weighting factors** the probabilities of vehicle selection were taken into consideration, than the weighting factors were corrected by the cases of non-response (i.e. cases of no reply, refusals and vehicles belonging to unknown users). The correction did not include vehicles from outside of the scope of the survey (e.g. vehicles not adjusted to carrying goods, vehicles with lower maximum permissible laden weight than assumed for the survey), scrapped vehicles, cases of questionnaires returned by the post etc.

**The precision standards of data** in percent for the years 2005-2009 were as follows:

Years	Total			Transport					
				national			international		
	tonnes	t-km	vkm	tonnes	t-km	vkm	tonnes	t-km	vkm
2005	4,3	1,8	1,5	4,6	2,7	2,1	3,9	3,5	3,2
2006	4,4	1,4	1,3	4,8	2,4	2,0	3,0	2,6	2,4
2007	3,8	1,4	1,2	4,2	2,3	1,9	2,6	2,5	2,3
2008	3,4	1,4	1,3	3,8	2,4	2,1	2,6	2,5	2,3
2009	3,8	1,3	1,1	4,2	2,2	1,7	2,9	2,5	2,3

Data **concerning carriage of** was given **by groups of goods** according to the classification NST 2007 (used in all countries of European Union) which was implemented by Commission Regulation (EC) No 1304/2007 of 7 November 2007 amending Council Directive 95/64/EC, Council Regulation (EC) No 1172/98, Regulations (EC) No 91/2003 and (EC) No 1365/2006 of the European Parliament and of the Council with respect to the establishment of NST 2007 as the unique classification for transported goods in certain transport modes.

**19. Transport of passengers by urban transport** is the total number of passengers transported on all vehicles of urban transport generally available to population, i.e. buses, trams and trolley-buses.

- One passenger transported on means of public transport is assumed as one trip.
- The number of passengers is estimated on the basis of the number of sold single use and sold multiple use tickets, taking into account standards of the number of trips per given multiple use ticket, accepted by public transport establishments.

**20. Data on road transport of passengers** does not include transport of persons by buses: of urban public transport enterprises, enterprises carrying out tourist services and transport of persons by buses on own account.

Road transport of passengers is the total number of passengers carried by scheduled day-time services (according to timetable), special scheduled services (e.g. carriage of employees, to school) and other carriage (e.g. holiday trips) in national and international transport.

- The number of passengers is calculated on the basis of the number of sold single use tickets (excluding compensatory tickets, i.e. in addition to the main ticket).
- As regards transport of passengers with monthly tickets or other multiple use monthly tickets, the number of passengers is determined by multiplying the number of sold tickets by the average number of trips of a passenger in the reporting period.
- The number of passengers transported with yearly tickets and the number of passengers travelling free of charge (e.g. Members of Parliament) is determined by records in ticket office diagrams.
- In transport of employees performed based on contracts with enterprises, the number of transported passengers is determined by multiplying the number of tickets valid for a given period (e.g. a month) by the average number of travels of one passenger in that period.
- In holiday trips (chartered), the number of transported passengers is determined assuming by convention that the number of transported passengers equals the number of passenger seats in the buses used for transport in individual holiday trips. In holiday trips (chartered) in order to visit a town, in which passengers are not exchanged, the whole route of the bus is counted as one course.

**Passenger-kilometres by road transport** is the sum of passenger-kilometres by road transport, when transporting passengers with single use, monthly and other multiple use tickets and carriage of employees (carriage to schools) based on contracts with enterprises (communes) and other carriage (e.g. holiday trips).

- For transport of passengers with single use tickets, passenger-kilometres are calculated dividing the sum of revenues obtained on transport as a part of individual types of traffic (suburban, inter-city regular and inter-city fast) by the average tariff rate per one passenger-kilometre set for a given type of traffic, following reducing this rate by 7% (rate reduction is done on the grounds that some of the passengers use half-fare tickets and free charge tickets).

- For transport of passengers with monthly and multiuse tickets, passenger-kilometres are calculated by dividing the sum of revenues obtained on this carriage by average tariff rate per 1 passenger-kilometre, calculated for each type of ticket separately.

For carriage of passengers with yearly tickets and free charge tickets, for each relation – the number of passengers entered in diagrams, holding yearly and free charge tickets is multiplied by the distance (in km) of a given relation.

- In carriage of employees based on contracts with enterprises, passenger-kilometres are calculated as the sum of passenger-kilometres carried on in individual transport relations, while the number of passenger-kilometres performed in particular relation is calculated as the product of a given relation (in km) and the number of tickets valid for a given period by the average number of passes of one passenger in that period.
- For holiday trips, passenger-kilometres are calculated by multiplying the number of passenger seats in the buses used for transport in a holiday trip (by convention accepted as the number of passengers carried) by vehicle-kilometre of that fleet of vehicles.

21. Data concerning **urban public transport network** regards bus (including high-speed buses), tram and trolleybus transport in cities – including suburban and intercity service, which is the responsibility of urban transport enterprises and private enterprises servicing some cities or particular lines. The data does not include urban transport carried out by the enterprises of Państwowa Komunikacja Samochodowa.

A **transport line** is a route connecting the extreme points of the route of vehicles designated with the same number or letter.

Data concerning the length of the transport lines is the sum of the length of all of the scheduled daytime bus, tram and trolleybus lines over which vehicles designated with separate numbers of letter travel.

22. Data concerning **line of scheduled bus communication** includes:

- urban lines, i.e. lines within cities, possibly with crossing the boundaries of the town into the nearest gravitation area, of the length of 5 to 10 km,
- suburban lines, i.e. lines of the length of 50 to 60 km, which connect villages with commune, powiat or voivodship centres,
- regional lines, i.e. lines of the length of more than 50-60 km up to 160 km, going through several adjacent voivodships, connecting commune centres and smaller towns with more important urban and industrial centres of the region,
- long-distance lines, i.e. lines of the length of more than 160 km, going through two or more regions, connecting voivodship capital cities and more important industrial, cultural and tourist centres with large urban and industrial agglomerations of the country,
- international lines, i.e. lines reaching outside national borders.

A **bus line** is a permanent road connection between two extreme localities as well as between selected intermediate localities which involves using one or several buses travelling between these localities according to a defined schedule.

The length of a bus line is the length of the route, given in kilometres, between two extreme localities, regardless of the number of journeys carried out by buses on that line.

Length of bus regular traffic lines is the total length of bus lines.

The data comes from enterprises carrying out national and international scheduled services and does not include lines serviced by urban public transport enterprises.

23. **Petrol station** is a retail outlet for sale of fuel, gasoline and Diesel oil, cooling liquids, cleaning agents etc.
24. **Air pollution** means direct or indirect release of solid, liquid or gaseous substances into the atmosphere by human in quantities which may threaten human life, affect climate, animate nature, soil or water or cause other harms to the environment.

Data on **pollutant emissions from means of transport** with combustion engines have been estimated by the Motor Transport Institute (MTI). The emissions for road transport modes (including passenger cars, cars of the total weight up to 3,5 t, trucks of the total weight exceeding 3,5 t, buses of the total weight exceeding 3,5 t, motorcycles, mopeds and agricultural tractors) was estimated either as a product of fuel consumption and the proper emission indicator specifying an average weight of pollution emitted as a result of combustion of a unit of fuel or as a product of a total annual mileage of vehicle of particular type (vehicle-kilometers) and the indicator of vehicle emission specifying an average weight of particular pollutants emitted for 1 km of mileage. The indicators for road transport have been determined on the basis of examination and analyses of ITS (for the emission of CO<sub>2</sub>, CO, NMVOC, NO<sub>x</sub> and PM) literature (for CH<sub>4</sub> and N<sub>2</sub>O) and oil sector research (for the content of sulphur and lead in fuel).

Presented data pertain to emission of **heavy metals and permanent organic pollutions** come from the National Centre for Emissions Management established based on the Act of 17 July 2009 on the system to manage the emissions of greenhouse gases and other substances (Journal of laws No 130, item 1070), in which the National Emission Centre, being the source of data since 2000, has been incorporated.

Data on **heavy metals emission** have been estimated on the basis of emission indicators and data on the volume of production and consumption of materials by particular types of activity, according to SNAP97 and NFR.

Data on **persistent organic pollutants (POP)** refer to emission of dioxins and furans (PCDD/F) as well as polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH), whose balance of emission encompasses 4 PAH: benzo (a) pyrene, benzo (b) fluoranten, benzo (k) floranten and indeo (1,2,3-cd) pyrene. The toxicity of the total mass of dioxins and furans has been estimated and expressed with a so called Toxic Equivalent **Indicator-I-TEQ**. This is an indicator of relative toxicity with respect to the most toxic dioxin i.e. 2,3,7,8-TCDD, which has been assigned the value 1.

25. Data regarding **road accidents** covers events connected with the movement of vehicles on public roads as a result of which death or injury occurred.

**A road accident fatality** is understood as a person who died (as a result of injuries incurred) at the scene of the accident or in the course of 30 days.

**A road accident injury** is understood as a person who incurred injuries and received medical attention.

#### Note.

Due to the electronic technique of data processing, the sums of elements may in some cases be different from the provided „total” values.

**Uwagi analityczne**  
**Analytical notes**

Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie  
2011

## Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego

### Transport drogowy w Unii Europejskiej

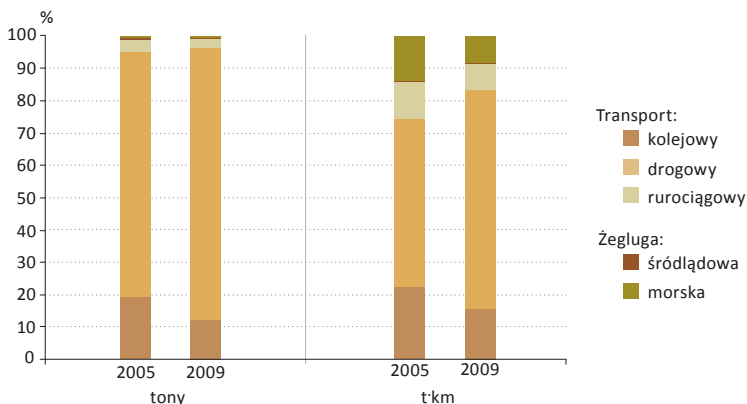
Transport jest jednym z głównych czynników rozwoju gospodarczego. Możliwość szybkiego, sprawnego i taniego przewozu osób i towarów jest najważniejszym elementem wyznaczonego przez UE celu, polegającego na połączeniu dynamicznej gospodarki ze spójnością społeczną.

W 2007 r. w krajach UE działalność transportową prowadziło 1163,2 tys. przedsiębiorstw, w tym 945,2 tys. (81,3%) zajmujących się transportem drogowym. Liczba pracujących w transporcie drogowym wynosiła 4923,6 tys., co stanowiło 53,4% ogółu pracujących w sektorze transportu i wzrosła w stosunku do 2005 r. zarówno w transporcie ogółem jak i w transporcie drogowym odpowiednio o 5,2% i 6,8%.

W 2008 r. wielkość przewozów ładunków mierzonych pracą przewozową w krajach Unii Europejskiej wyniosła 4091 mld tkm, blisko połowa tych przewozów (46,0%) odbywała się transportem drogowym.

W okresie 2005-2008 wielkość pracy przewozowej w realizowanych przewozach towarów ulegała wahaniom w zależności od zmieniającej się koniunktury gospodarczej. W 2008 r. praca ta wzrosła w porównaniu z 2005 r. o 4,6%.

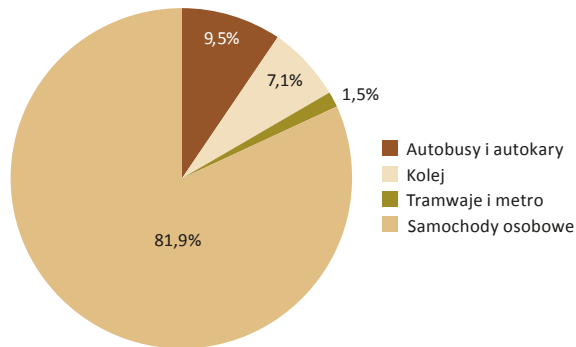
Wykres 1. **Struktura przewozów ładunków według rodzajów transportu**



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.

Przewozy pasażerów w krajach UE w 2008 r. wynosiły 5769,9 mld pasażerokilometrów i wzrosły o 3,9% w porównaniu z 2005 r. W strukturze przewozów pasażerów dominujące znaczenie odgrywał transport samochodami osobowymi, stanowiąc prawie 82,0% przewozu pasażerów wszystkimi środkami transportu lądowego.

Wykres 2. **Struktura pasażerskiego transportu lądowego na podstawie wykonanej pracy przewozowej w 2008 r.**



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych EUROSTATU.

### Transport drogowy w Polsce

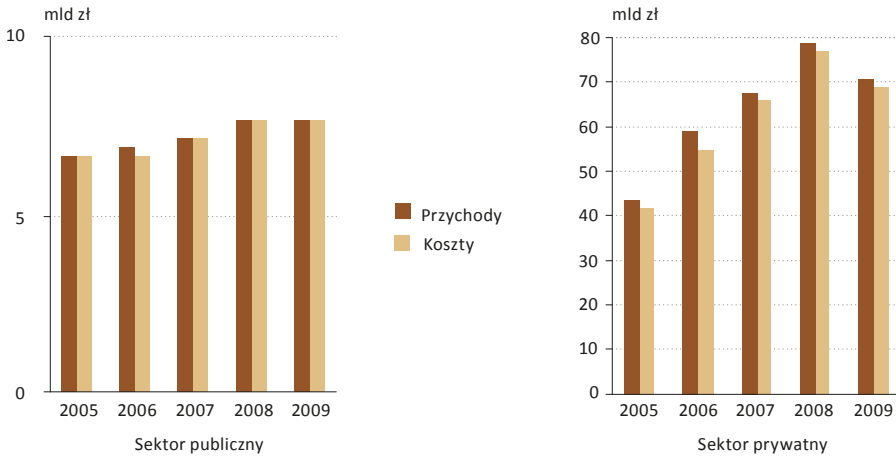
Podmioty transportu drogowego (o liczbie pracujących powyżej 9 osób) zatrudniały w 2009 r. na podstawie stosunku pracy 202,1 tys. osób, tj. o 28,8% więcej w porównaniu z 2005 r., przy czym zatrudnienie w sektorze publicznym spadło o około 10%, a w sektorze prywatnym wzrosło o ponad 68%.

Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto pracowników zatrudnionych na podstawie stosunku pracy w wyżej wymienionych podmiotach w 2009 r. kształtowało się na poziomie 2647,25 zł i było większe o 21,7% niż w 2005 r. przy czym, szybszy wzrost przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia odnotowano w sektorze publicznym (o 29,9%) niż prywatnym (o 25,7%).

W 2009 r. nastąpił spadek uzyskiwanych przychodów z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego o 9,2% w stosunku do 2008 r. Kryzys finansowy w 2009 r. zwolnił tempo wzrostu przychodów w jednostkach sektora publicznego (dynamika przychodów do roku poprzedniego osiągnęła najniższą wartość wynoszącą 102,0%) i spowodował jego spadek w sektorze prywatnym do poziomu 89,7% w porównaniu do poprzedniego roku. W porównaniu do 2005 r. uzyskane przychody wzrosły o 57,0% (w sektorze publicznym o 17,6%, a w sektorze prywatnym - o 63,0%), przy czym najwyższą dynamikę wzrostu odnotowano w 2008 r. w porównaniu z 2005 r. - o 72,9% (w sektorze publicznym - o 15,3%, a w sektorze prywatnym - o 81,6%).

Ponad 90% przychodów z całokształtu działalności stanowiły w analizowanych latach przychody uzyskiwane ze sprzedaży usług, w których udział przychodów ze sprzedaży ładunków wzrósł z 74,1% w 2005 r. do 84,2% w 2009 r., a udział przychodów z przewozów pasażerów spadł odpowiednio z 20,4% do 8,5%. Około 30% tych przychodów zostało wypracowane przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

Wykres 3. Przychody i koszty z całokształtu działalności <sup>a</sup>

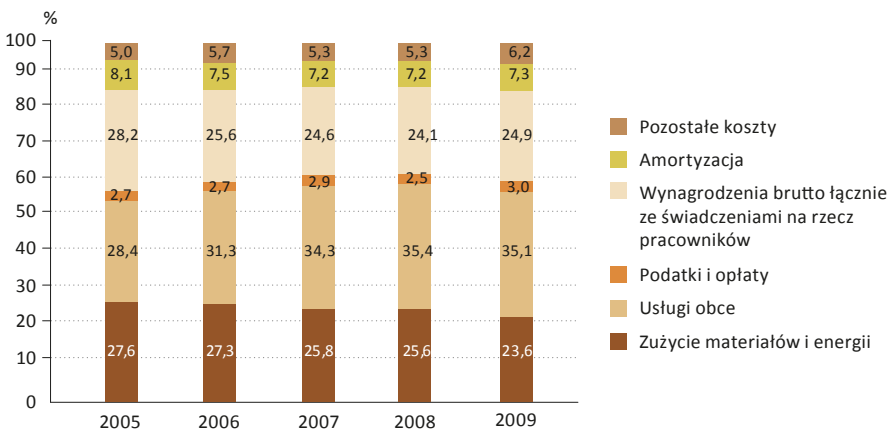


<sup>a</sup> Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2009 r. dane częściowo szacunkowe.

Koszty z całokształtu działalności we wszystkich jednostkach transportu drogowego w 2009 r. obniżyły się o 9,2% wobec 2008 r., a w stosunku do 2005 r. wzrosły o 58,3%, przy czym największą dynamikę wzrostu odnotowano w 2008 r. wobec 2005 r. (o 74,4%). Szybciej rosły koszty w jednostkach sektora prywatnego niż publicznego. Około 30% kosztów z całokształtu działalności stanowiły koszty uzyskane przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 49 pracujących, a ponad 90% z nich to koszt własny sprzedanych produktów.

W strukturze rodzajowej kosztów, w podmiotach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, odnotowano od 2005 r. do 2009 r. zwiększenie udziału usług obcych (o 6,6 pkt proc.), pozostałych kosztów (o 1,2 pkt proc.), podatków i opłat (o 0,3 pkt proc.), przy spadku udziału zużycia materiałów i energii (o 4,1 pkt proc.), wynagrodzeń brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników (o 3,3 pkt proc.) i kosztów amortyzacji (o 0,8 pkt proc.).

Wykres 4. Koszty w układzie rodzajowym



Wynik finansowy brutto osiągnięty przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 49 osób, który w 2005 r. wyniósł 119,0 mln zł, wzrósł do poziomu 571,5 mln zł w 2009 r. (jedynie w 2008 r. na skutek szybszego wzrostu kosztów uzyskania przychodów niż przychodów, wynik finansowy brutto spadł o 97,5% w porównaniu z 2007 r. i wyniósł 14,1 mln zł).

Wynik finansowy netto zwiększył się w tych podmiotach z poziomu 12,3 mln zł w 2005 r. do 408,5 mln zł w 2009 r. (z wyjątkiem 2008 r., w którym na skutek obniżenia się wyniku finansowego brutto, nastąpił spadek wyniku finansowego netto do poziomu minus 109,5 mln zł).

Wskaźniki ekonomiczno-finansowe uzyskane w 2009 r. przez podmioty o liczbie pracujących powyżej 49 osób były lepsze w porównaniu z osiągniętymi w 2005 r. (z wyjątkiem 2008 r., w którym początek kryzysu finansowego wpłynął na pogorszenie sytuacji ekonomicznej przedsiębiorstw). Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności wyniósł 97,9% w 2009 r. (wobec 99,3% w 2005 r.), a wskaźnik rentowności ze sprzedaży produktów obniżył się w omawianym okresie ze 103,0% do 98,9%. Wskaźnik rentowności obrotu brutto, który w 2005 r. wyniósł 0,8%, osiągnął wartość 2,2% w 2009 r., wskaźnik rentowności obrotu netto wzrósł odpowiednio z 0,1% do 1,5%.

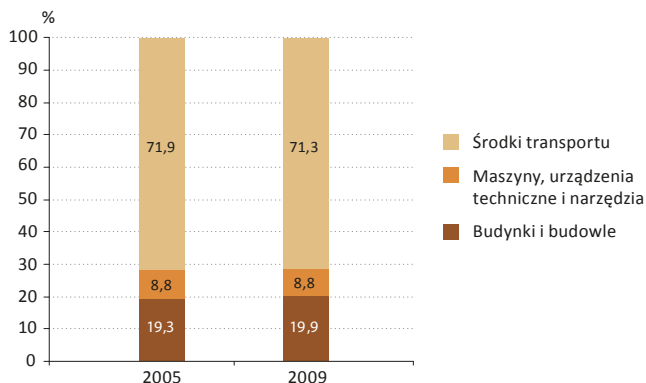
Wartość aktywów obrotowych przedsiębiorstw transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniosła na koniec grudnia 2009 r. 5807,9 mln zł i była większa w porównaniu z 2005 r. o 80,6%. Wartość posiadanych przez nich zapasów wyniosła 375,7 mln zł i wzrosła o 32,4% w porównaniu z końcem 2005 r.

Wartość zobowiązań krótkoterminowych omawianych przedsiębiorstw wyniosła na koniec 2009 r. 5499,5 mln zł i była o 74,3% wyższa niż w 2005 r. Odnotowano wzrost zobowiązań z tytułu dostaw i usług (o 69,1%), podatków, ceł, ubezpieczeń (o 46,1%), kredytów i pożyczek (o 161,4%).

Zobowiązania długoterminowe na koniec 2009 r. wyniosły 3278,3 mln zł i były o 125,7% wyższe niż na koniec 2005 r., w tym wzrost zobowiązań z tytułu kredytów i pożyczek wyniósł 108,5%.

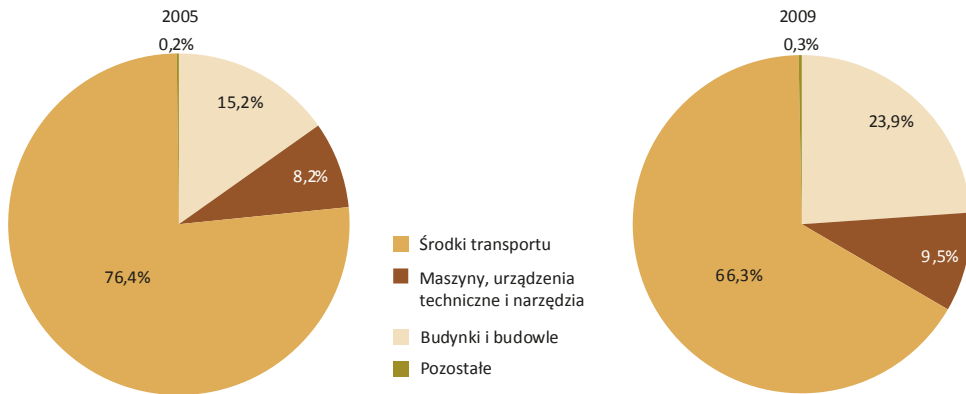
Wartość brutto środków trwałych w podmiotach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób, według stanu w dniu 31 grudnia 2009 r., w bieżących cenach ewidencyjnych wynosiła 25681,1 mln zł i wzrosła do 2008 r. o 6,5% oraz o 57,0% w stosunku do 2005 r. W porównaniu z rokiem poprzednim, wartość brutto środków trwałych (w cenach bieżących) wzrosła w następujących grupach rodzajowych: o 13,9% w budynkach i budowlach, o 5,0% w maszynach, urządzeniach technicznych i narzędziach, o 4,8% w środkach transportu.

Wykres 5. **Struktura wartości brutto środków trwałych w transporcie drogowym**



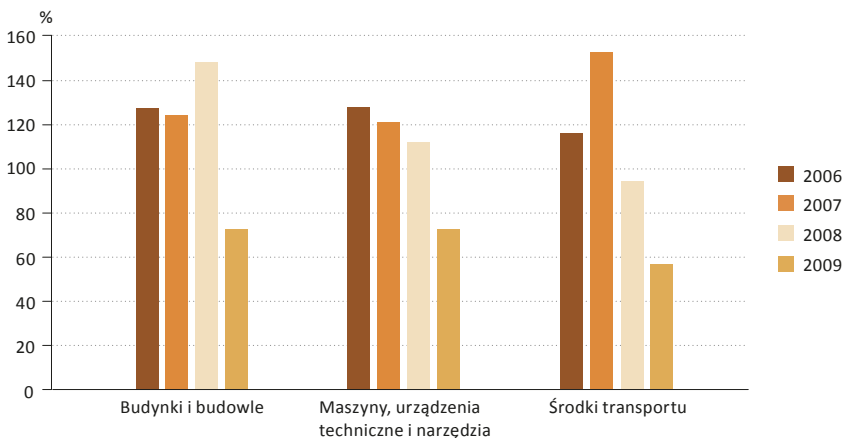
W 2009 r. wartość poniesionych nakładów inwestycyjnych w przedsiębiorstwach transportu drogowego o liczbie pracujących powyżej 9 osób wynosiła 1911,0 mln zł, w tym wartość nakładów na środki transportu stanowiła kwotę 1267,4 mln zł, na budynki i budowlę 457,5 mln zł, na maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia 181,6 mln zł.

Wykres 6. **Struktura nakładów inwestycyjnych na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych**



Zaobserwowano spadek wartości nakładów inwestycyjnych (w cenach bieżących) w 2009 r. w porównaniu do 2006, 2007, 2008 roku odpowiednio o 10,1%, 37,9% i 39,4%, natomiast w stosunku do 2005 r. nastąpił wzrost o 5,9%. W okresie 2005-2009 poniesione najmniejsze nakłady inwestycyjne dotyczyły środków transportu. W 2009 r. odnotowano spadek nakładów inwestycyjnych na środki transportu o 44,0% niż w 2008 r. ,o 47,6% niż w 2007 r., o 20,2% niż w 2006 r. i o 8,1% niż w 2005 r.

Wykres 7. **Dynamika poniesionych nakładów na transport drogowy według grup rodzajowych środków trwałych (rok poprzedni = 100)**



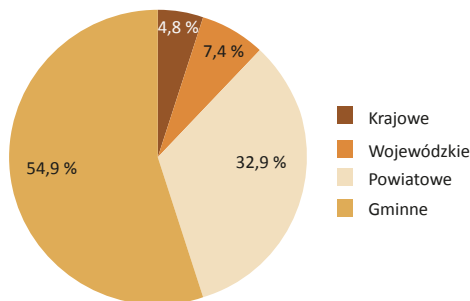
## Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy

### Sieć dróg publicznych

Sieć dróg publicznych obejmująca drogi krajowe oraz samorządowe, tworzy spójną całość i służy realizacji podstawowego celu transportowego, jakim jest swobodne przemieszczanie osób i towarów.

Według stanu na koniec 2009 r. sieć dróg w Polsce wynosiła 384103,8 km. Drogi o nawierzchni twardej (268372,2 km) stanowiły 69,9% długości dróg publicznych, z czego 91,3% miało nawierzchnię ulepszoną.

Wykres 8. **Struktura dróg publicznych**  
Stan w dniu 31 XII 2009 r.

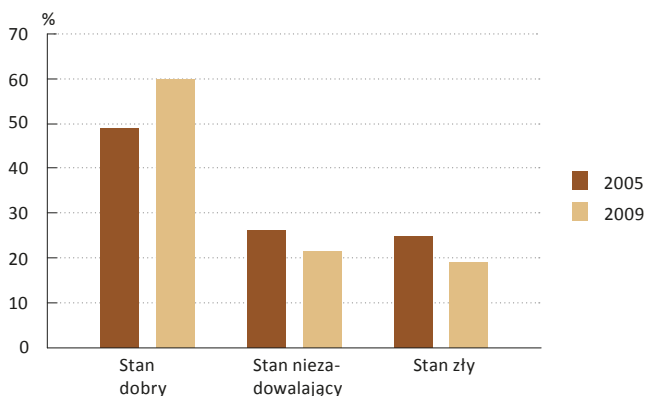


Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W 2009 r. długość dróg krajowych wynosiła 18578,6 km (blisko 5% sieci dróg w Polsce); drogi te koncentrowały około 40% całego ruchu krajowego pojazdów. Sieć dróg krajowych dostosowana była w większości do przenoszenia ruchu pojazdów o nacisku 100 kN/oś, a jedynie 25% z nich - do nacisku 115 kN/oś.

Według Raportu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o stanie technicznym nawierzchni sieci dróg krajowych na koniec 2009 r., tylko około 60% długości tych dróg było w stanie dobrym, natomiast około 22% posiadało stan niezadawalający, a 19% charakteryzowało się złym stanem nawierzchni.

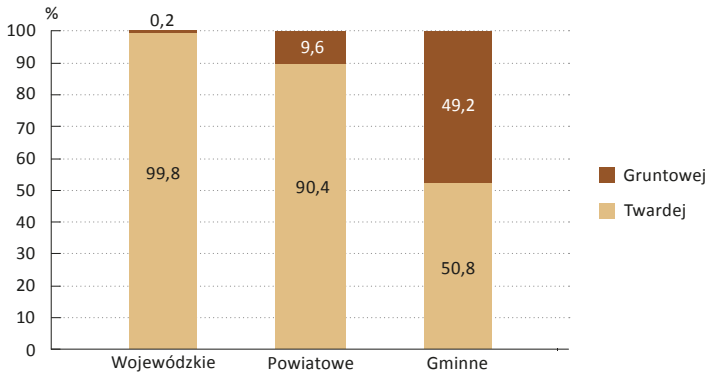
Wykres 9. **Stan techniczny nawierzchni sieci dróg krajowych na koniec 2009 r.**



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Długość dróg wojewódzkich wyniosła 28472,7 km, z czego 99,8% stanowiły drogi o nawierzchni twardej. Wśród dróg powiatowych (o długości 126483,5 km) nawierzchnię twardą posiadało 90,4%, a spośród dróg gminnych (210569,0 km) – 50,8%.

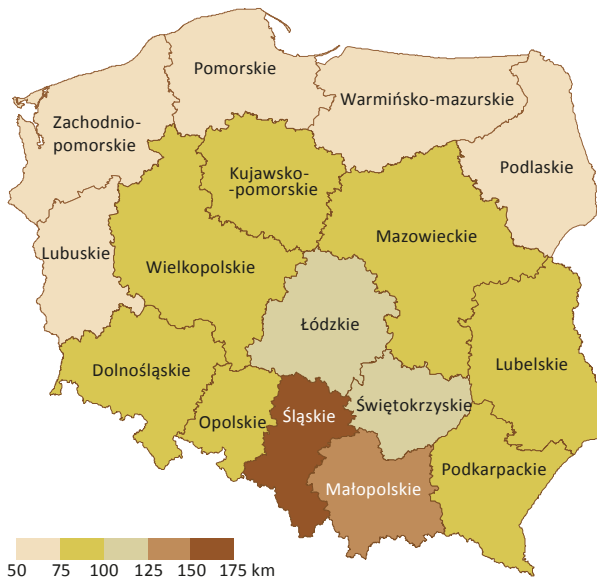
Wykres 10. **Drogi samorządowe według rodzaju nawierzchni w 2009 r.**



Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Wskaźnik gęstości dróg o nawierzchni twardej w Polsce w 2009 r. wyniósł 86 km na 100 km<sup>2</sup> i wykazywał duże zróżnicowanie terytorialne. Najwyższą jego wartość odnotowano w województwie śląskim (171) i małopolskim (148), a najniższą - w warmińsko-mazurskim (51) oraz lubuskim, podlaskim i zachodniopomorskim (po 59).

Wykres 11. **Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> według województw w 2009 r.**



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Polska należy do krajów o naj słabiej rozwiniętej sieci dróg ekspresowych i autostrad w Europie. Pomimo, iż długość dróg szybkiego ruchu systematycznie rosła (w 2009 r. w porównaniu z 2005 r. długość autostrad wzrosła o połowę, a dróg ekspresowych – dwukrotnie), nadal ich udział w ogólnej długości dróg w kraju był nieznaczny (odpowiednio 0,3% i 0,2%).

Tabela 1 **Długość dróg szybkiego ruchu**

Drogi szybkiego ruchu	2005	2006	2007	2008	2009
	w km				
Autostrady	552	663	663	765	849
Drogi ekspresowe	258	297	330	452	522

Centralne położenie Polski względem innych państw europejskich stwarza możliwości tranzytowe dla naszego kraju i powoduje konieczność zbudowania sprawnego systemu drogowego, jako niezbędnego elementu w nowoczesnym systemie transportowym Europy.

W sieci dróg krajowych znajdowało się 5,5 tys. km dróg międzynarodowych oraz 4,8 tys. km dróg w sieci TEN-T (The Trans-European Transport Network).

## Środki transportu

W latach 2005-2009 przybyło 5,2 mln tych pojazdów, osiągając poziom 22,0 mln na koniec 2009 r. Najbardziej wzrosła liczba ciągników siodłowych (o ok. 59,0%), samochodów specjalnych (o 36,8%), samochodów osobowych (o ok. 33,7%) oraz motocykli (o ponad 29,4%). Liczba autobusów była większa o 19,9%, a liczba samochodów ciężarowych – o 19,2%. Ponadto liczba motorowerów (nieujmowanych w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych) zwiększyła się w tym okresie prawie 2,5-krotnie.

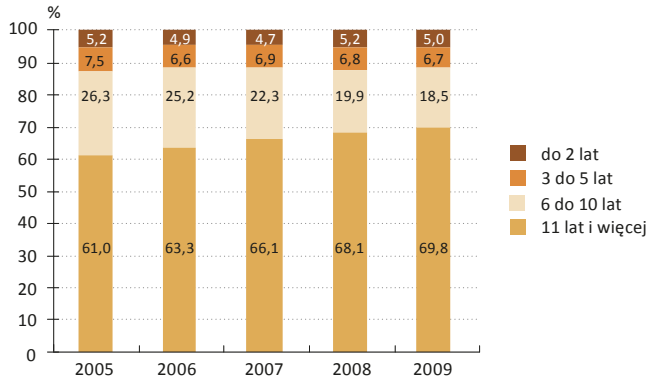
Samochody osobowe stanowiły największy udział w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników. Udział ten w latach 2005-2008 wzrósł z 73,4% do 75,4%, a w 2009 r. obniżył się do poziomu 74,9% w związku z mniejszą o 32,5% niż przed rokiem liczbą nowych rejestracji tych pojazdów <sup>1</sup>.

W 2009 r. wskaźnik motoryzacji (tj. liczba samochodów osobowych przypadająca na 1000 ludności) wyniósł 432 i był większy o 2,4% w stosunku do 2008 r. i o 33,7% w porównaniu z 2005 r. Najwyższy wskaźnik zanotowano w województwach: wielkopolskim (492,3), mazowieckim (482,9) i opolskim (457,8), a najniższy w: podlaskim (378,3), podkarpackim (382,5) i warmińsko-mazurskim (386,7). Najwięcej samochodów osobowych posiadało silniki benzynowe, choć udział tych pojazdów obniżył się z 74,2% w 2005 r. do 63,0% w 2009 r. Wzrósł zaś znacząco udział samochodów na olej napędowy z 10,2% do ponad 20,4% oraz na gaz (LPG) z 10,6% do 14,1%.

<sup>1</sup> Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski.

Po polskich drogach poruszały się głównie samochody osobowe w wieku powyżej 10 lat i ich udział stale wzrastał (z 61,0% w 2005 r. do 69,8% w 2009 r.), zaś udział pojazdów w wieku do 5 lat obniżył się z 12,7% w 2005 r. do 11,7% w 2009 r.

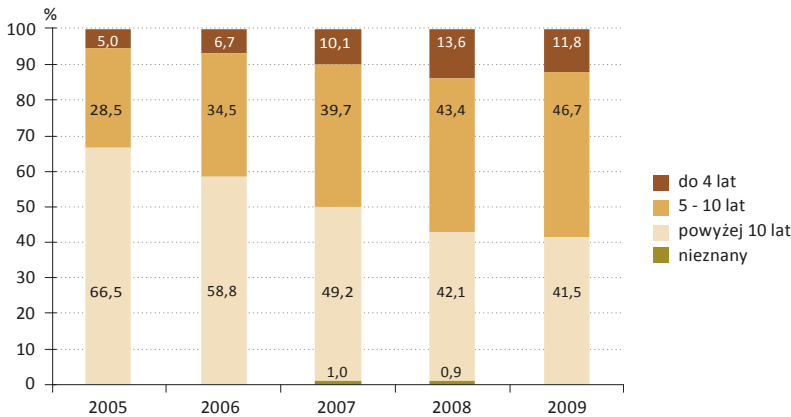
Wykres 12. **Struktura samochodów osobowych zarejestrowanych według grup wiekowych**



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

W latach 2005-2009 sprowadzono z zagranicy łącznie 4,5 mln używanych samochodów osobowych. Zmiany w strukturze importowanych używanych samochodów osobowych według grup wiekowych obrazuje poniższy wykres.

Wykres 13. **Struktura importowanych używanych samochodów osobowych według grup wiekowych**



Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego na podstawie Ministerstwa Finansów.

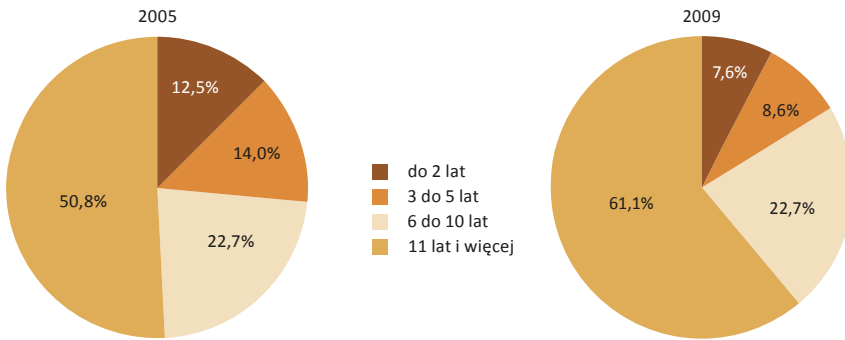
Samochody ciężarowe stanowiły drugą co do wielkości pozycję w ogólnej liczbie pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych w Polsce. W latach 2005-2009 ich udział nieznacznie zmniejszył się – z 13,0% w 2005 r. do 11,8% w 2009 r. Dominujący udział posiadały samochody ciężarowe o ładowności nieprzekraczającej 1,5 tony<sup>1</sup>, który wyniósł 77,6% w 2009 r. (wobec 78,9% w 2005 r.). Liczba tych pojazdów

<sup>1</sup> Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi rejestracji pojazdów w grupie tej rejestrowane są również samochody osobowe z tzw. „kratką”.

zwiększyła się w analizowanym okresie o 17,3%. Najszybciej rosta liczba samochodów o ładowności 15 ton i więcej (ponad dwukrotny wzrost) oraz samochodów o ładowności w przedziale od 10 ton do 14,9 tony (o 43,2%), co miało związek ze znacznym rozwojem transportu międzynarodowego.

Wśród samochodów ciężarowych przeważały pojazdy w wieku powyżej 10 lat, a ich udział stale wzrastał (z 50,8% w 2005 r. do 61,1% w 2009 r.), zaś udział samochodów w wieku do 5 lat obniżył się z 26,5% w 2005 r. do 16,2% w 2009 r.

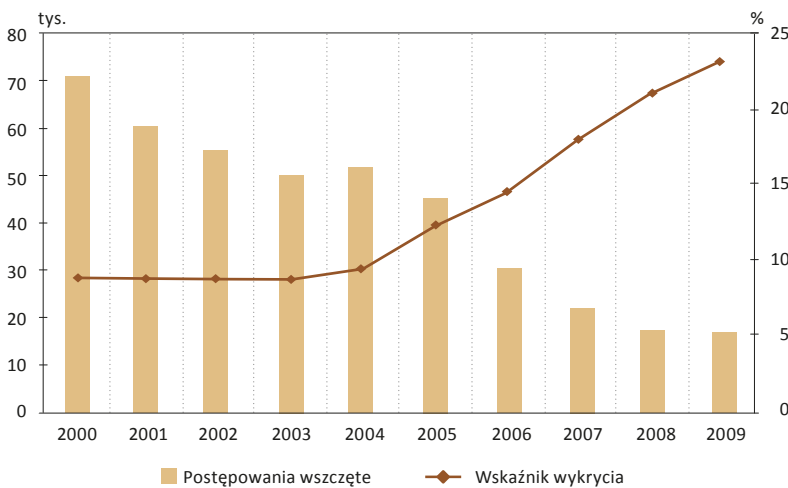
Wykres 14. Samochody ciężarowe według grup wiekowych



Źródło: dane Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji.

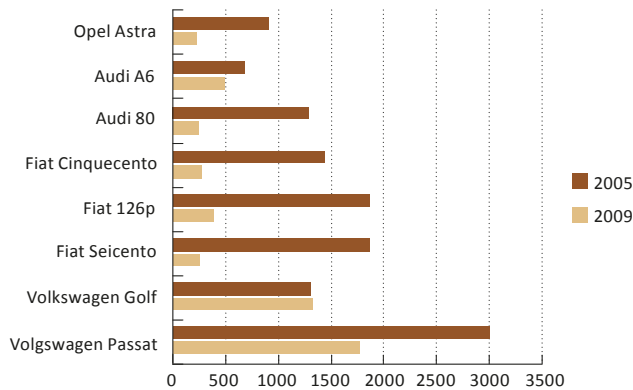
Według danych Komendy Głównej Policji liczba skradzionych samochodów systematycznie spadała. W 2009 r. wszczęto 16915 postępowań w sprawach kradzieży samochodów, tj. o 326 mniej niż w roku poprzednim. Wykrywalność kradzieży samochodów kształtowała się na poziomie 23,2% i była o 2,2% wyższa niż w 2008 r. W latach 2005-2009 najczęściej kradzionymi markami samochodów były: Volkswagen Passat, Volkswagen Golf, Fiat 126p, Fiat Seicento, Fiat Cinquecento, Audi, Opel Astra.

Wykres 15. Kradzieże samochodów



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Wykres 16. **Marki samochodów najczęściej zgłaszane jako utracone**

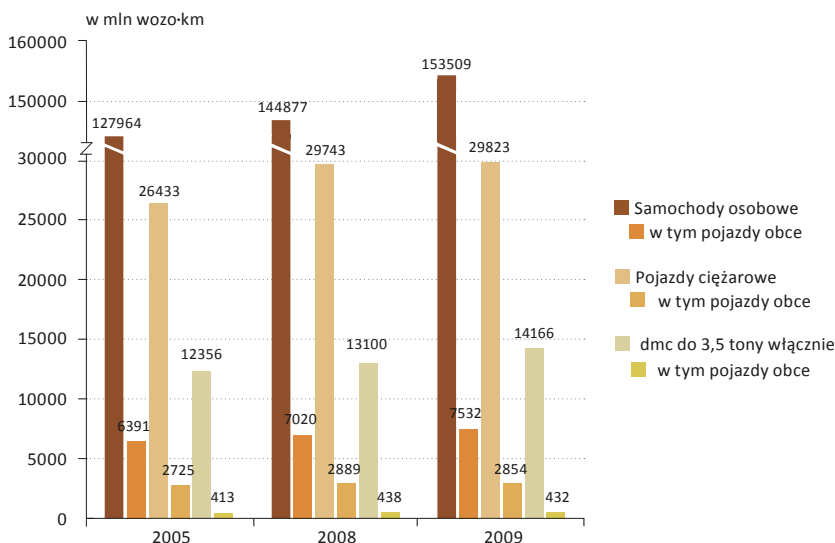


Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Najwięcej pojazdów utraconych w 2008 r. odnotowano w województwie śląskim (2538), w mieście stołecznym Warszawa (2469), województwie wielkopolskim (2205), łódzkim (1499), zachodniopomorskim (1492).

Według danych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ruch drogowy na terytorium kraju w 2009 r. wynosił 187,7 mld wozokilometrów. W porównaniu z 2005 r. ruch drogowy najbardziej wzrósł na autostradach (o 83%), do czego przyczyniło się zwiększenie długości autostrad o około 54%. Na pozostałych drogach ruch był większy o ponad 16% zarówno w obszarze zabudowanym, jak i poza nim. Największy wzrost dotyczył ruchu samochodów osobowych (o 20%) oraz pojazdów ciężarowych (o około 13%).

Wykres 17. **Ruch drogowy na terytorium kraju według rodzaju pojazdów**

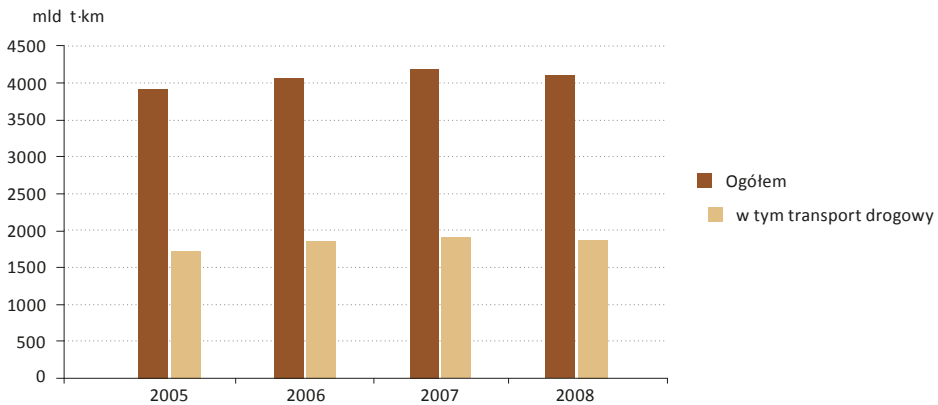


Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

## Transport towarowy

W 2009 r. w Polsce wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 1691,0 mln ton ładunków, tj. o 2,1% więcej niż w roku poprzednim i o 18,9% niż w 2005 r. oraz wykonano pracę przewozową w wysokości 282,8 mld tonokilometrów, tj. większą odpowiednio o 1,3% i 23,9%. Dominującym rodzajem transportu był transport drogowy, a jego udział w przewozach ładunków wszystkimi rodzajami transportu systematycznie rósł; w 2009 r. wyniósł on 84,3% (wobec 80,9% w 2008 r. i 75,9% w 2005 r.).

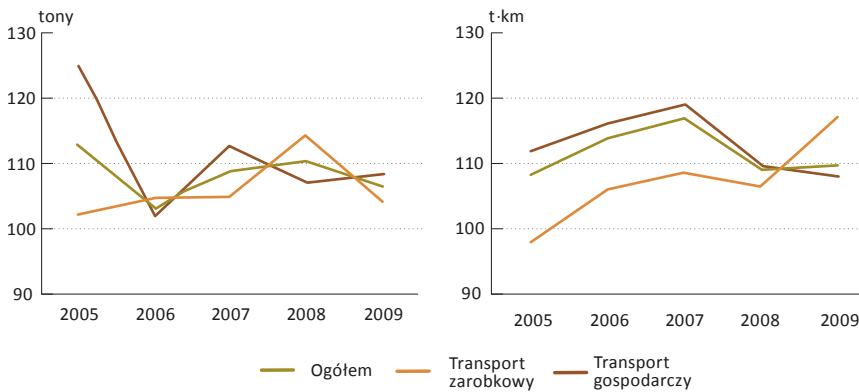
Wykres 18. Przewozy ładunków w sektorze transportu w t km



W latach 2005-2009 zarówno przewozy ładunków jak i praca przewozowa transportem drogowym wykazywały tendencje wzrostową. W 2009 r. transportem drogowym przewieziono 1,4 mld ton ładunków, tj. więcej o 6,4% niż w roku poprzednim i o 32,0% w porównaniu z 2005 r. Wykonana praca przewozowa transportu samochodowego wyniosła 191,5 mld tonokilometrów i była większa o 9,9% niż przed rokiem i o 59,9% w stosunku do 2005 r. Na obserwowany rozwój towarowego transportu drogowego w Polsce miało wpływ członkostwo w Unii Europejskiej (od 1 maja 2004 r.), przystąpienie do Strefy Schengen (z dniem 27 grudnia 2007 r.) oraz dogodne położenie w Europie.

Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach utrzymywał się na prawie niezmiennym poziomie około 53%, a transportu gospodarczego – 47%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego oscylował wokół poziomu 80%, zaś transportu gospodarczego – 20%. W 2009 r. transportem zarobkowym przewieziono 749,6 mln ton (tj. więcej o 8,4% niż przed rokiem i o 33% w stosunku do 2005 r.) i wykonano 152,8 mln tonokilometrów (wzrost o 8,2% w porównaniu z 2008 r. i o 64,5% w stosunku do 2005 r.), zaś transportem gospodarczym – 675,3 mln ton ładunków (o 4,2% więcej niż przed rokiem i o 30,8% w stosunku do 2005 r.), a praca przewozowa była większa o 17,0% w porównaniu z 2008 r. i o 44% z 2005 r.

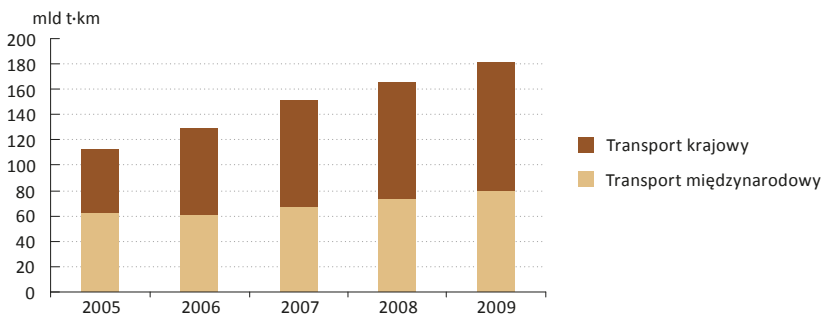
Wykres 19. **Dynamika przewozów ładunków w transporcie drogowym**  
(rok poprzedni = 100)



Udział przewozów ładunków w transporcie krajowym w ogólnej wielkości <sup>1</sup> przewozów transportem samochodowym zmniejszył się w latach 2005-2009 z 93,9% do 90,0%, a pracy przewozowej – z 54,5% do 43,8%. W 2009 r. przewozy te wzrosły o 6,0% w porównaniu z rokiem poprzednim i o 30,0% w stosunku do 2005 r., natomiast praca przewozowa zwiększyła się odpowiednio o 10,1% i 30,0%.

W ostatnich pięciu latach na znaczeniu zyskały przewozy ładunków transportem międzynarodowym. W 2009 r. przewozy ładunków transportem międzynarodowym były większe o 17,8% niż przed rokiem, a praca przewozowa – o 9,2%, natomiast w porównaniu z 2005 r. odnotowano ponad dwukrotny wzrost przewozów przy prawie 2 razy większej pracy przewozowej. W transporcie międzynarodowym dwie trzecie przewiezionych ładunków oraz wykonanej pracy przewozowej dotyczyło obsługi eksportu i importu.

Wykres 20. **Praca przewozowa w transporcie drogowym**



W 2009 r. 60% przewozów ładunków transportem drogowym odbywało się pojazdami ciężarowymi w wieku do 10 lat. W ciągu ostatnich 5 lat udział przewozów pojazdami do 5 lat stale wzrastał (z 11,9% w 2005 r. do 33,6% w 2009 r.), natomiast udział przewozów pojazdami w wieku pomiędzy 6 a 10 lat początkowo rósł z 28,2% w 2005 r. do 31,3% w 2007 r., po czym zaczął spadać i w 2009 r. osiągnął poziom 26,5%.

<sup>1</sup> Ustalono na podstawie wyników badania reprezentacyjnego (patrz uwagi metodyczne pkt. 18).

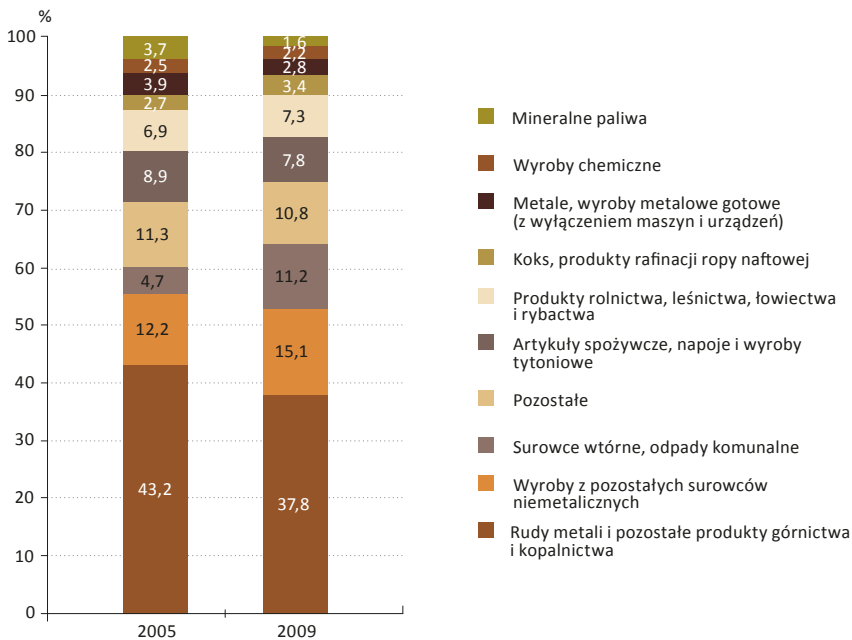
W latach 2005-2009 odnotowano tendencję wzrostową przewozów realizowanych wewnątrz województw i z zagranicą kosztem relacji międzywojewódzkich. W 2009 r. blisko 74% przewozów ładunków odbywały się wewnątrz województw, natomiast około 23% w relacjach międzywojewódzkich i ponad 3% w relacji z zagranicą.

W 2009 r. najwięcej przewozów ładunków do innych województw nadano z województw: mazowieckiego (12,5%), śląskiego (12,0%) i wielkopolskiego (8,6%), a najmniej – z lubuskiego (2,2%), podlaskiego (2,6%) i warmińsko-mazurskiego (3,2%). Z innych województw najczęściej przyjmowano ładunki do województw: mazowieckiego (13,1%), śląskiego (12,4%) i wielkopolskiego (10,7%), a najrzadziej – do województw: podlaskiego (2,8%), opolskiego (3,5%) i zachodniopomorskiego (3,6%).

W 2009 r. największy wzrost przewozów w krajowym transporcie drogowym w odniesieniu do 2005 r. odnotowano w przewozach surowców wtórnych i odpadów komunalnych (ponad trzykrotny), wyrobów włókienniczych i odzieży, skóry i produktów skórzanych (o 111%), produktów rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa (o 36%), a największy spadek w przewozach mebli, pozostałych wyrobów gotowych (o 55%) oraz mineralnych paliw (o 44%).

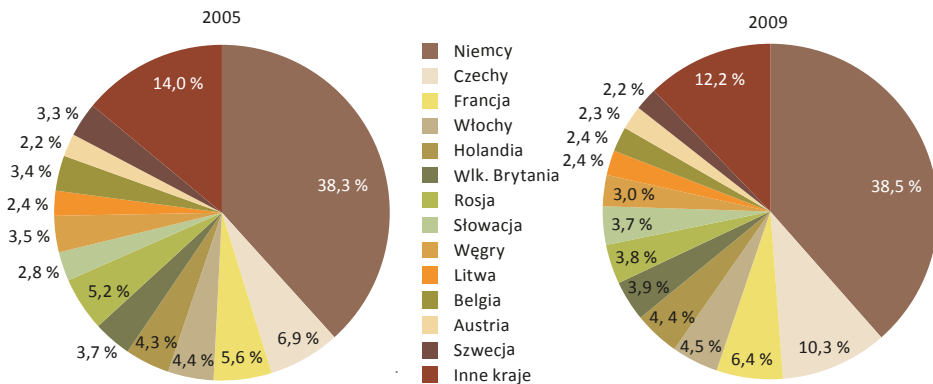
W strukturze przewozów transportem krajowym według grup ładunków największy udział w 2009 r. stanowiły przewozy rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (37,8%), wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (15,1%), surowców wtórnych, odpadów komunalnych (11,2%) artykułów spożywczych, napojów i wyrobów tytoniowych (7,8%) oraz produktów rolnictwa, leśnictwa łowiectwa, rybactwa (7,3%).

Wykres 21. **Struktura przewozów ładunków (w tonach) w transporcie krajowym według grup ładunków**



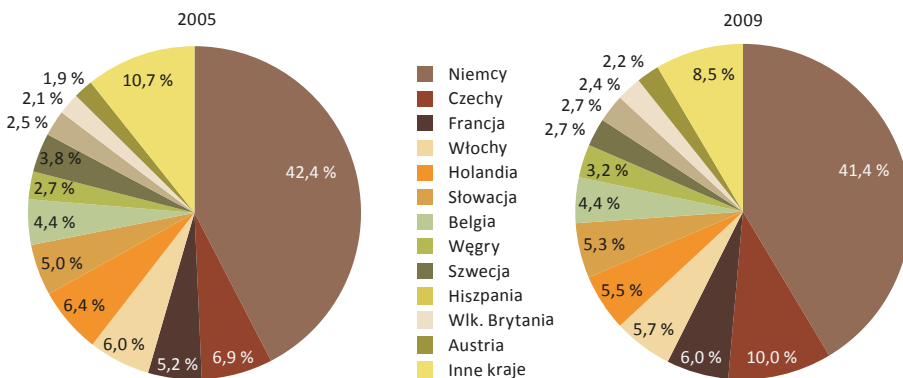
W latach 2005-2009 przewozy ładunków eksportowanych i importowanych transportem drogowym systematycznie rosły. W 2009 r. przewozy ładunków eksportowanych wyniosły 39,2 mln ton i były większe o 13,2% niż przed rokiem i o 84,1% niż w 2005 r. W większości realizowane były do krajów UE (wzrost z 86,9% w 2005 r. do 92,6% w 2009 r.), z czego zdecydowanie najwięcej do Niemiec. Znaczny udział miały również przewozy ładunków eksportowanych do Republiki Czeskiej, Francji, Włoch oraz Niderlandów.

Wykres 22. **Struktura przewozów ładunków eksportowanych (w tonach)**



W 2009 r. przewozy ładunków importowanych osiągnęły poziom 37,7 mln ton i były większe o 8,3% niż przed rokiem i o 93,2% niż w 2005 r. Około 97% tych przewozów wykonywano z krajów UE (ok. 95% w 2005 r.). Najwięcej ładunków przewieziono z Niemiec oraz Republiki Czeskiej, Francji i Włoch.

Wykres 23. **Struktura przewozów ładunków importowanych (w tonach)**

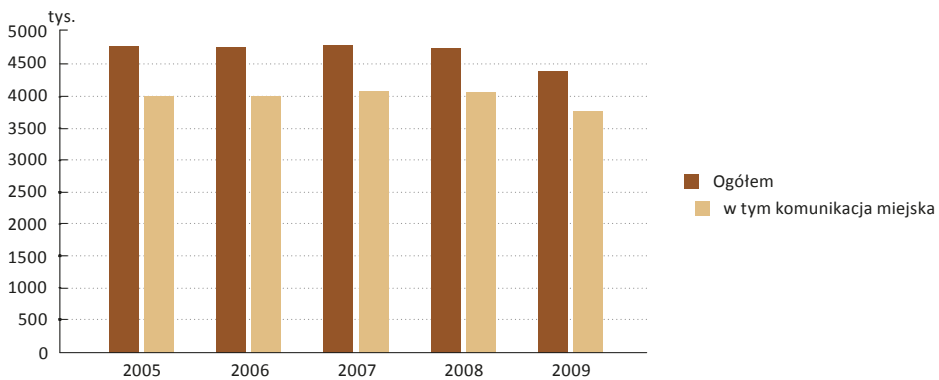


## Transport pasażerski <sup>1</sup>

W 2009 r. środkami zbiorowego transportu publicznego <sup>2</sup> przewieziono 902,2 mln pasażerów, tj. mniej o 6,6% niż w 2008 r. oraz o 13,8% w porównaniu z 2005 r. Największy udział w przewozach pasażerów stanowił transport drogowy (68,0%). W transporcie drogowym odnotowano systematyczny spadek przewozów pasażerów. W 2009 r. transportem tym, przewieziono 613 mln osób tj. mniej o 8,0% niż w 2008 r. i o 21,6% w stosunku do 2005 r.

W 2009 r. transportem drogowym (komunikacją miejską i zamiejską) przewieziono łącznie 4392 mln pasażerów, tj. mniej o 7,2% niż przed rokiem i o 8,1% niż w 2005 r. Spadek przewozów zanotowano we wszystkich rodzajach komunikacji.

Wykres 24. Przewozy pasażerów



W 2009 r. transport miejski realizowany był na liniach komunikacyjnych o długości wynoszącej 53,2 tys. km, tj. mniejszej o 5,0% niż w roku poprzednim i o 1,5% w porównaniu z 2005 r. W ciągu ostatnich pięciu lat zmniejszyła się długość linii autobusowych (o 1,5%) oraz tramwajowych (o 4,5%), wzrosła natomiast długość linii trolejbusowych (o 15,9%). Komunikacja miejska dysponowała mniejszą ilością taboru niż przed rokiem: liczba autobusów (11,8 tys. o łącznej liczbie miejsc – 1283,7 tys.) spadła o 1,6%, liczba tramwajów (3,6 tys. o łącznej liczbie miejsc – 473,6 tys.) – o 1,4%, a trolejbusów (163 o łącznej liczbie miejsc – 17,2 tys.) – o 1,2%. W stosunku do 2005 r. liczba autobusów wzrosła o 3,5%, spadła natomiast liczba tramwajów – o 0,2% i trolejbusów – o 1,2%.

Liczba taboru komunikacji miejskiej przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się w porównaniu do poprzedniego roku (autobusów – o 16,0%, tramwajów – o 22,0%), a w stosunku do 2005 r. odpowiednio o 85,0% i 131,5%.

Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3779 mln pasażerów, tj. mniej o 7,1% niż w 2008 r. i o 5,4% niż w 2005 r.

Regularna komunikacja autobusowa międzymiastowa prowadzona była na 22,2 tys. linii krajowych o długości 1110,1 tys. km. W ogólnej liczbie linii krajowych dominowały linie podmiejskie, które stanowiły 77,1%. W porównaniu do 2005 r. liczba linii zmniejszyła się o 12,5%, zaś ich długość – o 13,5%.

<sup>1</sup> Dotyczy podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>2</sup> Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

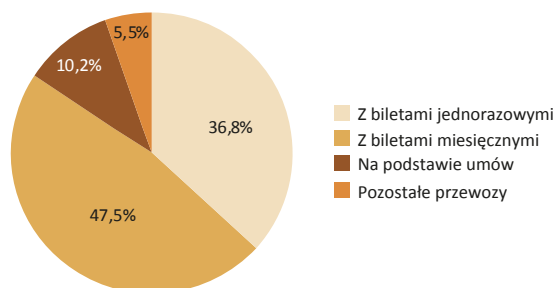
Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji krajowej wyniosła 16,2 tys. (o łącznej liczbie 935,1 tys. miejsc) i była mniejsza o 0,5% niż w 2008 r. i o 7,8% niż w 2005 r.

W komunikacji autobusowej przedsiębiorstwa należące do sektora publicznego przewiozły 53,3% ogółu pasażerów (w 2005 r. – 60,6%), zaś sektora prywatnego – 46,7% (w 2005 r. – 39,4%).

W 2009 r. komunikacją międzymiastową przewieziono 610,7 mln pasażerów, tj. mniej o 8,0% niż przed rokiem i o 21,6% niż w 2005 r. W odniesieniu do 2008 r. liczba pasażerów przewiezionych w komunikacji regularnej zmalała o 9,3%, w przewozach pozostałych – o 7,3%, natomiast w komunikacji regularnej specjalnej – wzrosła o 4,6%. W porównaniu z 2005 r. nastąpił spadek przewozów we wszystkich rodzajach komunikacji krajowej (w regularnej – o 23,0%, regularnej specjalnej – o 7,5% i pozostałych przewozach – o 22,6%).

W 2009 r. dominujący udział przewozów pasażerów w komunikacji krajowej stanowiły przewozy komunikacją regularną (84,4% przewozów ogółem). W stosunku do roku poprzedniego w komunikacji regularnej odnotowano spadek przewozów z biletami miesięcznymi pracowniczymi (o 15,4%), z biletami jednorazowymi (o 11,7%) oraz miesięcznymi szkolnymi (o 5,7%). W komunikacji regularnej specjalnej w przewozach szkolnych nastąpił wzrost o 10,2%, a pracowniczych o 1,7%.

Wykres 25. Przewozy pasażerów w komunikacji krajowej w 2009 r.



W 2009 r. liczba linii międzynarodowych w regularnej komunikacji autobusowej wynosiła 293 o łącznej długości 556,4 tys. km. W porównaniu z 2005 r. liczba linii zmniejszyła się o 14,1%, a ich długość o 1,5%.

Liczba autobusów eksploatowanych przez jednostki transportu samochodowego w komunikacji międzynarodowej wyniosła 1967 (o łącznej liczbie miejsc 94,7 tys.) i była mniejsza o 4,9% niż w 2008 r., a w stosunku do 2005 r. zwiększyła się o 17,4%.

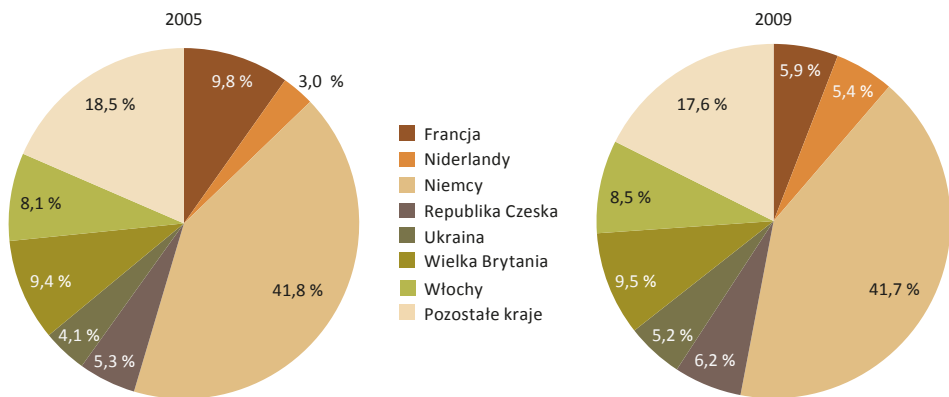
W 2009 r. przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej kształtowały się na poziomie 2,2 mln i były mniejsze o 18,6% niż przed rokiem oraz o 26,4% w porównaniu do 2005 r.

Przewozy w ramach komunikacji regularnej i regularnej specjalnej (stanowiące 30,3% ogółu przewozów pasażerów w komunikacji międzynarodowej) spadły o 16,3%, a przewozy pozostałe (69,7% ogółu przewozów) – zmniejszyły się o 23,4%.

Największą liczbę przewiezionych pasażerów w ramach komunikacji międzynarodowej odnotowano w województwie opolskim – 596,3 tys. (26,9% ogółu przewozów), a najmniejszą – w województwie kujawsko-pomorskim i łódzkim (po 0,6%).

W komunikacji międzynarodowej największy udział w przewozach pasażerów w 2009 r. odnotowano w relacji z Niemcami (41,7% wszystkich przewozów międzynarodowych), Wielką Brytanią (9,5%), Włochami (8,5%), Republiką Czeską (6,2%) i Francją (5,9%). W porównaniu do 2008 r. wystąpił znaczny wzrost przewozów pasażerów w relacji z Bułgarią (o 79,6%), Białorusią (o 20,5%), Luksemburgiem (o 6,9%), Niderlandami (o 4,9%), natomiast spadek – w relacji z Rosją (o 67,0%), Hiszpanią (o 57,8%), Norwegią (o 49,9%), Republiką Czeską (o 44,9%), Francją (o 30,0%), Wielką Brytanią (o 29,8%) i Włochami (o 21,5%).

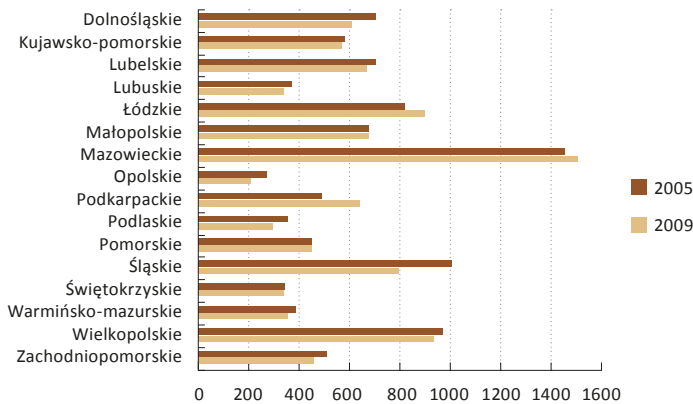
Wykres 26. **Przewozy pasażerów w komunikacji międzynarodowej według kierunku przewozu**



## Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko

Rozwój transportu drogowego wiąże się z wciąż rosnącym zapotrzebowaniem na paliwa. Pomimo zwiększającego się zużycia paliw, liczba stacji prowadzących ich dystrybucję powoli zmniejsza się; na koniec 2009 r. wyniosła ona 9738 i była niższa o 3,3% niż w roku poprzednim i o 3,5% niż w 2005 r. W porównaniu z 2008 r. najwięcej stacji paliw ubyło w województwie podkarpackim (o 26,5%) oraz opolskim (o 18,2%), natomiast wzrost odnotowano m.in. w województwie lubuskim (o 14,2%) i dolnośląskim (o 13,3%). Najwięcej stacji prowadziło działalność w województwie mazowieckim (1508), a najmniej – w województwie opolskim (207).

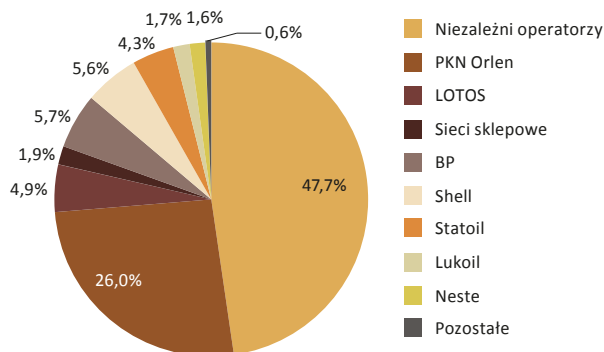
Wykres 27. Liczba stacji paliw według województw



Stacje paliw w Polsce należały głównie do sektora prywatnego (w 2009 r. – 97,4%) i w przeważającej większości stanowiły prywatną własność krajową (75,2%). Nieznacznie zwiększył się udział własności zagranicznej, który w 2009 r. wyniósł 8,7% i wzrósł w odniesieniu do roku poprzedniego o 0,5 pkt proc.

Według danych Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (POPiHN) w 2009 r. – 1311 stacji paliw należało (19,5%) do koncernów zagranicznych, wśród których liderem była firma BP mająca 384 placówki.

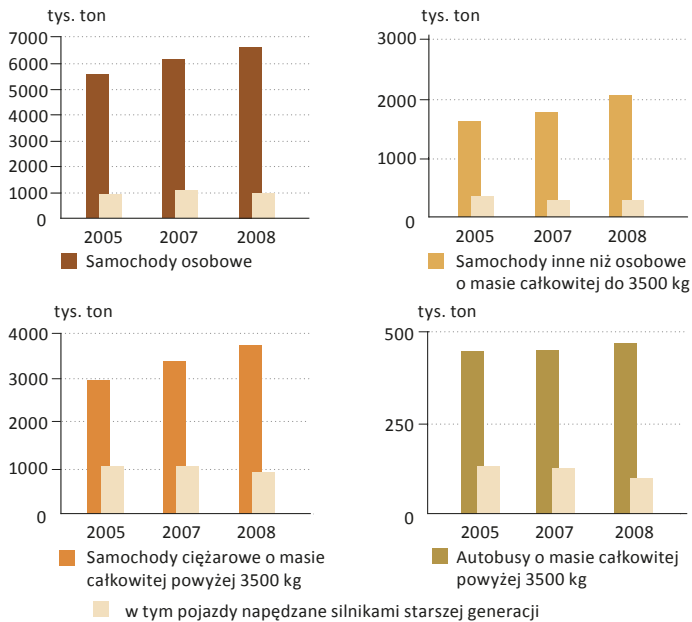
Wykres 28. Stacje paliw według operatorów w 2009 r.



Źródło: dane Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego.

Według danych Instytutu Transportu Samochodowego w latach 2005-2008 zużycie paliwa przez środki transportu drogowego wzrosło o 2323,2 tys. ton i w 2008 r. wyniosło 13224,2 tys. ton. W tym okresie wzrost zużycia paliwa odnotowano dla samochodów osobowych o 19,3%, dla samochodów ciężarowych o masie całkowitej powyżej 3,5 tony (o 24,5%), dla samochodów innych niż osobowe o masie całkowitej do 3,5 tony (o 25,2%), autobusów o masie całkowitej powyżej 3,5 tony (o 3,2%).

Wykres 29. Zużycie paliwa według wybranych rodzajów pojazdów samochodowych

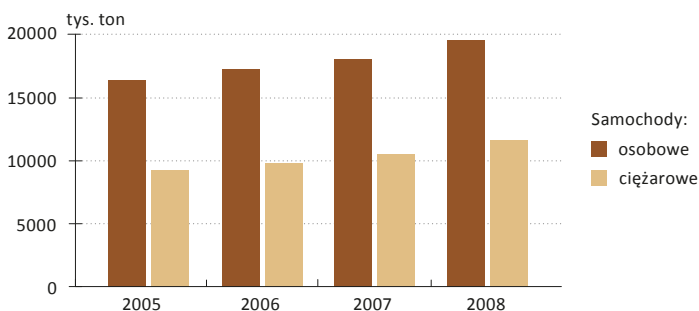


Źródło: dane Instytutu Transportu Samochodowego.

Transport drogowy w sposób istotny oddziałuje na środowisko i ludzi. Emisja spalin podczas pracy silnika pojazdu samochodowego wytwarza szkodliwe dla zdrowia i jakości powietrza związki chemiczne.

W latach 2005-2008, obserwowano wzrost zanieczyszczeń ze środków transportu drogowego: tlenku węgla, węglowodorów, tlenków azotu, cząstek stałych. Znacznie wzrosła w tym okresie emisja dwutlenku węgla – gazu wpływającego na zmiany klimatyczne (o 21,8% w stosunku do 2005 r.).

Wykres 30. Emisja CO<sub>2</sub> według rodzajów środków transportu w tys. ton



Źródło: dane Instytutu Transportu Samochodowego.

## Wypadki drogowe

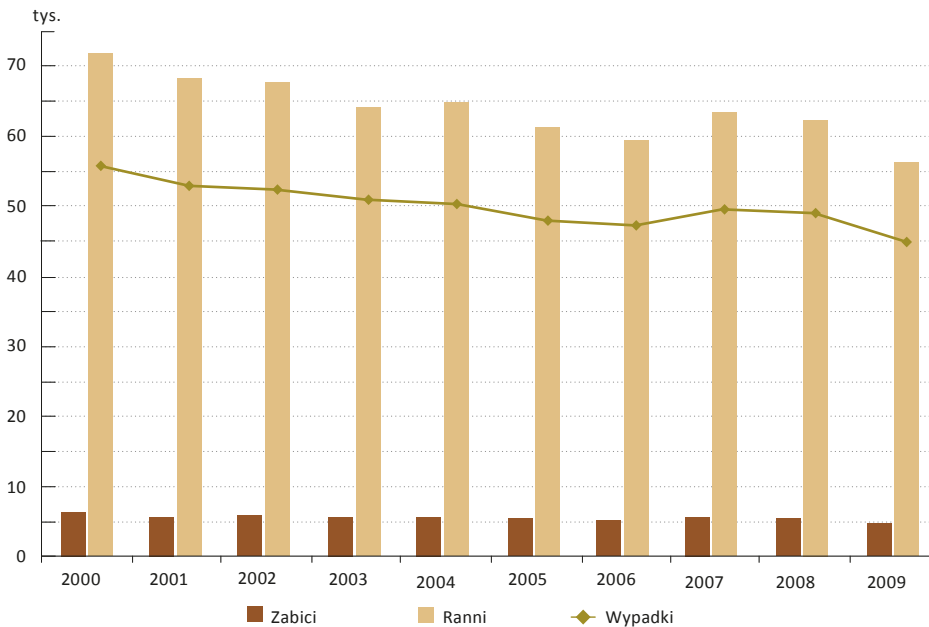
Obserwowany w ostatnim dwudziestolecu trzykrotny wzrost liczby zarejestrowanych pojazdów samochodowych, przy niedostatecznym tempie poprawy jakości dróg, było przyczyną złego stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Polsce.

Pomimo, iż liczba wypadków drogowych utrzymywała się od wielu lat na bardzo wysokim poziomie, obserwowano jej powolny spadek. W 2009 r. wydarzyło się 44196 wypadków drogowych, tj. mniej o 9,9% niż przed rokiem i o 8,1% niż w 2005 r.

Wskaźnik liczby wypadków na 10 tys. zarejestrowanych pojazdów również systematycznie spadał (z 28,6 w 2005 r. do 20,1 w 2009 r.). Wielkość tego wskaźnika była bardzo zróżnicowana w poszczególnych województwach; w 2009 r. najwyższą jego wartość odnotowano w województwie łódzkim (31,3), a najniższą w kujawsko-pomorskim (13,8).

Liczba notowanych kolizji w latach 2005-2009 utrzymywała się na podobnym poziomie z niewielką tendencją spadkową; w 2005 r. odnotowano 401440 kolizji, w 2008 r. – 381520, a w 2009 r. – 381769.

Wykres 31. Wypadki i ofiary wypadków drogowych



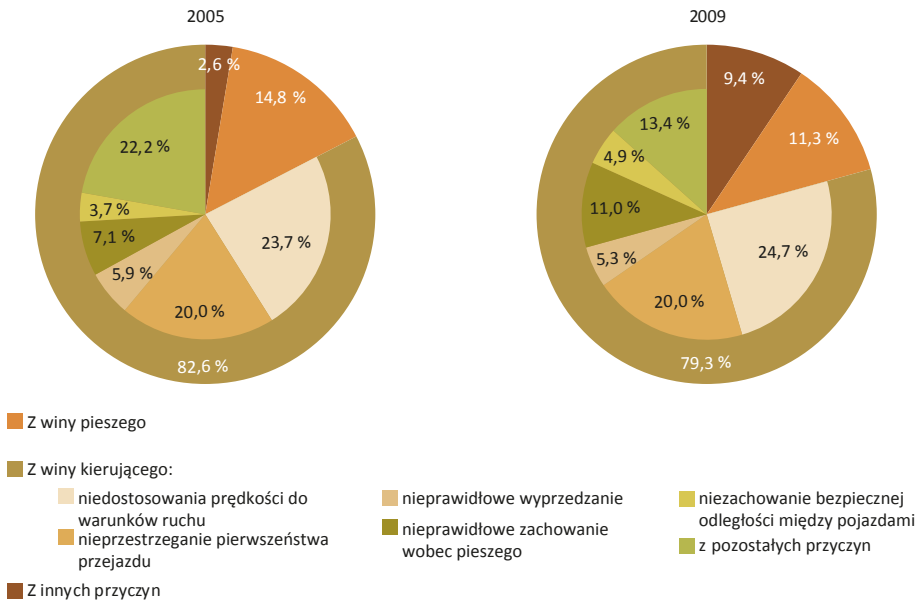
Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Najwięcej wypadków powodowanych jest winą kierującego pojazdem. W 2009 r. stanowiły one 79,3% wszystkich wypadków, a główną przyczyną było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu (24,7%) oraz nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu (20,0%).

Tabela 2 Wypadki według sprawstwa w 2009 r.

Wyszczególnienie	Wypadki	Zabici	Ranni
Ogółem	44196	4572	56046
z winy kierujących	35044	3139	46710
z winy pieszych	5015	771	4361
współwina	677	89	881
z innych przyczyn	3460	573	4094

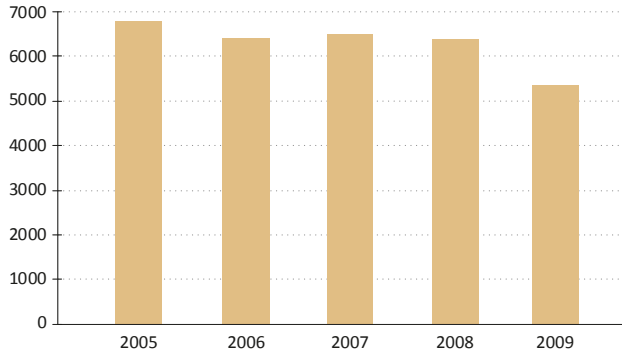
Wykres 32. Wypadki drogowe według sprawstwa i przyczyn wypadków



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Wzmocniona kontrola służb policji oraz prowadzona działalność edukacyjna i prewencyjna przyczynia się do stopniowego zmniejszenia udziału wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców (w 2009 r. wyniósł on 12,1%, wobec 14,1% w 2005 r.). Prowadzący pojazdy pod wpływem alkoholu w 2009 r. spowodowali 5346 wypadków drogowych, tj. mniej o 16,1% niż w 2008 r. i o 21,4% – w porównaniu z 2005 r.

Wykres 33. **Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych kierowców**

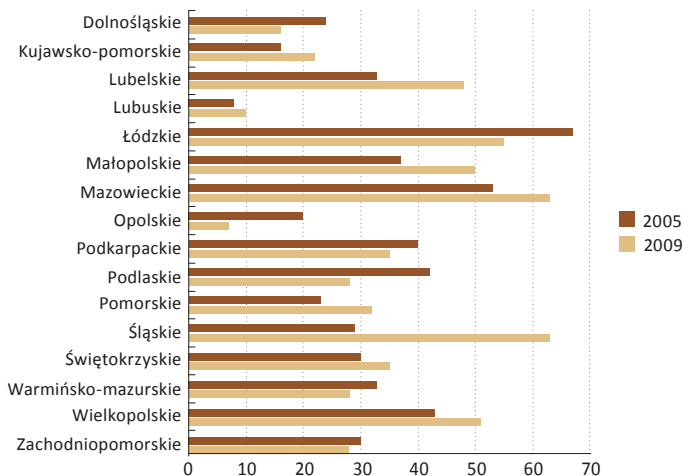


Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

W wyniku wypadków drogowych w 2009 r. śmierć poniosły 4572 osoby, tj. mniej o 15,9% niż w roku poprzednim i o 16,0% niż w 2005 r., natomiast rannych zostało 56046 osób, tj. mniej odpowiednio o 9,7% i o 8,4%. Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków najwyższą wartość osiągnął w województwie podlaskim i wyniósł 17,2, a najniższą w małopolskim – 7,1.

W 2009 r. śmierć w wyniku wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierowców poniosło 571 osób i w porównaniu z 2008 r. liczba ta zmniejszyła się o 23,7%, natomiast wzrosła o 8,1% wobec 2005 r.

Wykres 34. **Ofiary śmiertelne w wypadkach drogowych z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu według województw**



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

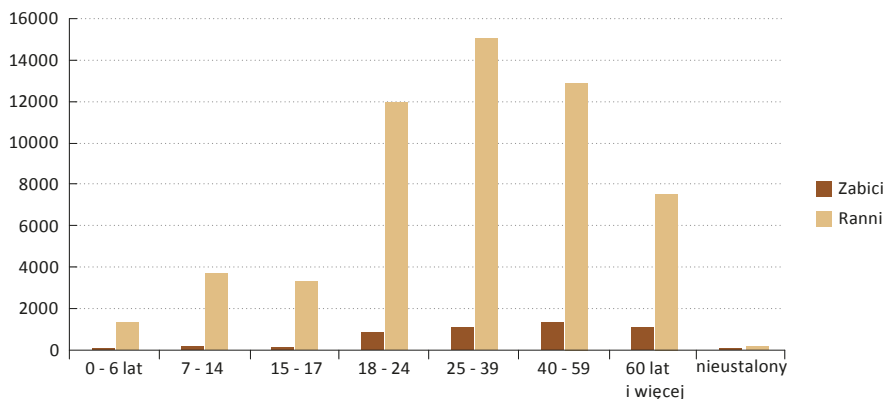
Tabela 3. Ofiary wypadków według użytkowników dróg w 2009 r.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ofiary	Zabici	Ranni
Ogółem	60618	4572	56046
Piesi	13492	1468	12025
Kierujący pojazdami	27301	2166	25135
w tym:			
samochodami osobowymi	17364	1334	16030
rowerami	4273	370	3903
motocyklami	2227	269	1958
motorowerami	1932	65	1867
samochodami ciężarowymi	1085	94	991
ciągnikami	130	15	115
autobusami	77	5	72
tramwajami, trolejbusami	19		19
innymi pojazdami	164	14	180
Pasażerowie	19825	939	18886
w tym:			
samochodów osobowych	16690	845	15845
autobusów	1285	14	1271
samochodów ciężarowych	744	42	702
motorowerów	358	3	355
motocykli	357	21	336
tramwajów, trolejbusów	146	1	145
ciągników	68	8	60
rowerów	26	1	25
innych pojazdów	151	4	147

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Według danych Komendy Głównej Policji wśród ofiar wypadków najliczniejszą grupę stanowili mężczyźni. W 2009 r. zginęło ich 3463, co stanowiło 75,7% ogółu zabitych, a rannych zostało 32836, tj. 59,0%. Spośród ofiar wypadków ze skutkiem śmiertelnym największą grupę (1295 osób, tj. 28,3%) stanowiły osoby w przedziale wiekowym 40-59 lat, natomiast wśród rannych - osoby w grupie wiekowej 25-39 lat (15090 osób, tj. 26,9%).

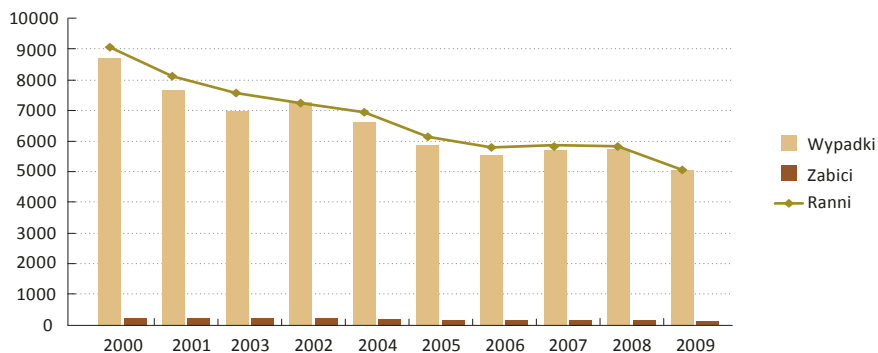
Wykres 35. Ofiary wypadków drogowych według grup wieku w 2009 r.



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Prowadzone od kilku lat kampanie informacyjne i edukacyjne mające na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci na drogach, przyczyniają się do systematycznego zmniejszania się liczby wypadków drogowych oraz ofiar śmiertelnych wśród dzieci w wieku 0-14 lat.

Wykres 36. Wypadki drogowe i ofiary wypadków wśród dzieci w wieku 0-14 lat



Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

# 1

## **Dane o przedsiębiorstwach transportu drogowego**

### **Data on road transport enterprises**

Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie  
2011

Tabl. 1.1 **TRANSPORT DROGOWY NA TLE SEKTORA TRANSPORTU**  
ROAD TRANSPORT ON THE BACKGROUND OF TRANSPORT SECTOR

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	udział w transporcie ogółem w % <i>share in % of total transport</i>				
Pracujący <sup>a, c</sup> <i>Number of employees <sup>a, c</sup></i>	46,1	46,4	47,8	49,3	52,2
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto <sup>a, c</sup> <i>Average monthly gross wages and salaries <sup>a, c</sup></i>	87,3	87,0	85,6	83,8	83,8
Przychody z całokształtu działalności <sup>a, b</sup> <i>Revenues from total activity <sup>a, b</sup></i>	54,7	59,4	67,3	61,2	60,9
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności <sup>a, b</sup> <i>Costs of obtaining revenues from total activity <sup>a, b</sup></i>	59,3	63,4	73,3	62,9	64,2
Nakłady inwestycyjne na nowe obiekty majątkowe lub ulepszenie istniejących <sup>a, c</sup> <i>Investment outlays on new asset items and improving of existing <sup>a, c</sup></i>	28,5	32,7	34,6	32,6	21,1
Wartość brutto środków trwałych <sup>a, c</sup> <i>Gross value of fixed assets <sup>a, c</sup></i>	4,8	5,3	5,7	6,1	7,3
Przewozy ładunków <sup>b</sup> : w tonach <i>Transport of goods <sup>b</sup>: in tonnes</i>	77,9	78,1	79,2	80,9	84,3
w tonokilometrach <i>tonne-kilometres</i>	52,5	54,9	59,7	62,4	67,7
Przewozy pasażerów <sup>c</sup> : w pasażerach <i>Transport of passengers <sup>c</sup>: in passengers</i>	74,7	73,4	71,4	69,0	67,9
w pasażerokilometrach <i>passenger-kilometres</i>	52,3	48,1	46,6	47,3	48,2

a Podmioty zaliczane do grupy 49.3 i 49.4 według PKD 2007. b Pełna zbiorowość. c Podmioty o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

a Enterprises classified into the group 49.3 and 49.4 according to the Polish Classification of Activities 2007. b Whole population. c Enterprises employing more than 9 persons.

U w a g a : „Transport ogółem” oznacza: dla przychodów, kosztów, pracujących i przeciętnego wynagrodzenia sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” (bez działu 53 Działalność pocztowa i kurierska) według PKD 2007; dla nakładów inwestycyjnych i wartości brutto środków trwałych całą sekcję H „Transport i gospodarka magazynowa” według PKD 2007; dla przewozów ładunków i pasażerów łączne przewozy wszystkimi rodzajami transportu.

Note: “Total transport” means Section H “Transport and Storage” (excluding the division 53 Postal and Courier Activities) classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for revenues, costs, number of employees and average monthly gross wages and salaries; the whole Section H “Transport and Storage” classified according to the Polish Classification of Activities 2007 for investment outlays and gross value of fixed assets; total carriage by all modes of transport for goods and passenger transport

Tabl. 1.2 **PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA <sup>a</sup>**  
**REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES <sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Ogółem <i>Total</i>	Sektory <i>Sectors</i>		
		publiczny <i>public</i>	prywatny <i>private</i>	
<b>W liczbach bezwzględnych</b> <i>in absolute numbers</i>				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy <sup>b</sup> w tys. osób <i>Average paid employment on the basis of employment contract <sup>b</sup> in thous. persons</i>	2005	156913	79531	77382
	2006	161172	76705	84467
	2007	174605	74940	99665
	2008	193421	74241	119180
	2009	202141	71867	130274
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy <sup>b</sup> w zł <i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract <sup>b</sup> in zł</i>	2005	2174,51	2492,78	1847,41
	2006	2244,69	2588,42	1932,65
	2007	2384,83	2771,21	2094,30
	2008	2608,28	3082,03	2313,17
	2009	2647,25	3237,46	2321,65
Przychody z całokształtu działalności w mln zł <i>Revenues from total activity in mln zł</i>	2005	49881,1	6523,3	43357,8
	2006	65759,3	6782,1	58977,3
	2007	74299,1	6985,8	67313,3
	2008	86255,4	7524,2	78731,2
	2009	78326,5	7672,1	70654,4
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług w mln zł <i>of which revenues from the sale of products and services in mln zł</i>	2005	46473,7	5549,1	40924,6
	2006	61736,2	5750,5	55985,7
	2007	69482,1	5958,5	63523,6
	2008	79423,1	6357,3	73065,8
	2009	72581,6	6638,8	65942,8
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł <i>Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł</i>	2005	48343,7	6629,3	41714,4
	2006	62151,8	6681,5	54572,9
	2007	72747,2	7034,0	65713,2
	2008	84298,6	7628,3	76670,3
	2009	76535,7	7682,6	68853,2
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług w mln zł <i>of which prime costs of products and services sold in mln zł</i>	2005	45854,8	5991,2	39863,6
	2006	58965,4	6120,1	52845,3
	2007	68923,1	6265,6	62657,5
	2008	78317,2	6740,7	71576,5
	2009	71498,2	6840,6	64657,6

<sup>a</sup> Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2009 r. dane częściowo szacunkowe. <sup>b</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

<sup>a</sup> Data concern all entities; data for 2009 partially estimated. <sup>b</sup> Data entities concern enterprises employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices.

Tabl. 1.2 **PRZYCHODY, KOSZTY, ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA** <sup>a</sup>  
 REVENUES, COSTS, EMPLOYMENT, WAGES AND SALARIES <sup>a</sup>

(dok.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>		Ogółem <i>Total</i>	Sektory <i>Sectors</i>	
			publiczny <i>public</i>	prywatny <i>private</i>
<b>Rok poprzedni = 100</b> <i>Previous year = 100</i>				
Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy <sup>b</sup> w tys. osób <i>Average paid employment on the basis of employment contract <sup>b</sup> in thous. persons</i>	2006	102,7	96,4	109,2
	2007	108,3	97,7	118,0
	2008	110,8	99,1	119,6
	2009	104,5	96,8	109,3
Przeciętne miesięczne wynagrodzenie brutto zatrudnionych na podstawie stosunku pracy <sup>b</sup> w zł <i>Average monthly gross wages and salaries of persons employed on the basis of employment contract <sup>b</sup> in zł</i>	2006	103,2	103,8	104,6
	2007	106,2	107,1	108,4
	2008	109,4	111,2	110,5
	2009	101,5	105,0	100,4
Przychody z całokształtu działalności w mln zł <i>Revenues from total activity in mln zł</i>	2006	131,8	104,0	136,0
	2007	113,0	103,0	114,1
	2008	116,1	107,7	117,0
	2009	90,8	102,0	89,7
w tym przychody ze sprzedaży wyrobów i usług w mln zł <i>of which revenues from the sale of products and services in mln zł</i>	2006	132,8	103,6	136,8
	2007	112,5	103,6	113,5
	2008	114,3	106,7	115,0
	2009	91,4	104,4	90,3
Koszty uzyskania przychodów z całokształtu działalności w mln zł <i>Costs of obtaining revenues from total activity in mln zł</i>	2006	128,6	100,8	130,8
	2007	117,0	105,3	120,4
	2008	115,9	108,4	116,7
	2009	90,8	100,7	89,8
w tym koszt własny sprzedanych wyrobów i usług w mln zł <i>of which prime cost of products and services sold in mln zł</i>	2006	128,6	102,2	132,6
	2007	116,9	102,4	118,6
	2008	113,6	107,6	114,2
	2009	91,3	101,5	90,3

<sup>a</sup> Dane dotyczą wszystkich podmiotów; w 2009 r. dane częściowo szacunkowe. <sup>b</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 9 osób, bez zatrudnionych poza granicami kraju i bez uczniów.

<sup>a</sup> Data concern all entities; data for 2009 partially estimated. <sup>b</sup> Data entities concern enterprises employing more than 9 persons, excluding persons employed abroad and apprentices.

Tabl. 1.3 **PRZYCHODY ZE SPRZEDAŻY WYROBÓW I USŁUG** <sup>a</sup>  
REVENUES FROM THE SALE OF PRODUCTS AND SERVICES <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w mln zł <i>in mln zł</i>				
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	42556,2	57779,1	65444,7	74704,5	66262,6
w tym: <i>of which:</i>					
przewozy ładunków <i>transport of goods</i>	31537,6	46773,2	47328,5	54339,7	55765,8
przewozy pasażerów <i>transport of passengers</i>	8693,6	6478,2	6171,2	6520,1	5636,9

<sup>a</sup> Dane dotyczą wszystkich podmiotów z wyłączeniem przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Ponadto przychody z tytułu przewozów pasażerskich w komunikacji miejskiej w 2009 r. wyniosły 6319,0 mln zł.

<sup>a</sup> Data concerns all entities excluding urban transport enterprises. Moreover the revenue from carriage of passengers by urban transport in 2009 amounted to 6319.0 mln zł.

Tabl. 1.4 **PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI** <sup>a</sup>  
REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	W mln zł <i>in mln zł</i>				
Przychody <i>Revenues</i>	15841,7	18945,9	22439,7	26518,5	26572,8
w tym: przychody ze sprzedaży wyrobów i usług <i>of which: revenues from the sale of products and services</i>	13750,7	16583,2	19595,0	22945,4	23469,7
przychody finansowe <i>financial revenues</i>	107,7	83,2	182,5	235,1	208,5
Koszty uzyskania przychodów <i>Costs of obtaining revenues</i>	15724,0	18568,8	21880,3	26505,2	26007,3
w tym: koszt własny sprzedanych wyrobów i usług <i>of which: prime cost of products and services sold</i>	14148,6	16744,6	19642,4	23218,9	23217
koszty finansowe <i>financial costs</i>	161,6	190,2	266,3	773,4	491,6

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.4 **PRZYCHODY I KOSZTY Z CAŁOKSZTAŁTU DZIAŁALNOŚCI** <sup>a</sup>  
 REVENUES AND COSTS FROM TOTAL ACTIVITY <sup>a</sup>

(dok.)  
 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
	<b>Struktura w %</b> <i>Structure in %</i>				
Przychody <i>Revenues</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym: przychody ze sprzedaży wyrobów i usług <i>of which: revenues from the sale of products and services</i>	86,8	87,5	87,3	86,5	88,3
przychody finansowe <i>financial revenues</i>	0,7	0,4	0,8	0,9	0,8
Koszty uzyskania przychodów <i>Costs of obtaining revenues</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
w tym: koszt własny sprzedanych wyrobów i usług <i>of which: prime cost of products and services sold</i>	90,0	90,2	89,8	87,6	89,3
koszty finansowe <i>financial costs</i>	1,0	1,0	1,2	2,9	1,9

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.5 **KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM** <sup>a</sup>  
 COSTS BY TYPE <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
	<b>W mln zł</b> <i>In mln zł</i>				
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	14276,6	16873,2	19783,4	23364,9	23307,2
Zużycie materiałów i energii <i>Energy and material consumption</i>	3943,2	4603,5	5097,3	5975,9	5489,1
w tym: energia <i>of which: energy</i>	299,9	322,5	314,7	343,9	479,8
Usługi obce <i>Third party services</i>	4060,8	5277,1	6780,6	8266,1	8176,1
Podatki i opłaty <i>Taxes and fees</i>	380,8	454,6	566,8	588,9	687,6
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników <i>Gross wages and salaries including employee benefits</i>	4025,4	4316,1	4866,6	5621,4	5803,7
Amortyzacja <i>Depreciation</i>	1155,7	1264,1	1415,7	1674,3	1708,3
Pozostałe koszty <i>Other costs</i>	710,7	957,8	1056,4	1238,3	1442,4

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.5 **KOSZTY W UKŁADZIE RODZAJOWYM** <sup>a</sup>  
COSTS BY TYPE <sup>a</sup>

(dok.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
	<b>Struktura w %</b> <i>Structure in %</i>				
<b>OGÓŁEM</b> <i>TOTAL</i>	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Zużycie materiałów i energii <i>Energy and material consumption</i>	27,6	27,3	25,8	25,6	23,6
w tym: energia <i>of which: energy</i>	2,1	1,9	1,6	1,5	2,1
Usługi obce <i>Third party services</i>	28,4	31,3	34,3	35,4	35,1
Podatki i opłaty <i>Taxes and fees</i>	2,7	2,7	2,9	2,5	3,0
Wynagrodzenia brutto łącznie ze świadczeniami na rzecz pracowników <i>Gross wages and salaries including employee benefits</i>	28,2	25,6	24,6	24,1	24,9
Amortyzacja <i>Depreciation</i>	8,1	7,5	7,2	7,2	7,3
Pozostałe koszty <i>Other costs</i>	5,0	5,7	5,3	5,3	6,2

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.6 **WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU** <sup>a</sup>  
FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
	w mln zł <i>in mln zł</i>				

Wynik finansowy (saldo):  
*Financial result (balance):*

brutto <i>gross</i>	119,0	380,0	558,4	14,1	571,5
netto <i>net</i>	12,3	248,9	400,4	-109,5	408,5

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.6 **WYNIKI FINANSOWE ORAZ OBCIĄŻENIA WYNIKU**<sup>a</sup> (dok.)  
 FINANCIAL RESULTS AND ENCUMBRANCES OF FINANCIAL RESULT<sup>a</sup> (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w mln zł <i>in mln zł</i>				
Obciążenia wyniku finansowego brutto <i>Encumbrances of gross financial result</i>	106,7	131,1	158,0	123,6	163,0
w tym: podatek dochodowy <i>of which: income tax</i>	100,6	119,4	150,6	117,7	162,7

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.7 **RELACJE EKONOMICZNE**<sup>a</sup>  
 ECONOMIC RELATIONS<sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007	2008	2009
Wskaźnik poziomu kosztów w %: <i>Cost level indicator in %:</i>					
z całokształtu działalności <i>from total activity</i>	99,3	98,0	97,5	100,0	97,9
ze sprzedaży produktów <i>from the sale of products</i>	103,0	101,0	100,2	101,2	98,9
Wskaźnik rentowności obrotu brutto w % <i>Gross turnover profitability indicator in %</i>	0,8	2,0	2,5	0,1	2,2
Wskaźnik rentowności obrotu netto w % <i>Net turnover profitability indicator, %</i>	0,1	1,3	1,8	-0,4	1,5

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 49 persons.

**Tabl. 1.8 AKTYWA OBROTOWE I ZOBOWIĄZANIA <sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
 CURRENT ASSETS AND LIABILITIES <sup>a</sup>  
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w mln zł <i>in mln zł</i>				
Aktywa obrotowe <i>Current assets</i>	3216,2	4 046,5	5 612,8	5 712,6	5 807,9
zapasy ogółem <i>total stock</i>	283,8	302,8	361,0	403,7	375,7
należności krótkoterminowe <i>short-term liabilities</i>	2040,5	2 620,3	3 770,6	3 664,9	3 571,3
inwestycje krótkoterminowe <i>short-term investments</i>	785,8	989,8	1 313,0	1 440,9	1 648,7
krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe <i>short-term inter-period settlements</i>	106,1	133,6	168,3	203,0	212,2
Zobowiązania krótkotermini- nowe <i>Short-term liabilities</i>	3156,0	3 708,3	5 109,3	5 248,7	5 499,5
w tym: <i>of which:</i>					
z tytułu dostaw i usług <i>due to supplies and services</i>	1443,2	1 709,1	2 264,3	2 452,9	2 440,2
z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych <i>due to taxes, duties, social security</i>	361,7	410,9	509,0	555,5	528,5
kredyty i pożyczki <i>due to credits and loans</i>	317,5	408,8	517,4	666,7	829,8
Zobowiązania długoterminowe <i>Long-term liabilities</i>	1452,4	1 980,7	2 836,8	3 543,0	3 278,3
w tym kredyty i pożyczki <i>of which due to credits and loans</i>	368,4	594,0	811,9	922,9	768,1

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów o liczbie pracujących powyżej 49 osób.

<sup>a</sup> Data concern entities employing more than 49 persons.

Tabl. 1.9 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH <sup>a</sup>**  
**(bieżące ceny ewidencyjne)**  
Stan w dniu 31 XII  
**GROSS VALUE AND DEGREE OF CONSUMPTION OF FIXED ASSETS <sup>a</sup>**  
(current book-keeping prices)  
As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>			Stoپیeń zużycia <i>Degree of consumption</i>		Na 1 mieszkańca <i>Per capita</i>	
			budynki i budo- wle <i>buildings and struc- tures</i>	maszy- ny, urzą- dzenia techni- czne i narzę- dzia <i>ma- chinery, technical equip- ment and tools</i>	środki trans- portu <i>trans- port equip- ment</i>	ogółem <i>total</i>	w tym środki trans- portu <i>of which trans- port equip- ment</i>	ogółem <i>total</i>	w tym środki trans- portu <i>of which trans- port equip- ment</i>
POLSKA POLAND	2005	16361,0	3150,2	1446,9	11762,0	54,6	58,7	428,8	308,3
	2006	18098,2	3408,0	1605,7	13079,6	53,9	57,8	474,7	343,1
	2007	20852,2	3946,6	1843,7	15060,0	51,8	55,3	547,1	395,1
	2008	24115,4	4488,0	2141,5	17483,9	51,1	54,6	632,4	458,5
	2009	25681,1	5109,7	2249,4	18321,0	52,8	57,3	672,9	480,0
Dolnośląskie	2005	1165,0	216,3	96,8	851,8	51,4	57,1	403,4	294,9
	2008	1529,5	239,0	115,3	1175,2	48,9	50,9	531,6	408,5
	2009	1706,9	264,2	128,4	1314,3	51,0	52,9	593,4	456,9
Kujawsko- -pomorskie	2005	571,2	109,6	42,6	419,1	62,6	68,0	276,2	202,6
	2008	874,2	198,2	114,5	561,5	54,2	62,0	422,8	271,5
	2009	825,5	143,9	72,3	609,2	59,1	63,3	398,9	294,4
Lubelskie	2005	631,2	90,5	34,4	485,6	65,5	70,4	289,6	222,8
	2008	904,4	146,4	46,9	711,0	59,2	62,9	418,3	328,9
	2009	899,8	142,6	41,7	715,5	60,8	64,2	417,1	331,7
Lubuskie	2005	396,7	57,2	26,1	313,5	56,8	59,4	393,1	310,6
	2008	518,1	89,3	39,8	388,5	54,8	60,1	513,5	385,1
	2009	526,2	100,7	38,6	387,0	55,1	61,1	521,0	383,1
Łódzkie	2005	976,4	167,3	61,7	746,8	50,4	53,1	378,8	289,7
	2008	1820,8	421,6	121,6	1277,2	44,0	52,3	714,4	501,1
	2009	1791,1	424,6	129,3	1236,7	48,0	57,2	704,6	486,5

<sup>a</sup> Dane według siedziby jednostki lokalnej, dla podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

<sup>a</sup> Data according to local unit main office, for entities employing more than 9 persons.

**Tabl. 1.9 WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH <sup>a</sup>**  
**(bieżące ceny ewidencyjne)**  
Stan w dniu 31 XII  
**GROSS VALUE AND DEGREE OF CONSUMPTION OF FIXED ASSETS <sup>a</sup>**  
(current book-keeping prices)  
As of 31 XII

(cd.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>			Stoپیeń zużycia <i>Degree of consumption</i>		Na 1 mieszkańca <i>Per capita</i>	
			budynki i budo- wle <i>buildings and struc- tures</i>	maszy- ny, urzą- dzenia techni- czne i narzę- dzia <i>ma- chinery, technical equip- ment and tools</i>	środki trans- portu <i>trans- port equip- ment</i>	ogółem <i>total</i>	w tym środki trans- portu <i>of which trans- port equip- ment</i>	ogółem <i>total</i>	w tym środki trans- portu <i>of which trans- port equip- ment</i>
Małopolskie	2005	1455,8	314,0	169,2	972,7	51,9	60,0	445,7	297,8
	2008	2365,2	448,2	258,8	1658,2	46,6	51,2	719,5	504,5
	2009	2355,0	550,1	288,1	1516,9	48,5	56,7	714,0	459,9
Mazowieckie	2005	4770,7	663,5	539,6	3567,6	50,3	51,8	925,0	691,7
	2008	6946,7	942,5	722,4	5281,5	49,7	50,8	1334,7	1014,8
	2009	7418,5	1195,3	771,8	5451,4	51,3	54,3	1420,6	1043,9
Opolskie	2005	392,9	63,8	23,5	305,6	53,6	56,4	375,2	291,7
	2008	511,7	86,2	39,6	385,8	59,2	64,2	495,4	373,5
	2009	540,0	100,0	44,2	395,8	60,3	65,9	523,7	383,9
Podkarpackie	2005	425,9	75,7	28,6	321,6	52,6	55,7	203,0	153,3
	2008	836,8	147,0	57,8	659,0	49,9	52,1	398,6	313,9
	2009	816,5	120,5	50,8	645,3	55,5	58,4	388,5	307,0
Podlaskie	2005	325,8	49,2	19,3	257,2	69,3	74,2	271,6	214,4
	2008	576,1	99,5	30,3	446,2	54,9	60,5	483,5	374,5
	2009	640,3	112,2	33,9	494,2	56,6	63,1	538,2	415,4
Pomorskie	2005	850,5	152,2	47,7	650,0	55,2	60,5	386,8	295,6
	2008	1298,6	276,2	79,0	943,1	50,0	56,4	585,1	424,9
	2009	1360,6	289,6	84,3	986,4	50,1	60,0	610,1	442,3
Śląskie	2005	1819,6	526,7	148,2	1145,8	59,8	64,3	388,3	244,5
	2008	2332,4	592,7	200,9	1538,8	55,5	58,3	502,1	331,2
	2009	2718,4	653,8	242,0	1822,6	55,9	58,8	585,8	392,7

<sup>a</sup> Dane według siedziby jednostki lokalnej, dla podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

<sup>a</sup> Data according to local unit main office, for entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.9 **WARTOŚĆ BRUTTO I STOPIEŃ ZUŻYCIA ŚRODKÓW TRWAŁYCH <sup>a</sup>**  
**(bieżące ceny ewidencyjne)**

(dok.)  
 (cont.)

Stan w dniu 31 XII

GROSS VALUE AND DEGREE OF CONSUMPTION OF FIXED ASSETS <sup>a</sup>  
 (current book-keeping prices)  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>			Stoپیeń zużycia <i>Degree of consumption</i>		Na 1 mieszkańca <i>Per capita</i>	
			budynki i budowle <i>buildings and structures</i>	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia <i>machinery, technical equipment and tools</i>	środki transportu <i>transport equipment</i>	ogółem <i>total</i>	w tym środki transportu <i>of which transport equipment</i>	ogółem <i>total</i>	w tym środki transportu <i>of which transport equipment</i>
Świętokrzyskie	2005	321,3	63,7	23,4	234,2	64,1	70,1	250,0	182,3
	2008	503,4	86,9	31,7	384,8	55,4	58,1	395,5	302,3
	2009	538,3	90,6	36,2	411,4	57,0	59,2	423,8	323,9
Warmińsko-mazurskie	2005	309,5	75,8	24,4	209,2	59,9	68,3	216,6	146,5
	2008	408,9	109,6	26,1	273,2	54,7	63,3	286,5	191,5
	2009	395,2	109,2	24,2	261,7	52,4	60,4	276,9	183,4
Wielkopolskie	2005	1495,2	430,1	121,1	944,1	53,9	61,5	443,4	279,9
	2008	2123,4	523,6	179,6	1420,0	51,8	55,5	625,0	417,9
	2009	2403,6	632,3	202,9	1568,3	52,7	57,7	705,2	460,1
Zachodniopomorskie	2005	453,2	75,3	40,5	337,4	59,4	64,5	267,5	199,2
	2008	538,1	81,2	76,9	380,0	64,4	65,8	317,9	224,5
	2009	745,4	180,2	60,9	504,3	57,1	60,6	440,2	297,8

<sup>a</sup> Dane według siedziby jednostki lokalnej, dla podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

<sup>a</sup> Data according to local unit main office, for entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.10 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH<sup>a</sup> - WARTOŚĆ BRUTTO**  
STATE AND FLOWS OF FIXED ASSETS<sup>a</sup> - GROSS VALUE

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan w dniu 1 I	Zlikwidowane	Sprzedane	Stan w dniu
		<i>As of 1 I</i>	<i>Liquidated</i>	<i>Sold</i>	31 XII
		w mln		<i>in mln zł</i>	<i>As of 31 XII</i>
POLSKA POLAND	2005	10722,4	110,6	516,0	11762,0
	2006	11817,0	116,0	591,0	13079,6
	2007	13066,4	146,3	721,1	15060,0
	2008	15894,3	287,8	1003,3	17483,9
	2009	17885,9	189,8	1005,7	18321,0
Dolnośląskie	2005	763,6	4,8	17,7	851,8
	2008	1033,7	15,3	37,6	1175,2
	2009	1242,8	18,1	49,4	1314,3
Kujawsko-pomorskie	2005	384,6	2,8	8,9	419,1
	2008	485,9	5,1	20,5	561,5
	2009	574,8	4,9	28,6	609,2
Lubelskie	2005	460,3	7,3	18,7	485,6
	2008	629,7	7,0	23,4	711,0
	2009	683,4	12,3	29,5	715,5
Lubuskie	2005	299,8	5,0	20,9	313,5
	2008	384,5	1,7	50,8	388,5
	2009	389,8	6,4	37,6	387,0
Łódzkie	2005	616,9	5,2	131,4	746,8
	2008	1122,0	17,1	80,2	1277,2
	2009	1256,5	7,4	81,5	1236,7
Małopolskie	2005	912,0	12,4	29,2	972,7
	2008	1488,1	23,8	86,9	1658,2
	2009	1513,1	28,7	50,1	1516,9
Mazowieckie	2005	3163,8	10,4	117,9	3567,6
	2008	4727,9	97,1	329,0	5281,5
	2009	5352,0	15,3	403,1	5451,4

<sup>a</sup> Dane dotyczące środków transportu według siedziby jednostki lokalnej, dla podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

<sup>a</sup> Data regarding fixed assets by local unit, for entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.10 **STAN I RUCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH <sup>a</sup> - WARTOŚĆ BRUTTO**  
 STATE AND FLOWS OF FIXED ASSETS <sup>a</sup> - GROSS VALUE

(dok.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Stan w dniu 1 I <i>As of 1 I</i>	Zlikwidowane <i>Liquidated</i>	Sprzedane <i>Sold</i>	Stan w dniu 31 XII <i>As of 31 XII</i>
		w mln		<i>in mln zł</i>	
Opolskie	2005	267,5	7,2	7,4	305,6
	2008	359,5	3,0	25,5	385,8
	2009	387,8	8,3	17,7	395,8
Podkarpackie	2005	263,7	3,7	12,4	321,6
	2008	600,2	29,6	15,9	659,0
	2009	739,6	4,3	35,3	645,3
Podlaskie	2005	239,8	2,4	4,6	257,2
	2008	387,7	5,5	14,6	446,2
	2009	462,2	5,8	11,4	494,2
Pomorskie	2005	596,5	8,6	25,9	650,0
	2008	881,7	13,6	45,7	943,1
	2009	919,3	14,1	37,7	986,4
Śląskie	2005	1110,0	14,7	58,8	1145,8
	2008	1475,8	22,2	137,7	1538,8
	2009	1748,7	24,7	100,7	1822,6
Świętokrzyskie	2005	229,4	2,7	13,3	234,2
	2008	362,2	5,4	38,1	384,8
	2009	388,9	3,9	27,5	411,4
Warmińsko-mazurskie	2005	188,2	4,6	5,4	209,2
	2008	261,6	4,3	9,8	273,2
	2009	243,2	6,0	6,5	261,7
Wielkopolskie	2005	910,4	14,4	34,1	944,1
	2008	1297,1	22,7	50,1	1420,0
	2009	1518,0	21,9	66,5	1568,3
Zachodniopomorskie	2005	315,7	4,4	9,7	337,4
	2008	396,7	14,4	37,7	380,0
	2009	465,8	7,4	22,6	504,3

<sup>a</sup> Dane dotyczące środków transportu według siedziby jednostki lokalnej, dla podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

<sup>a</sup> Data regarding fixed assets by local unit, for entities employing more than 9 persons.

Tabl. 1.11 **NAKŁADY INWESTYCYJNE <sup>a</sup> WEDŁUG GRUP RODZAJOWYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH (ceny bieżące)**  
**INVESTMENT OUTLAYS <sup>a</sup> BY GROUPS OF FIXED ASSETS (current prices)**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>		
			budynki i budowle <i>buildings and structures</i>	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia <i>machinery, technical equipment and tools</i>	środki transportu <i>transport equipment</i>
		w mln zł	in mln zł		
POLSKA POLAND	2005	1804,1	273,6	147,8	1378,6
	2006	2126,1	346,3	188,0	1587,9
	2007	3076,8	430,0	227,0	2416,9
	2008	3153,2	635,5	252,5	2261,6
	2009	1911,0	457,5	181,6	1267,4
Dolnośląskie	2005	122,2	10,7	13,5	97,5
	2008	191,5	9,2	8,0	174,3
	2009	114,3	15,6	8,0	90,6
Kujawsko-pomorskie	2005	47,9	5,0	6,4	36,4
	2008	89,3	11,1	11,3	66,9
	2009	67,4	5,6	6,1	55,6
Lubelskie	2005	52,7	10,0	2,3	40,3
	2008	100,2	13,0	4,6	82,4
	2009	72,1	10,9	3,9	57,2
Lubuskie	2005	43,6	3,1	4,4	36,1
	2008	84,3	29,0	6,0	48,0
	2009	30,2	2,9	3,5	23,8
Łódzkie	2005	262,5	12,0	3,6	246,9
	2008	504,9	237,3	45,1	222,5
	2009	81,8	13,7	5,6	62,5
Małopolskie	2005	129,4	28,9	28,7	70,2
	2008	290,0	31,4	17,5	241,0
	2009	109,9	14,3	19,4	74,8

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób; według siedziby inwestora.

<sup>a</sup> Data of enterprises employing more than 9 persons: on the basis of enterprises' location.

Tabl. 1.11 **NAKŁADY INWESTYCYJNE <sup>a</sup> WEDŁUG GRUP RODZAJOWYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH (ceny bieżące)** (dok.)  
 INVESTMENT OUTLAYS <sup>a</sup> BY GROUPS OF FIXED ASSETS (current prices) (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>		
			budynki i budowle <i>buildings and structures</i>	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia <i>machinery, technical equipment and tools</i>	środki transportu <i>transport equipment</i>
			w mln zł	<i>in mln zł</i>	
Mazowieckie	2005	628,3	72,6	44,3	511,2
	2008	928,0	100,4	74,1	753,5
	2009	644,2	161,5	69,3	411,7
Opolskie	2005	55,1	7,7	2,3	45,1
	2008	45,2	9,0	3,8	32,4
	2009	32,5	9,9	3,2	19,4
Podkarpackie	2005	34,2	4,5	3,2	26,5
	2008	99,4	10,1	14,1	75,2
	2009	47,3	25,8	3,9	17,6
Podlaskie	2005	22,7	4,4	1,6	16,7
	2008	75,7	29,2	2,1	44,2
	2009	57,1	12,7	3,7	40,7
Pomorskie	2005	59,7	15,2	4,6	39,8
	2008	132,4	35,5	7,3	88,5
	2009	144,6	46,4	8,3	89,9
Śląskie	2005	117,9	32,3	10,5	74,7
	2008	229,0	37,2	21,1	170,6
	2009	198,7	58,9	16,0	123,4
Świętokrzyskie	2005	14,4	1,4	1,3	11,7
	2008	62,2	4,0	2,2	56,0
	2009	49,2	3,8	3,2	42,1
Warmińsko-mazurskie	2005	26,4	2,6	1,6	21,8
	2008	24,1	5,7	1,5	16,8
	2009	25,7	7,3	1,5	16,9

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób; według siedziby inwestora.

<sup>a</sup> *Data of enterprises employing more than 9 persons: on the basis of enterprises' location.*

Tabl. 1.11 **NAKŁADY INWESTYCYJNE <sup>a</sup> WEDŁUG GRUP RODZAJOWYCH ŚRODKÓW TRWAŁYCH (ceny bieżące)**  
INVESTMENT OUTLAYS <sup>a</sup> BY GROUPS OF FIXED ASSETS (current prices)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>		
			budynki i budowle <i>buildings and structures</i>	maszyny, urządzenia techniczne i narzędzia <i>machinery, technical equipment and tools</i>	środki transportu <i>transport equipment</i>
			w mln zł		<i>in mln zł</i>
Wielkopolskie	2005	162,0	56,7	14,4	90,5
	2008	253,0	62,4	25,1	165,2
	2009	169,6	47,7	21,2	100,6
Zachodniopomorskie	2005	25,1	6,5	5,2	13,4
	2008	44,0	11,0	8,7	24,1
	2009	66,4	20,5	4,8	40,6

<sup>a</sup> Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób; według siedziby inwestora.

<sup>a</sup> *Data of enterprises employing more than 9 persons: on the basis of enterprises' location.*

Tabl. 1.12 **NAKŁADY INWESTYCYJNE NA DROGI PUBLICZNE <sup>a</sup>**  
INVESTMENT OUTLAYS ON PUBLIC ROAD <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2005	2006	2007	2008	2009
	w mln zł <i>in mln zł</i>				
POLSKA POLAND	8587,2	11686,6	12827,8	18207,4	26835,9
Dolnośląskie	977,9	1264,2	1275,6	2217,1	2557,9
Kujawsko-pomorskie	406,2	753,6	928,6	869,5	2642,3
Lubelskie	294,9	571,9	640,8	716,9	714,3
Lubuskie	454,3	500,6	426,6	240,2	819,7
Łódzkie	911,6	857,4	803,2	720,8	974,9

<sup>a</sup> Na wszystkie kategorie dróg.

<sup>a</sup> *To all categories of roads.*

Tabl. 1.12 **NAKŁADY INWESTYCYJNE NA DROGI PUBLICZNE <sup>a</sup>**  
 INVESTMENT OUTLAYS ON PUBLIC ROAD <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2005	2006	2007	2008	2009
	w mln zł in mln zł				
Małopolskie	524,3	912,5	1283,5	1866,5	2056,9
Mazowieckie	904,6	1477,1	1785,2	2935,4	3644,1
Opolskie	123,0	162,6	174,1	317,7	362,0
Podkarpackie	343,1	556,9	380,1	449,1	1562,6
Podlaskie	185,9	208,6	149,6	455,3	834,6
Pomorskie	610,5	1044,1	1552,9	1272,5	1006,5
Śląskie	1088,9	1149,1	1466,4	2269,5	4192,2
Świętokrzyskie	255,1	295,2	309,7	403,6	1040,7
Warmińsko-mazurskie	229,5	394,3	617,2	744,4	957,9
Wielkopolskie	1022,3	1112,0	521,9	1408,1	1865,0
Zachodniopomorskie	255,1	426,5	512,4	1320,8	1604,3

<sup>a</sup> Na wszystkie kategorie dróg.

<sup>a</sup> To all categories of roads.

# 2

## **Infrastruktura, środki transportu i ruch drogowy**

## **Infrastructure, means of transport and road traffic**

Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie  
2011

Tabl. 2.1 **UDZIAŁ TERENÓW KOMUNIKACYJNYCH W OGÓLNEJ POWIERZCHNI WOJEWÓDZTWA**  
 Stan w dniu 1 I  
 SHARE OF TRANSPORT AREAS IN TOTAL AREA OF VOIVODSHIP  
 As of 1 I

WOJEWÓDZTWO VOIVODSHIPS	Powierzchnia Area				Drogi ogółem w % Roads of total in %
	ogółem total	w tym tereny komunikacyjne of which transport areas			
		razem total	w tym drogi of which roads		
		w km <sup>2</sup>	in km <sup>2</sup>		
POLSKA POLAND	2005	312679	8969	7808	2,50
	2006	312683	8918	7760	2,48
	2007	312679	8857	7705	2,46
	2008	312679	8869	7713	2,47
	2009	312679	8876	7732	2,47
Dolnośląskie	2005	19948	707	616	3,09
	2009	19947	670	612	3,07
Kujawsko-pomorskie	2005	17970	487	418	2,33
	2009	17972	480	412	2,29
Lubelskie	2005	25122	658	588	2,34
	2009	25123	662	592	2,36
Lubuskie	2005	13989	377	324	2,32
	2009	13988	374	322	2,30
Łódzkie	2005	18219	515	448	2,46
	2009	18219	515	448	2,46
Małopolskie	2005	15190	453	403	2,66
	2009	15183	452	403	2,65
Mazowieckie	2005	35560	1014	884	2,48
	2009	35558	1016	891	2,51
Opolskie	2005	9412	310	269	2,89
	2009	9412	307	267	2,83
Podkarpackie	2005	17844	481	426	2,39
	2009	17846	483	426	2,39
Podlaskie	2005	20186	553	495	2,45
	2009	20187	547	491	2,43
Pomorskie	2005	18293	507	437	2,39
	2009	18310	502	433	2,36
Śląskie	2005	12331	501	393	2,37
	2009	12333	506	396	3,21
Świętokrzyskie	2005	11708	313	262	2,24
	2009	11711	315	265	2,26
Warmińsko-mazurskie	2005	24192	610	535	2,21
	2009	24173	590	522	2,16
Wielkopolskie	2005	29826	881	783	2,62
	2009	29826	864	764	2,56
Zachodniopomorskie	2005	22898	601	527	2,30
	2009	22892	563	488	2,13

Źródło: dane Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.  
 Source: data of the Head Office of Geodesy and Cartography.

**Tabl. 2.2 DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM, WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI**  
 Stan w dniu 31 XII  
 TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACE  
 As of 31 XII

KATEGORIE DRÓG <i>ROAD CATEGORIES</i>		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawie- rzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
			w km <i>in km</i>			
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2005	381462,8	253781,4	227249,6	26531,8	127681,4
	2006	382615,4	255542,5	229249,3	26293,2	127072,9
	2007	383053,1	258909,7	233132,9	25776,8	124143,4
	2008	383333,7	261253,4	235921,6	25331,8	122080,3
	2009	384103,8	268372,2	245086,1	23286,1	115731,6
miejskie <i>urban</i>	2005	64793,4	50810,5	48105,5	2705,0	13982,9
	2008	65230,2	52220,7	49674,3	2546,4	13009,5
	2009	64885,4	53582,5	51341,3	2241,2	11302,9
zamiejskie <i>non-urban</i>	2005	316669,4	202970,9	179144,1	23826,8	113698,5
	2008	318103,5	209032,7	186247,3	22785,4	109070,8
	2009	319218,4	214789,7	193744,8	21044,9	104428,7
Krajowe <i>National</i>	2005	18287,3	18254,4	18244,2	10,2	32,9
	2008	18540,9	18539,3	18536,2	3,1	1,6
	2009	18578,6	18576,9	18575,7	1,2	1,7
miejskie <i>urban</i>	2005	4272,2	4268,6	4266,7	1,9	3,6
	2008	4295,2	4293,6	4292,3	1,3	1,6
	2009	4232,0	4230,3	4229,1	1,2	1,7
zamiejskie <i>non-urban</i>	2005	14015,1	13985,8	13977,5	8,3	29,3
	2008	14245,7	14245,7	14243,9	1,8	-
	2009	14346,6	14346,6	14346,6	-	-
Wojewódzkie <i>Voivodship</i>	2005	28476,3	28405,5	28363,7	41,8	70,8
	2008	28535,8	28474,4	28437,4	37,0	61,4
	2009	28472,7	28410,2	28373,2	37,0	62,5
miejskie <i>urban</i>	2005	4319,6	4315,4	4309,2	6,2	4,2
	2008	4330,1	4326,9	4321,7	5,2	3,2
	2009	4351,8	4348,4	4343,0	5,4	3,4
zamiejskie <i>non-urban</i>	2005	24156,7	24090,1	24054,5	35,6	66,6
	2008	24205,7	24147,5	24115,7	31,8	58,2
	2009	24120,9	24061,8	24030,2	31,6	59,1
Powiatowe <i>District</i>	2005	128328,2	114447,4	109115,9	5331,5	13880,8
	2008	126923,7	114384,3	109589,5	4794,8	12539,4
	2009	126483,5	114402,0	109962,0	4440,0	12081,5
miejskie <i>urban</i>	2005	14664,4	14054,0	13876,7	177,3	610,4
	2008	14073,8	13606,1	13429,6	176,5	467,7
	2009	13859,4	13413,9	13253,8	160,1	445,5
zamiejskie <i>non-urban</i>	2005	113663,8	100393,4	95239,2	5154,2	13270,4
	2008	112849,9	100778,2	96159,9	4618,3	12071,7
	2009	112624,1	100988,1	96708,2	4279,9	11636,0

Tabl. 2.2 **DROGI PUBLICZNE OGÓŁEM, WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW NAWIERZCHNI** (dok.)  
 Stan w dniu 31 XII (cont.)  
 TOTAL PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF SURFACE  
 As of 31 XII

KATEGORIE DRÓG ROAD CATEGORIES		Ogółem <i>Total</i>	O nawierzchni twardej <i>Hard surface</i>			O nawie- rzchni gruntowej <i>Unsurfaced</i>
			razem <i>total</i>	ulepszonej <i>improved</i>	nieulepszonej <i>unimproved</i>	
			w km		<i>in km</i>	
Gminne <i>Commune</i>	2005	206371,0	92674,1	71525,8	21148,3	113696,9
	2008	209333,3	99855,4	79358,5	20496,9	109477,9
	2009	210569,0	106983,1	88175,2	18807,9	103585,9
miejskie <i>urban</i>	2005	41537,2	28172,5	25652,9	2519,6	13364,7
	2008	42531,1	29994,1	27630,7	2363,4	12537,0
	2009	42442,2	31589,9	29515,4	2074,5	10852,3
zamiejskie <i>non-urban</i>	2005	164833,8	64501,6	45872,9	18628,7	100332,2
	2008	166802,2	69861,3	51727,8	18133,5	96940,9
	2009	168126,8	75393,2	58659,8	16733,4	92733,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.3 **DROGI PUBLICZNE WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>		Krajowe <i>National</i>	Woje- wódzkie <i>Voivod- ships</i>	Powiatowe <i>District</i>	Gminne <i>Communal</i>
		w liczbach bez- względ- nych <i>absolute numbers</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>				
		w km					
POLSKA <i>POLAND</i>	2005	381462,8	122,0	18287,3	28476,3	128328,2	206371,0
	2006	382615,4	122,4	18439,2	28503,6	127721,8	207950,8
	2007	383053,1	122,5	18546,2	28517,8	127296,6	208692,5
	2008	383333,7	122,6	18540,9	28535,8	126923,7	209333,3
	2009	384103,8	122,8	18578,6	28472,7	126483,5	210569,0
Dolnośląskie	2005	22430,2	112,4	1320,7	2411,5	8907,1	9790,9
	2008	22483,7	112,7	1336,1	2415,0	8821,0	9911,6
	2009	22429,0	112,4	1388,9	2373,8	8794,1	9872,2
Kujawsko-pomorskie	2005	24974,5	139,0	1039,3	1742,8	7041,8	15150,6
	2008	25140,3	139,9	1067,5	1764,3	7021,5	15287,0
	2009	25350,4	141,1	1066,8	1766,7	7027,2	15489,7

**Tabl. 2.3 DROGI PUBLICZNE WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

(cd.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total		Krajowe National	Woje- wódzkie Voivod- ships	Powiatowe District	Gminne Communal
		w liczbach bez- względ- nych absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>				
Lubelskie	2005	29530,1	117,6	1059,5	2218,4	10837,4	15414,8
	2008	30162,9	120,1	1068,2	2218,6	10738,0	16138,1
	2009	30415,7	121,1	1057,2	2210,8	10751,1	16396,6
Lubuskie	2005	13107,9	93,7	838,1	1589,0	4244,7	6436,1
	2008	13281,5	95,0	837,0	1596,8	4233,4	6614,3
	2009	12678,5	90,7	831,7	1598,0	4234,4	6014,4
Łódzkie	2005	23893,2	131,1	1286,2	1177,9	8130,5	13298,6
	2008	23884,1	131,1	1349,8	1178,6	7975,3	13380,4
	2009	24160,5	132,6	1350,9	1178,6	7962,0	13669,0
Małopolskie	2005	28394,7	187,5	1016,2	1401,4	6671,5	19305,6
	2008	28637,8	188,6	1023,8	1413,7	6610,8	19589,5
	2009	28084,7	185,0	992,9	1412,0	6631,6	19048,2
Mazowieckie	2005	49879,6	140,2	2364,4	2983,9	15360,6	29170,7
	2008	49757,8	139,9	2356,5	2996,2	15120,7	29284,4
	2009	50405,6	141,7	2353,8	2995,9	15183,1	29872,8
Opolskie	2005	10891,4	115,7	800,3	969,3	3975,8	5146,0
	2008	10754,1	114,3	781,3	985,7	3956,4	5030,7
	2009	10458,9	111,1	780,9	986,3	3940,8	4750,9
Podkarpackie	2005	18275,6	102,0	770,6	1667,0	6775,7	9062,3
	2008	18448,5	103,4	771,5	1673,1	6825,4	9178,5
	2009	18195,1	102,0	771,5	1673,1	6775,7	8974,8
Podlaskie	2005	19584,2	97,0	977,3	1243,2	7894,7	9469,0
	2008	19522,1	96,7	980,8	1241,4	7866,3	9433,6
	2009	19951,7	98,9	977,3	1240,4	7843,5	9890,5
Pomorskie	2005	19817,9	108,3	820,0	1834,1	6384,1	10779,7
	2008	19880,7	108,7	902,6	1817,2	6048,4	11112,5
	2009	20310,1	111,0	918,9	1800,8	5889,9	11700,5
Śląskie	2005	25028,4	203,6	1141,0	1418,6	6445,8	16023,0
	2008	24709,8	200,3	1119,4	1424,8	6436,7	15728,9
	2009	25285,1	205,0	1135,0	1424,8	6379,9	16345,4
Świętokrzyskie	2005	16783,4	143,6	769,7	1068,5	6214,3	8730,9
	2008	16798,3	143,5	756,2	1073,3	6190,6	8778,2
	2009	16823,1	143,7	755,9	1073,9	6184,7	8808,6

Tabl. 2.3 **DROGI PUBLICZNE WEDŁUG KATEGORII DRÓG I WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 PUBLIC ROADS BY ROAD CATEGORIES AND VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

(dok.)  
 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total		Krajowe National	Woje- wódzkie Voivod- ships	Powiatowe District	Gminne Communal
		w liczbach bez- względ- nych absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>				
		w km					
Warmińsko-mazurskie	2005	21649,7	89,5	1323,7	1913,5	8942,2	9470,3
	2008	21575,1	89,1	1325,0	1911,1	8667,6	9671,4
	2009	21328,3	88,1	1326,3	1912,3	8638,6	9451,1
Wielkopolskie	2005	39699,2	133,1	1656,4	2722,2	12531,6	22789,0
	2008	40349,1	135,3	1727,8	2710,5	12479,7	23431,1
	2009	40083,6	134,4	1729,2	2710,4	12411,7	23232,3
Zachodniopomorskie	2005	17522,8	76,5	1103,9	2115,0	7970,4	6333,5
	2008	17947,9	78,4	1137,4	2115,5	7931,9	6763,1
	2009	18143,5	79,2	1141,4	2114,9	7835,2	7052,0

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.4 **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total				W tym Of which	
		razem total		w tym o nawierzchni ulepszonej of which improved		ekspres- sowe express- ways	auto- strady motor- ways
		w liczbach bez- względ- nych absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>	w liczbach bez- względ- nych absolute numbers	na 100 km <sup>2</sup> per 100 km <sup>2</sup>		
		w km		in km			
POLSKA POLAND	2005	253781,4	81,2	227249,6	72,7	257,7	551,7
	2006	255542,5	81,7	229249,3	73,3	297,2	662,7
	2007	258909,7	82,8	233132,9	74,6	329,9	662,5
	2008	261253,4	83,6	235921,6	75,5	451,6	765,2
	2009	268372,2	85,8	245086,1	78,4	521,5	849,4
Dolnośląskie	2005	18098,7	90,7	16679,5	83,6	-	150,0
	2008	18253,1	91,5	16923,6	84,8	7,9	150,0
	2009	18327,7	91,9	17128,8	85,9	7,9	199,0

Tabl. 2.4 **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW** (cd.)  
 Stan w dniu 31 XII PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS (cont.)  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>				W tym <i>Of which</i>	
		razem <i>total</i>		w tym o nawierzchni ulepszonej <i>of which improved</i>		ekspresowe <i>express-ways</i>	autostrady <i>motorways</i>
		w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>		
				w km <i>in km</i>			
Kujawsko-pomorskie	2005	14109,5	78,5	12221,4	68,0	35,4	-
	2008	14608,8	81,3	12710,2	70,7	34,1	24,5
	2009	15140,3	84,3	13406,2	74,6	45,0	23,5
Lubelskie	2005	18158,3	72,3	17238,3	68,6	4,2	-
	2008	18811,7	74,9	17929,1	71,4	4,2	-
	2009	19581,9	78,0	18608,4	74,1	4,2	-
Lubuskie	2005	8056,4	57,6	7020,6	50,2	17,5	-
	2008	8154,7	58,3	7150,2	51,1	43,6	-
	2009	8174,3	58,5	7261,0	51,9	43,6	-
Łódzkie	2005	16489,9	90,5	14879,6	81,7	-	17,6
	2008	17219,4	94,5	15578,4	85,5	-	77,2
	2009	18144,6	99,6	16367,4	89,8	-	77,2
Małopolskie	2005	21915,6	144,3	18707,7	123,2	3,5	59,8
	2008	22561,2	148,6	19654,3	129,4	15,6	59,4
	2009	22380,7	147,4	20114,1	132,5	19,1	79,5
Mazowieckie	2005	29566,6	83,1	27405,4	77,1	37,9	-
	2008	31011,8	87,2	28964,4	81,4	84,6	-
	2009	32972,6	92,7	31136,1	87,5	105,9	-
Opolskie	2005	8362,7	88,9	7414,4	78,8	-	88,1
	2008	8405,5	89,3	7563,8	80,4	-	88,1
	2009	8507,2	90,4	7716,2	82,0	-	88,1
Podkarpackie	2005	14030,3	78,6	11802,8	66,1	-	-
	2008	14494,3	81,2	13188,1	73,9	-	-
	2009	14737,6	82,6	13618,9	76,3	-	-
Podlaskie	2005	11013,1	54,6	8966,1	44,4	-	-
	2008	11356,9	56,3	9539,3	47,3	-	-
	2009	11848,4	58,7	10227,4	50,7	-	-
Pomorskie	2005	11498,6	62,9	10576,2	57,8	38,7	-
	2008	11825,7	64,6	10915,7	59,7	38,2	65,8
	2009	11873,2	64,9	11042,5	60,4	38,2	65,8
Śląskie	2005	20183,1	163,7	18407,4	149,3	53,2	64,9
	2008	20286,0	164,5	18642,4	151,1	101,0	83,5
	2009	20974,1	170,1	19255,5	156,1	99,9	99,6

Tabl. 2.4 **DROGI PUBLICZNE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW** (dok.)  
 Stan w dniu 31 XII (cont.)  
 PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>				W tym <i>Of which</i>	
		razem <i>total</i>		w tym o nawierzchni ulepszonej <i>of which improved</i>		ekspresowe <i>express-ways</i>	autostrady <i>motorways</i>
		w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>	w liczbach bezwzględnych <i>absolute numbers</i>	na 100 km <sup>2</sup> <i>per 100 km<sup>2</sup></i>		
		w km		in km			
Świętokrzyskie	2005	12084,2	103,2	9694,0	82,8	3,1	-
	2008	12525,4	107,0	10166,0	86,8	23,7	-
	2009	12974,1	110,8	11008,2	94,0	29,4	-
Warmińsko-mazurskie	2005	12352,3	51,1	11488,6	47,5	2,6	-
	2008	12354,7	51,0	11531,6	47,6	55,7	-
	2009	12447,3	51,4	11645,9	48,1	57,7	-
Wielkopolskie	2005	25122,2	84,2	22423,1	75,2	12,8	149,7
	2008	26208,9	87,9	23515,9	78,8	14,8	195,1
	2009	26767,5	89,7	24329,3	81,6	29,6	195,1
Zachodniopomorskie	2005	12739,9	55,6	11553,6	50,5	28,2	21,6
	2008	13175,3	57,5	11948,6	52,2	28,2	21,6
	2009	13520,7	59,0	12220,2	53,4	41,0	21,6

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
 Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.5 **DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>		W tym <i>Of which</i>	
		razem <i>total</i>	w tym o nawierzchni ulepszonej <i>of which improved</i>	ekspresowe	autostrady <i>motorways</i>
		w km		in km	
POLSKA POLAND	2005	50810,5	48105,5	111,2	72,4
	2006	50969,7	48285,9	119,5	80,2
	2007	51766,1	49153,2	138,0	82,3
	2008	52220,7	49674,3	146,4	83,6
	2009	53582,5	51341,3	153,6	93,2
Dolnośląskie	2005	4722,7	4477,3	-	1,8
	2008	4857,8	4607,6	1,5	3,1
	2009	4878,2	4644,8	1,5	3,1

Tabl. 2.5 **DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

(cd.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>		W tym <i>Of which</i>	
		razem <i>total</i>	w tym o nawierzchni ulepszonej <i>of which improved</i>	ekspresowe	autostrady <i>motorways</i>
Kujawsko-pomorskie	2005	2268,0	2083,8	4,2	–
	2008	2381,8	2211,8	4,2	–
	2009	2497,5	2367,6	4,2	–
Lubelskie	2005	2102,9	2070,1	–	–
	2008	2154,8	2124,2	–	–
	2009	2218,9	2185,1	–	–
Lubuskie	2005	1508,8	1354,5	4,5	–
	2008	1567,2	1413,5	10,1	–
	2009	1574,6	1444,5	10,1	–
Łódzkie	2005	2961,9	2793,9	–	4,6
	2008	3117,4	2949,9	–	4,1
	2009	3268,2	3095,4	–	4,1
Małopolskie	2005	4057,3	3715,1	–	18,9
	2008	4094,5	3778,5	1,6	18,5
	2009	4074,8	3886,3	1,6	22,4
Mazowieckie	2005	6055,7	5745,1	13,1	–
	2008	6167,1	5894,8	22,1	–
	2009	6485,3	6244,4	24,7	–
Opolskie	2005	1424,8	1359,1	–	9,6
	2008	1443,3	1382,1	–	9,6
	2009	1495,2	1438,1	–	9,6
Podkarpackie	2005	2227,5	2093,6	–	–
	2008	2358,2	2238,3	–	–
	2009	2453,6	2320,4	–	–
Podlaskie	2005	1553,2	1437,6	–	–
	2008	1622,9	1509,5	–	–
	2009	1697,6	1601,6	–	–
Pomorskie	2005	2551,0	2471,4	27,9	–
	2008	2714,9	2656,9	27,4	–
	2009	2652,2	2592,1	27,4	–
Śląskie	2005	9205,3	8783,5	46,6	24,1
	2008	9106,1	8721,4	55,6	34,9
	2009	9355,9	9022,4	55,1	40,6
Świętokrzyskie	2005	1474,8	1360,9	3,1	–
	2008	1499,0	1391,3	3,1	–
	2009	1507,8	1438,4	3,1	–

Tabl. 2.5 **DROGI PUBLICZNE MIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

(dok.)  
 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total		W tym Of which			
		razem total	w tym o nawierzchni ulepszonej of which improved	ekspresowe	autostrady motorways		
						w km	in km
Warmińsko-mazurskie	2005	1655,3	1608,4	2,6	-		
	2008	1685,5	1640,3	9,6	-		
	2009	1736,9	1694,1	9,7	-		
Wielkopolskie	2005	4596,6	4357,1	5,0	-		
	2008	4681,6	4470,8	7,0	-		
	2009	4853,8	4619,3	9,8	-		
Zachodniopomorskie	2005	2444,7	2394,1	4,2	13,4		
	2008	2768,6	2683,4	4,2	13,4		
	2009	2832,0	2746,8	6,4	13,4		

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.6 **DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem Total		W tym Of which			
		razem total	w tym o nawierzchni ulepszonej of which improved	ekspresowe express-ways	autostrady motorways		
						w km	in km
POLSKA POLAND	2005	202970,9	179144,1	146,5	479,3		
	2006	204572,8	180963,4	177,7	582,5		
	2007	207143,6	183979,7	191,9	580,2		
	2008	209032,7	186247,3	305,2	681,6		
	2009	214789,7	193744,8	367,9	756,2		
Dolnośląskie	2005	13376,0	12202,2	-	148,2		
	2008	13395,3	12316,0	6,4	146,9		
	2009	13449,5	12484,0	6,4	195,9		
Kujawsko-pomorskie	2005	11841,5	10137,6	31,2	-		
	2008	12227,0	10498,4	29,9	24,5		
	2009	12642,8	11038,6	40,8	23,5		

Tabl. 2.6 **DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI  
 WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

(cd.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>		W tym <i>Of which</i>	
		razem <i>total</i>	w tym o nawierzchni ulepszonej <i>of which improved</i>	ekspresowe <i>express-ways</i>	autostrady <i>motorways</i>
		w km		in km	
Lubelskie	2005	16055,4	15168,2	4,2	–
	2008	16656,9	15804,9	4,2	–
	2009	17363,0	16423,3	4,2	–
Lubuskie	2005	6547,6	5666,1	13,0	–
	2008	6587,5	5736,7	33,5	–
	2009	6599,7	5816,5	33,5	–
Łódzkie	2005	13528,0	12085,7	–	13,0
	2008	14102,0	12628,5	–	73,1
	2009	14876,4	13272,0	–	73,1
Małopolskie	2005	17858,3	14992,6	3,5	40,9
	2008	18466,7	15875,8	14,0	40,9
	2009	18305,9	16227,8	17,5	57,1
Mazowieckie	2005	23510,9	21660,3	24,8	–
	2008	24844,7	23069,6	62,5	–
	2009	26487,3	24891,7	81,2	–
Opolskie	2005	6937,9	6055,3	–	78,5
	2008	6962,2	6181,7	–	78,5
	2009	7012,0	6278,1	–	78,5
Podkarpackie	2005	11802,8	10480,1	–	–
	2008	12136,1	10949,8	–	–
	2009	12284,0	11298,5	–	–
Podlaskie	2005	9459,9	7528,5	–	–
	2008	9734,0	8029,8	–	–
	2009	10150,8	8625,8	–	–
Pomorskie	2005	8947,6	8104,8	10,8	–
	2008	9110,8	8258,8	10,8	65,8
	2009	9221,0	8450,4	10,8	65,8
Śląskie	2005	10977,8	9623,9	6,6	40,8
	2008	11179,9	9921,0	45,4	48,6
	2009	11618,2	10233,1	44,8	59,0
Świętokrzyskie	2005	10609,4	8333,1	20,6	–
	2008	11026,4	8774,7	20,6	–
	2009	11466,3	9569,8	26,3	–

Tabl. 2.6 **DROGI PUBLICZNE ZAMIEJSKIE O TWARDEJ NAWIERZCHNI WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
 Stan w dniu 31 XII  
 NON-URBAN PUBLIC HARD SURFACE ROADS BY VOIVODSHIPS  
 As of 31 XII

(dok.)  
 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem	Total	W tym		Of which
		razem	w tym	ekspresowe	autostrady	
		total	o nawierzchni ulepszonej	express-ways	motorways	
			of which improved			
				w km	in km	
Warmińsko-mazurskie	2005	10697,0	9880,2		-	-
	2008	10669,2	9891,3		46,1	-
	2009	10710,4	9951,8		48,0	-
Wielkopolskie	2005	20525,6	18066,0		7,8	149,7
	2008	21527,3	19045,1		7,8	195,1
	2009	21913,7	19710,0		19,8	195,1
Zachodniopomorskie	2005	10295,2	9159,5		24,0	8,2
	2008	10406,7	9265,2		24,0	8,2
	2009	10688,7	9473,4		34,6	8,2

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of the General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.7 **ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW<sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
 MEANS OF ROAD TRANSPORT BY VOIVODSHIPS<sup>a</sup>  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Moto- rowery	Motocy- kle	Samo- chody	Autobusy	Samo- chody	Ciągniki	Samo- chody
		Moped	Motocycles	osobowe	Buses	ciężarowe	Road	Special
				Passenger		Lorries	tractors	purpose
				cars			vehicles	vehicles
POLSKA POLAND	2005	337511	753648	12339353	79567	2177901	126604	96224
	2006	405917	784176	13384229	83496	2246294	146364	102717
	2007	525484	825305	14588739	87586	2345068	175480	110439
	2008	698172	909144	16079533	92401	2511677	198020	122427
	2009	833817	974906	16494650	95415	2595485	201282	131597
Dolnośląskie	2005	17216	40027	920412	6211	156226	7518	8133
	2008	39869	49877	1207407	7227	178887	10783	10039
	2009	47853	53621	1246585	7490	185355	11089	10649

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.7 **ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW<sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
 MEANS OF ROAD TRANSPORT BY VOIVODSHIPS<sup>a</sup>  
 As of 31 XII

(cd.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Moto- rowery Mopeds	Motocy- kle Moto- cycles	Samo- chody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samo- chody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles
Kujawsko- pomorskie	2005	24247	49364	595851	3622	92819	5460	4090
	2008	48938	63840	848694	4796	124496	8891	5940
	2009	57521	67505	883039	5070	130911	9387	6410
Lubelskie	2005	20148	52611	642550	5188	103608	6132	5415
	2008	38758	59448	827473	5930	120732	9460	6571
	2009	47513	63477	860850	6130	126610	9725	7057
Lubuskie	2005	16772	26346	347619	1995	53557	3372	2864
	2008	26772	29802	440571	2162	62609	4815	3447
	2009	30185	31541	448660	2211	64787	4881	3633
Łódzkie	2005	23922	55357	811149	4724	154050	7377	5874
	2008	46626	64020	1050445	5398	179219	10905	7448
	2009	55419	68381	1090803	5688	186800	11564	8101
Małopolskie	2005	27290	59618	1056755	8637	178257	8422	7673
	2008	52708	71465	1339852	9637	205984	12437	9868
	2009	63710	76481	1374994	9984	214333	12754	10662
Mazowieckie	2005	27259	83442	1903977	11514	426141	28189	13797
	2008	74088	106560	2518855	13961	458817	48108	19073
	2009	90929	116440	2521971	14127	463265	46552	20321
Opolskie	2005	13813	15000	374087	2058	50325	3320	2997
	2008	26254	18533	463352	2255	57946	4708	3683
	2009	30406	20304	472048	2330	59869	4832	3929
Podkarpackie	2005	23258	62937	627372	4264	93302	4401	6745
	2008	44186	75348	780988	4948	111984	6756	7697
	2009	53306	79657	803877	5091	117651	7153	8181

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.7 **ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO WEDŁUG WOJEWÓDZTW<sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
 MEANS OF ROAD TRANSPORT BY VOIVODSHIPS<sup>a</sup>  
 As of 31 XII

(dok.)  
 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Moto- rowery Mopeds	Motocy- kle Moto- cycles	Samo- chody osobowe Passenger cars	Autobusy Buses	Samo- chody ciężarowe Lorries	Ciągniki siodłowe Road tractors	Samo- chody specjalne Special purpose vehicles
Podlaskie	2005	9435	25228	352351	2177	57750	3565	2624
	2008	19315	28382	435951	2252	64598	5294	3052
	2009	23149	29977	450109	2258	67447	5435	3264
Pomorskie	2005	18886	35937	724913	4578	132061	8467	5490
	2008	42416	44780	941108	5579	151027	14147	6930
	2009	50379	49267	966076	6023	155667	14337	7857
Śląskie	2005	42831	63350	1511441	8841	228538	14225	11743
	2008	78584	79289	1898957	9818	257905	20788	14383
	2009	93787	87176	1950557	10009	266980	21406	15439
Świętokrzyskie	2005	7927	29171	377745	3571	81103	4652	3136
	2008	20148	32657	502322	4024	97419	6496	4092
	2009	25392	34781	517005	4186	101892	6715	4461
Warmińsko- mazurskie	2005	15354	34980	376218	2809	62896	3254	3212
	2008	31714	40935	528346	3360	78961	6284	4175
	2009	36356	42981	551880	3417	82631	6348	4436
Wielkopolskie	2005	38246	80151	1262010	6063	227583	13939	8173
	2008	78802	97066	1645531	6929	260354	21344	10397
	2009	93855	103590	1677765	7083	265847	21988	11255
Zachodnio- pomorskie	2005	10907	40129	454903	3315	79685	4311	4258
	2008	28994	47142	649681	4125	100739	6804	5632
	2009	34057	49727	678431	4318	105440	7116	5942

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

**Tabl. 2.8 POJAZDY NA 1000 LUDNOŚCI WEDŁUG WOJEWÓDZTW <sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
 VEHICLES PER 1000 POPULATION BY VOIVODSHIPS <sup>a</sup>  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Motorowery <i>Mopeds</i>	Motocykle <i>Motocycles</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Samochody ciężarowe <sup>b</sup> <i>Lorries <sup>b</sup></i>
POLSKA POLAND	2005	8,8	19,8	323,4	60,4
	2006	10,6	20,6	351,1	62,8
	2007	13,8	21,7	382,7	66,1
	2008	18,3	23,8	421,6	71,1
	2009	21,8	25,5	432,2	73,3
Dolnośląskie	2005	6,0	13,9	318,7	56,7
	2008	13,9	17,3	419,7	65,9
	2009	16,6	18,6	433,3	68,3
Kujawsko-pomorskie	2005	11,7	23,9	288,1	47,5
	2008	23,7	30,9	410,4	64,5
	2009	27,8	25,9	426,8	67,8
Lubelskie	2005	9,2	24,1	294,8	50,3
	2008	17,9	27,5	382,8	60,2
	2009	22,0	29,4	399,1	63,2
Lubuskie	2005	20,0	26,1	344,5	56,4
	2008	26,5	29,5	436,7	66,8
	2009	29,9	31,2	444,2	69,0
Łódzkie	2005	9,3	21,5	314,7	62,6
	2008	18,3	25,1	412,1	74,6
	2009	21,8	26,9	429,1	78,0
Małopolskie	2005	8,4	18,3	323,5	57,2
	2008	16,0	21,7	407,6	66,4
	2009	19,3	23,2	416,9	68,9
Mazowieckie	2005	5,3	16,2	369,2	88,1
	2008	14,2	20,5	484,0	97,4
	2009	17,4	22,3	482,9	97,6
Opolskie	2005	13,2	14,3	357,2	51,2
	2008	25,4	17,9	448,5	60,7
	2009	29,5	19,7	457,8	62,7

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". <sup>b</sup> Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. <sup>b</sup> Including road tractors.

Tabl. 2.8 **POJAZDY NA 1000 LUDNOŚCI WEDŁUG WOJEWÓDZTW<sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
 VEHICLES PER 1000 POPULATION BY VOIVODSHIPS<sup>a</sup>  
 As of 31 XII

(dok.)  
 (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Motorowery <i>Mopeds</i>	Motocykle <i>Motocycles</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Samochody ciężarowe <sup>b</sup> <i>Lorries<sup>b</sup></i>
Podkarpackie	2005	11,1	30,0	299,0	46,6
	2008	21,0	35,9	372,0	56,6
	2009	25,4	37,9	382,5	59,4
Podlaskie	2005	7,9	21,0	293,7	51,1
	2008	16,2	23,8	365,9	58,7
	2009	19,5	25,2	378,3	61,3
Pomorskie	2005	8,6	16,3	329,6	63,9
	2008	19,1	20,2	424,0	74,4
	2009	22,6	22,1	433,2	32,7
Śląskie	2005	9,1	13,5	322,6	51,8
	2008	16,9	17,1	408,8	60,0
	2009	20,2	18,8	420,3	62,1
Świętokrzyskie	2005	6,2	22,7	294,0	66,7
	2008	15,8	25,7	394,7	81,6
	2009	20,0	27,4	407,1	85,5
Warmińsko-mazurskie	2005	10,7	24,5	263,3	46,3
	2008	22,2	28,7	370,2	59,7
	2009	25,5	30,1	386,7	62,3
Wielkopolskie	2005	11,3	23,8	374,2	71,6
	2008	23,2	28,6	484,3	82,9
	2009	27,5	30,4	492,3	84,5
Zachodniopomorskie	2005	6,4	23,7	268,5	49,6
	2008	17,1	27,8	383,8	63,5
	2009	20,1	29,4	400,7	66,5

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd". <sup>b</sup> Łącznie z ciągnikami siodłowymi.

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system. <sup>b</sup> Including road tractors.

**Tabl. 2.9 POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG GRUP WIEKU <sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
 MOTOR VEHICLES BY AGE GROUPS <sup>a</sup>  
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Wiek <i>Age</i>								
	ogółem <i>total</i>	do 2 lat <i>up to 2</i>	3-5	6-10	11-15	16-20	21-30	31 lat i więcej <i>31 and more</i>	
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2005	12339353	646149	919845	3249936	2956947	1720995	2404594	440887
	2006	13384229	652453	880165	3368548	3428743	1937961	2572438	543921
	2007	14588739	684430	1009495	3255369	3895575	2326393	2722319	695158
	2008	16079533	838834	1101054	3202169	4435291	2699360	2876709	926116
	2009	16494650	832504	1098171	3048493	4614201	2911471	2819429	1170381
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2005	2177901	272891	304372	494225	279623	257797	431938	137055
	2006	2246294	179451	306897	559743	317392	275441	439104	168266
	2007	2345068	150420	302080	579540	374184	287423	447884	203537
	2008	2511677	167750	276059	593909	445196	307218	469442	252103
	2009	2595485	198384	222702	588045	505853	309685	471716	299100
w tym o ładowności 1500 kg i więcej <i>of which the load capacity 1500 kg and more</i>	2005	460466	18356	24206	77642	64432	86944	140993	47893
	2006	487828	22340	21794	83050	68628	93970	140710	57336
	2007	520418	26588	24761	86523	77874	94058	141313	69301
	2008	564380	32252	27995	83038	92322	92752	149325	86696
	2009	580956	28984	31563	76499	100710	85807	154870	102523
Autobusy <i>Buses</i>	2005	79567	3637	5580	13182	11267	22488	20360	3053
	2006	83496	4126	5027	14089	11874	21954	22444	3982
	2007	87586	4408	4954	14213	13770	20523	24606	5112
	2008	92401	4897	5245	13511	15744	18812	27534	6658
	2009	95415	4590	5498	12194	16678	17173	31122	8160
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	2005	126604	12683	13966	40199	26038	16783	15145	1790
	2006	146364	18997	17495	44557	27170	19918	15825	2402
	2007	175480	29315	23083	52602	27190	23165	16893	3232
	2008	198020	34103	26634	55382	32428	25130	19639	4704
	2009	201282	29563	29543	52576	38595	23433	21176	6396

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.10 **POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA<sup>a</sup>**  
**MOTOR VEHICLES BY TYPES OF FUEL CONSUMPTION<sup>a</sup>**

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>
		stan w dniu 31 XII <i>as of 31 XII</i>			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku <i>registered for the first time on the territory of Poland during a year</i>		
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	2005	9154464	1259585	1305674	591783	267295	119927
	2006	9565404	1639922	1622666	546325	320326	57105
	2007	9975315	2182434	1927077	580706	483183	64735
	2008	10535273	2906214	2170360	578430	649009	53125
	2009	10396487	3370879	2325684	358015	471211	35008
o pojemności silnika w cm <sup>3</sup> : <i>which the cylinder capacity in cc:</i>							
do 1399 <i>up to 1399</i>	2005	5897119	55921	463269	254789	12313	20204
	2006	6103475	74479	549753	231080	17277	8202
	2007	6306081	95861	634161	249719	20281	9782
	2008	6596689	123856	699894	243012	25920	7782
	2009	6506171	142360	736993	161595	20971	5116
1400-1999	2005	3013124	967542	780993	301636	203772	89833
	2006	3191026	1248991	989126	280835	234322	42393
	2007	3368023	1657685	1185859	290728	362888	46970
	2008	3590895	2219917	1338899	281890	505474	36501
	2009	3541986	2613745	1437478	172051	396307	25363
2000 i więcej <i>and more</i>	2005	244221	236122	61412	35358	51210	9890
	2006	270903	316452	83787	34410	68727	6510
	2007	301211	428888	107057	40259	100014	7983
	2008	347689	562441	131567	53528	117615	8842
	2009	348330	614774	151213	24369	53933	4529
Autobusy <i>Buses</i>	2005	4714	68769	1222	37	3956	5
	2006	4768	73515	950	37	4330	4
	2007	4636	78363	812	15	4775	1
	2008	4687	83264	790	22	5193	8
	2009	4496	86535	787	10	3862	6

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.10 **POJAZDY SAMOCHODOWE WEDŁUG RODZAJÓW STOSOWANEGO PALIWA<sup>a</sup>** (dok.)  
 MOTOR VEHICLES BY TYPES OF FUEL CONSUMPTION<sup>a</sup> (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>	Benzyna <i>Petrol</i>	Olej napędowy <i>Diesel oil</i>	Gaz (LPG) <i>Liquefied petroleum gas</i>
		stan w dniu 31 XII <i>as of 31 XII</i>			zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku <i>registered for the first time on the territory of Poland during a year</i>		
w tym 16-45 miejsc <i>of which 16-45 seats</i>	2005	1053	21422	474	13	1244	3
	2006	1063	22380	338	12	1232	3
	2007	1012	23273	290	8	1244	-
	2008	1015	25356	279	12	1787	4
	2009	1008	27584	291	5	1483	6
Samochody ciężarowe <i>Lorries</i>	2005	838791	1085885	133416	11641	110733	4096
	2006	798279	1191525	151675	6968	96832	2804
	2007	761998	1325102	162971	7626	131081	2117
	2008	753430	1494387	170476	7124	148904	1751
	2009	724305	1613808	173378	13237	138459	1501
w tym o ładowno- ści 1500 kg i więcej <i>of which the load capacity 1500 kg and more</i>	2005	31532	395925	9932	298	23439	64
	2006	31849	425533	9304	267	25693	73
	2007	31387	460445	8978	174	32670	45
	2008	31956	502869	8981	94	32319	30
	2009	31211	521879	8542	61	21050	17
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	2005	1745	116277	1819	94	14183	-
	2006	2044	136818	1596	100	20142	-
	2007	2023	166847	1459	63	30079	4
	2008	1999	189711	1455	5	20837	3
	2009	1852	193944	1166	10	11096	2
Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>	2005	25362	59180	2749	356	3304	53
	2006	25446	65879	2919	314	3997	35
	2007	25396	74041	3049	283	5209	48
	2008	26287	85034	3213	194	6411	34
	2009	26139	94751	3216	163	5475	23

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd"

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.11 **SAMOCZODY OSOBOWE <sup>a</sup>**  
PASSENGER CARS <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Stan w dniu 31 XII</b> <i>As of 31 XII</i>					
OGÓŁEM TOTAL	12339353	13384229	14588739	16079533	16494650
o dmc w kg: <i>with MPW in kg:</i>					
do 1399 <i>up to 1399</i>	6201020	6265139	6306824	6417063	6144619
1400-1649	4131694	4517264	4887010	5264409	5321848
1650-1899	1382517	1720628	2146228	2644766	2939863
1900 i więcej <i>and more</i>	624122	881198	1248677	1753295	2088320
o pojemności silnika w cm <sup>3</sup> : <i>with the cylinder capacity in cc:</i>					
do 1399 <i>up to 1399</i>	6846006	7117231	7392109	7753016	7673461
1400-2000	4930856	5577459	6342822	7269156	7693414
2000 i więcej <i>and more</i>	562491	689539	853808	1057361	1127775
<b>Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku</b> <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year</i>					
OGÓŁEM TOTAL	979082	923783	1128684	1280633	864295
o dmc w kg: <i>with MPW in kg:</i>					
do 1399 <i>up to 1399</i>	155185	112273	106186	84670	47204
1400-1649	379217	313980	322555	302045	191557
1650-1899	271965	279977	373026	439382	307835
1900 i więcej <i>and more</i>	172715	217553	326917	454536	317699
o pojemności silnika w cm <sup>3</sup> : <i>with the cylinder capacity in cc:</i>					
do 1399 <i>up to 1399</i>	287330	256561	279789	276726	187688
1400-2000	595285	557572	700632	823914	593774
2000 i więcej <i>and more</i>	96467	109650	148263	179993	82833

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.12 **SAMOCZODY CIĘŻAROWE** <sup>a</sup>  
LORRIES <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Stan w dniu 31 XII</b> <i>As of 31 XII</i>					
<b>OGÓŁEM</b> <i>TOTAL</i>	2177901	2246294	2345068	2511677	2595485
w tym ciężarowo-osobowe <i>of which vans</i>	236824	222542	215841	212268	200648
<b>Według grup ładowności w kg:</b> <i>By load capacity groups in kg:</i>					
do 1499 <i>up to 1499</i>	1717435	1758293	1824650	1947297	2014529
1500-2999	130585	141578	154605	171258	178906
3000-4999	67701	71051	73484	77581	77954
5000-6999	134915	137567	140565	147136	149650
7000-9999	69188	71850	75136	80040	80947
10000-14999	46533	51114	56803	63629	66656
15000-19999	10513	13617	18205	22864	24840
20000 i więcej <i>and more</i>	1031	1224	1620	1872	2003
<b>Według rodzaju nadwozia</b> <i>By type of body</i>					
furgony <i>closed box</i>	609800	645423	684634	742901	766624
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie <i>of which temperature controlled box</i>	36651	43973	50702	58936	63431
samowyładowcze <i>tippers</i>	76146	80798	88021	100886	107577
cysterny <i>tankers</i>	6260	6628	7117	7761	7991
do przewozu kontenerów <i>container and swap-body transporters</i>	3450	4656	5899	7106	7699

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.12 **SAMOCCHODY CIĘŻAROWE**<sup>a</sup>  
LORRIES<sup>a</sup>(dok.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku</b> <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year</i>					
<b>OGÓŁEM</b> <i>TOTAL</i>	126488	106669	140856	157806	153243
w tym ciężarowo-osobowe <i>of which vans</i>	982	612	747	823	749
<b>Według grup ładowności w kg:</b> <i>By load capacity groups in kg:</i>					
do 1499 <i>up to 1499</i>	102685	80630	107964	125363	132112
1500-2999	9856	10040	12677	13216	10087
3000-4999	2697	2930	3037	2634	1720
5000-6999	2927	3319	3945	3588	2189
7000-9999	2777	2895	3451	3356	2005
10000-14999	3306	3809	5185	5221	2902
15000-19999	2150	2847	4208	4207	2061
20000 i więcej <i>and more</i>	90	199	389	221	167
<b>Według rodzaju nadwozia</b> <i>By type of body</i>					
furgony <i>closed box</i>	62448	36700	42801	48287	36185
w tym izotermiczne, chłodnie i lodownie <i>of which temperature controlled box</i>	4580	5134	5122	5380	4167
samowyładowcze <i>tippers</i>	2675	4547	7016	7736	5252
cysterny <i>tankers</i>	412	381	354	330	261
do przewozu kontenerów <i>container and swap-body transporters</i>	986	982	1092	1031	644

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.13 **POZOSTAŁE POJAZDY SAMOCHODOWE <sup>a</sup>**  
OTHER ROAD MOTOR VEHICLES <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Stan w dniu 31 XII</b> <i>As of 31 XII</i>					
Motorowery <i>Mopeds</i>	337511	405917	525484	698172	833817
Motocykle <i>Motocycles</i>	753648	784176	825305	909144	974906
w tym o pojemności silnika do 125 cm <sup>3</sup> <i>of which with a cylinder capacity up to 125 cc</i>	277638	282087	287536	305509	312530
Autobusy <i>Buses</i>	79567	83496	87586	92401	95415
w tym: <i>of which:</i>					
do 15 miejsc <i>up to 15 seats</i>	11500	12064	12825	12402	10364
16-45	24115	24729	25289	27300	29526
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	126604	146364	175480	198020	201282
Ciągniki balastowe <i>Ballast tractors</i>	1075	1013	963	1084	1031
Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>	96224	102717	110439	122427	131597
Ciągniki rolnicze <i>Agricultural tractors</i>	1241551	1286758	1337843	1422236	1530001
<b>Zarejestrowane po raz pierwszy na terytorium Polski w ciągu roku</b> <i>Registered for the first time on the territory of Poland during a year</i>					
Motorowery <i>Mopeds</i>	33768	55370	105926	148714	106465
Motocykle <i>Motocycles</i>	17093	24429	36752	54493	46158
w tym o pojemności silnika do 125 cm <sup>3</sup> <i>of which with a cylinder capacity up to 125 cc</i>	2213	3283	4949	7507	6916
Autobusy <i>Buses</i>	4012	4417	4848	5233	3891
w tym: <i>of which:</i>					
do 15 miejsc <i>up to 15 seats</i>	339	458	556	152	51
16-45	24115	24729	25289	27300	29526
Ciągniki siodłowe <i>Road tractors</i>	14277	20244	30146	20846	11108
Ciągniki balastowe <i>Ballast tractors</i>	36	7	13	10	6
Samochody specjalne <i>Special purpose vehicles</i>	3715	4346	5544	6641	5662
Ciągniki rolnicze <i>Agricultural tractors</i>	17397	23951	29809	28241	24826

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.14 **NACZEPY I PRZYCZEPY CIĘŻAROWE** <sup>a</sup>  
 Stan w dniu 31 XII  
 GOODS SEMI-TRAILERS AND TRAILERS <sup>a</sup>  
 As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
Naczepy ciężarowe <i>Goods semi-trailers</i>	148028	168118	199267	225727	236356
o ładowności w kg: <i>with load capacity in kg:</i>					
do 4999 <i>up to 4999</i>	10785	10306	10103	10335	10045
5000- 9999	4390	4468	4557	4792	4841
10000-14999	5681	5745	5734	6038	6210
15000-19999	13958	14031	14116	14628	14868
20000-24999	23453	24567	25610	27045	27974
25000 i więcej <i>and more</i>	89761	109001	139147	162889	172418
w tym: <i>of which:</i>					
według rodzaju nadwozia: <i>by type of body:</i>					
cysterny <i>tankers</i>	8357	9124	9844	10640	11380
izotermiczne, chłodnie i lodownie <i>temperature controlled box</i>	9704	12629	16512	19566	20886
do przewozu kontenerów <i>container and swap-body transporters</i>	1853	2315	3472	4358	4510
niskopodwoziowe <i>low loader</i>	1844	2203	2790	3551	4103
Przyczepy ciężarowe <i>Goods trailers</i>	460513	472712	486948	523396	542626
w tym: <i>of which:</i>					
o ładowności w kg: <i>with load capacity in kg:</i>					
do 4999 <i>up to 4999</i>	327891	335268	344649	371424	380400
5000-9999	90380	91555	92284	96311	101022
10000-14999	34147	37042	40230	44828	48901
15000 i więcej <i>and more</i>	8095	8847	9785	10833	12303

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.14 **NACZEPY I PRZYCZEPY CIĘŻAROWE <sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
**GOODS SEMI-TRAILERS AND TRAILERS <sup>a</sup>**  
 As of 31 XII

(dok.)  
 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
według rodzaju nadwozia: by type of body:					
cysterny tankers	619	664	733	637	403
izotermiczne, chłodnie i lodownie temperature controlled box	1885	2548	3584	2550	1518
do przewozu kontenerów container and swap-body transporters	262	423	1053	648	167
niskopodwoziowe low loader	210	337	551	666	340
samowładowcze tippers	108486	108084	107491	109791	112431

<sup>a</sup> Według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie "Pojazd".

<sup>a</sup> According to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts for Warsaw) included in "Pojazd" system.

Tabl. 2.15 **SPRZEDAŻ NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**  
 SALES OF NEW PASSENGER CARS

MARKA POJAZDU BRAND OF VEHICLE	2006	2007	2008	2009
<b>W liczbach bezwzględnych</b> In absolute numbers				
OGÓŁEM TOTAL	237851	292376	319965	319900
Fiat	24283	27817	29232	31740
Ford	17712	21558	23211	26864
Honda	9911	13025	14715	12037
Hyundai	2491	4916	10072	12545
KIA	4402	8359	11356	14035
Opel	24947	26772	27970	22101
Peugeot	14935	18694	16718	12745
Renault	15450	16208	19466	17292
Skoda	28783	32965	32887	37944
Toyota	27883	33848	34855	27821
Volkswagen	15135	20468	23704	26640
Pozostałe Others	51919	67746	75779	78136

Tabl. 2.15 **SPRZEDAŻ NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**  
SALES OF NEW PASSENGER CARS

(dok.)  
(cont.)

MARKA POJAZDU BRAND OF VEHICLE	2006	2007	2008	2009
<b>Struktura w %</b> <i>Structure in %</i>				
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
Fiat	10,2	9,5	9,1	9,9
Ford	7,4	7,4	7,3	8,4
Honda	4,2	4,4	4,6	3,8
Hyundai	1,0	1,7	3,1	3,9
KIA	1,8	2,9	3,6	4,4
Opel	10,5	9,1	8,7	6,9
Peugeot	6,3	6,4	5,2	4,0
Renault	6,5	5,5	6,1	5,4
Skoda	12,1	11,3	10,3	11,9
Toyota	11,7	11,6	10,9	8,7
Volkswagen	6,4	7,0	7,4	8,3
Pozostałe Others	21,9	23,2	23,7	24,4

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

Tabl. 2.16 **SPRZEDAŻ NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH<sup>a</sup>**  
SALES OF NEW GOODS VEHICLES<sup>a</sup>

MARKA POJAZDU BRAND OF VEHICLE	2006	2007	2008	2009
<b>W liczbach bezwzględnych</b> <i>In absolute numbers</i>				
OGÓŁEM TOTAL	38208	53401	58134	41650
Citroen	2485	4465	5676	3486
Fiat	8090	10482	12126	10009
Ford	3554	4394	4975	3423
Mercedes	2621	3515	3856	3051
Nissan	1591	3030	2098	2033
Opel	2382	2439	3367	1402
Peugeot	2809	4629	6011	3755
Renault	5373	6978	6210	4248
Toyota	400	1862	1758	973
Volkswagen	5049	6714	7061	5810
Pozostałe Others	3854	4893	5170	3460

<sup>a</sup> Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie.

<sup>a</sup> Lorries with the maximum permissible gross weight up to 3,5 tonnes.

Tabl. 2.16 **SPRZEDAŻ NOWYCH SAMOCHODÓW DOSTAWCZYCH**<sup>a</sup>  
 SALES OF NEW GOODS VEHICLES<sup>a</sup>

 (dok.)  
 (cont.)

MARKA POJAZDU BRAND OF VEHICLE	2006	2007	2008	2009
<b>Struktura w %</b> <i>Structure in %</i>				
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0
Citroen	6,5	8,4	9,7	8,4
Fiat	21,2	19,6	20,8	24,0
Ford	9,3	8,2	8,5	8,2
Mercedes	6,9	6,6	6,6	7,3
Nissan	4,2	5,7	3,6	4,9
Opel	6,2	4,6	5,8	3,4
Peugeot	7,3	8,7	10,3	9,0
Renault	14,1	13,0	10,7	10,2
Toyota	1,0	3,5	3,0	2,3
Volkswagen	13,2	12,5	12,1	14,0
Pozostałe Others	10,1	9,2	8,9	8,3

<sup>a</sup> Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony włącznie.

<sup>a</sup> Lorries with the maximum permissible gross weight up to 3,5 tonnes.

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego.

Source: data of Polish Automotive Industry Association.

 Tabl. 2.17 **IMPORT UŻYWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**  
 IMPORT OF USED PASSENGER CARS

WIEK AGE	2005	2006	2007	2008	2009
<b>W liczbach bezwzględnych</b> <i>In absolute numbers</i>					
OGÓŁEM TOTAL	870777	816789	994564	1103970	693324
do 4 lat up to 4 years	43539	54970	100451	149776	81662
5-10	248171	281547	394842	478951	323678
11 lat i więcej and more	579067	480272	489325	464881	287647
nieznany unknown	–	–	9946	10362	337
<b>Struktura w %</b> <i>Structure in %</i>					
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
do 4 lat up to 4 years	5,0	6,7	10,1	13,6	11,8
5-10	28,5	34,5	39,7	43,4	46,7

Tabl. 2.17 **IMPORT UŻYWANYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**  
IMPORT OF USED PASSENGER CARS

(dok.)  
(cont.)

WIEK AGE	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Struktura w % (dok.)</b> <i>Structure in % (cont.)</i>					
11 lat i więcej <i>and more</i>	66,5	58,8	49,2	42,1	41,5
nieznany <i>unknown</i>	-	-	1,0	0,9	0,0

Źródło: dane Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego (na podstawie danych Ministerstwa Finansów).  
Source: data of Polish Automotive Industry Association (on basis data in the Ministry of Finance).

Tabl. 2.18 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW**  
ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLES

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES	Ogółem Total	Pojazdy krajowe National vehicles	Pojazdy obce Foreign vehicles	
	w mln wozokilometrów in mln vehicle-kilometres			
OGÓŁEM TOTAL	2005	159563	150447	9116
	2008	179603	169694	9909
	2009	187680	177294	10386
Samochody osobowe Passenger cars	2005	127964	121573	6391
	2008	144877	137857	7020
	2009	153509	145977	7532
Autobusy Buses	2005	2672	2672	.
	2008	2703	2703	.
	2009	2254	2254	.
Motocykle Motorcycles	2005	1285	1285	.
	2008	1248	1248	.
	2009	1197	1197	.
Pojazdy ciężarowe Goods vehicles	2005	26433	23708	2725
	2008	29743	26854	2889
	2009	29823	26969	2854
o dmc do 3,5 tony włącznie with MPW up to 3,5 tonnes	2005	12356	10044	2312
	2008	13100	10649	2451
	2009	14166	11744	2422
o dmc powyżej 3,5 tony with MPW more than 3,5 tonnes	2005	14077	13664	413
	2008	16643	16205	438
	2009	15657	15225	432
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	2005	1209	1209	-
	2008	1032	1032	-
	2009	897	897	-

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.  
Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.

Tabl. 2.19 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG KATEGORII DRÓG I RODZAJÓW POJAZDÓW**

ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY ROAD CATEGORIES AND TYPE OF VEHICLES

RODZAJE POJAZDÓW TYPE OF VEHICLES		Ogółem Total		Autostrady Motorways	Pozostałe drogi Other roads		
		razem total	w tym sieć TEN-T of which TEN-T network		razem total	w obszarze zabudowa- nym with in built up areas	poza obszarem zabudowa- nym outsider built up areas
		w mln wozokilometrów			in mln vehicle-kilometres		
OGÓŁEM TOTAL	2005	159563	12082	3386	156177	50327	105850
	2008	179603	13141	4487	175116	55158	119958
	2009	187680	16167	6199	181481	58406	123075
Samochody osobowe Passenger cars	2005	127964	9716	2098	125866	41054	84812
	2008	144877	10729	2862	142015	45159	96856
	2009	153509	11512	3826	149683	48525	101158
Autobusy Buses	2005	2672	182	33	2639	870	1769
	2008	2703	183	41	2662	851	1811
	2009	2254	154	44	2210	722	1488
Motocykle Motorcycles	2005	1285	25	5	1280	324	956
	2008	1248	29	7	1241	307	934
	2009	1197	31	9	1188	305	883
Pojazdy ciężarowe Goods vehicles	2005	26433	2159	1250	25183	7832	17351
	2008	29743	2200	1577	28166	8639	19527
	2009	29823	4470	2320	27503	8671	18832
o dmc do 3,5 tony włącznie with MPW up to 3,5 tonnes	2005	12356	808	299	12057	3852	8205
	2008	13100	826	375	12725	3996	8729
	2009	14166	1499	512	13654	4348	9306
o dmc powyżej 3,5 tony with MPW more than 3,5 tonnes	2005	14077	1351	951	13126	3980	9146
	2008	16643	1374	1202	15441	4643	10798
	2009	15657	2971	1808	13849	4323	9526
Ciągniki rolnicze Agricultural tractors	2005	1209	-	-	1209	247	962
	2008	1032	-	-	1032	202	830
	2009	897	-	-	897	183	714

Źródło: dane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Source: data of General Directorate for National Roads and Motorways.



# 3

## **Transport towarowy** **Goods transport**

Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie  
2011

Tabl. 3.1 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW<sup>a</sup> WEDŁUG FORM ORGANIZACYJNYCH TRANSPORTU**  
**GOODS ROAD TRANSPORT<sup>a</sup> BY TYPE OF TRANSPORT**

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>		Tys. ton <i>Thous. tonnes</i>	Mln t·km <i>Mln t-km</i>	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, km</i>
<b>W liczbach bezwzględnych</b> <i>In absolute numbers</i>				
OGÓŁEM <sup>b</sup> <i>TOTAL<sup>b</sup></i>	2005	1079761	119740	111
	2006	1113880	136490	123
	2007	1213246	159527	131
	2008	1339473	174223	130
	2009	1424883	191484	134
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2005	563584	92866	165
	2006	573392	107920	188
	2007	646212	128494	199
	2008	691256	141140	204
	2009	749559	152777	204
w tym podmioty trans- portu drogowego <sup>c</sup> <i>of which road transport entities<sup>c</sup></i>	2005	447398	81626	182
	2006	463423	93897	203
	2007	503546	109554	218
	2008	519465	120212	231
	2009	557204	130338	234
w tym: <i>of which:</i>				
pojazdami o dmc powyżej 3,5 tony <i>vehicles with MPW of 3,5 tonnes</i>	2005	450471	82930	184
	2006	467419	95804	205
	2007	511770	113551	222
	2008	519007	120110	231
	2009	556225	129581	233
przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób <i>enterprises employing more than 9 persons</i>	2005	101986	42746	419
	2006	117131	53511	457
	2007	138170	72888	528
	2008	157845	98393	623
	2009	163061	92725	569
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2005	516177	26874	52
	2006	540488	28570	53
	2007	567034	31033	55
	2008	648217	33083	51
	2009	675324	38707	57

<sup>a</sup> Dane dla pełnej zbiorowości. <sup>b</sup> Dane częściowo szacunkowe. <sup>c</sup> Zaliczone według PKD 2007 do sekcji "Transport i gospodarka magazynowa" (z wyłączeniem działu 53 "Działalność pocztowa i kurierska").

<sup>a</sup> Data for whole population. <sup>b</sup> Data partially estimated. <sup>c</sup> According to the NACE Rev. 2 included into the section "Transportation and storage" (excluding division 53 "Postal and courier activities").

Tabl. 3.1 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW <sup>a</sup> WEDŁUG FORM ORGANIZACYJNYCH TRANSPORTU** (dok.)  
**GOODS ROAD TRANSPORT <sup>a</sup> BY TYPE OF TRANSPORT** (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>		Tys. ton <i>Thous. tonnes</i>	Mln t·km <i>Mln t·km</i>	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w km <i>Average distance travelled by 1 tonne of goods, km</i>
<b>Rok poprzedni = 100</b> <i>Previous year = 100</i>				
OGÓŁEM <sup>b</sup> <i>TOTAL <sup>b</sup></i>	2005	112,8	108,4	x
	2006	103,2	114,0	x
	2007	108,9	116,9	x
	2008	110,4	109,2	x
	2009	106,4	109,9	x
Transport zarobkowy <i>Transport for hire or reward</i>	2005	124,6	111,8	x
	2006	101,7	116,2	x
	2007	112,7	119,1	x
	2008	107,0	109,8	x
	2009	108,4	108,2	x
w tym podmioty trans- portu drogowego <sup>c</sup> <i>of which road transport entities <sup>c</sup></i>	2005	120,9	113,2	x
	2006	103,6	115,0	x
	2007	108,7	116,7	x
	2008	103,2	109,7	x
	2009	107,3	108,4	x
w tym: <i>of which:</i>				
pojazdami o dmc powyżej 3,5 tony <i>vehicles with MPW of 3,5 tonnes</i>	2005	121,2	113,2	
	2006	103,8	115,5	x
	2007	109,5	118,5	x
	2008	101,4	105,8	x
	2009	107,2	107,9	x
przedsiębiorstwa o liczbie pracują- cych powyżej 9 osób <i>enterprises employing more than 9 persons</i>	2005	123,3	134,0	x
	2006	114,9	125,2	x
	2007	118,0	136,2	x
	2008	114,2	135,0	x
	2009	103,3	94,2	x
Transport gospodarczy <i>Transport on own account</i>	2005	102,3	98,1	x
	2006	104,7	106,3	x
	2007	104,9	108,6	x
	2008	114,3	106,6	x
	2009	104,2	117,0	x

<sup>a</sup> Dane dla pełnej zbiorowości. <sup>b</sup> Dane częściowo szacunkowe. <sup>c</sup> Zaliczone według PKD 2007 do sekcji "Transport i gospodarka magazynowa" (z wyłączeniem działu 53 "Działalność pocztowa i kurierska").

<sup>a</sup> Data for whole population. <sup>b</sup> Data partially estimated. <sup>c</sup> According to the NACE Rev. 2 included into the section "Transportation and storage" (excluding division 53 "Postal and courier activities").

Tabl. 3.2 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT <sup>a</sup>**

KIERUNKI TRANSPORTU <i>DIRECTION OF TRANSPORT</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport				
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>		
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	
<b>W liczbach bezwzględnych</b> <i>In absolute numbers</i>							
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2005	863396	111826	561420	92750	301976	19076
	2006	897414	128315	571228	107802	326186	20513
	2007	984238	150879	643922	128371	340316	22508
	2008	1093405	164930	688795	141007	404610	23923
	2009	1170478	180742	747015	152640	423463	28102
Transport krajowy <i>National transport</i>	2005	810845	60940	513017	44558	297828	16382
	2006	823034	59420	501743	42221	321291	17199
	2007	895356	65768	560636	47224	334720	18544
	2008	994493	71918	596028	51902	398465	20016
	2009	1053990	79208	637917	55859	416073	23349
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2005	52551	50886	48403	48192	4148	2694
	2006	74380	68895	69485	65581	7895	3314
	2007	88882	85111	83286	81147	5596	3964
	2008	98912	93012	92767	89105	6145	3907
	2009	116488	101534	109098	96781	7390	4753
w tym: <i>of which:</i>							
eksport (wywóz) <i>export</i>	2005	21286	20570	19193	19113	2093	1457
	2006	27730	26245	25021	24408	2709	1837
	2007	31395	31003	28523	28904	2872	2099
	2008	34601	33801	31383	31757	3218	2044
	2009	39185	36137	35229	33568	3956	2569
import (przywóz) <i>import</i>	2005	19531	19018	17770	17941	1761	1077
	2006	25318	23953	23520	22776	1798	1177
	2007	31946	31421	29530	29814	2416	1607
	2008	34830	33691	32276	32077	2554	1614
	2009	37727	34299	35219	32654	2508	1645
przewozy pomiędzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2005	9314	10645	9137	10496	177	149
	2006	17187	17425	16927	17161	260	264
	2007	22220	21589	21993	21351	227	238
	2008	26051	24566	25738	24344	313	222
	2009	31261	28497	30667	28047	594	450

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.2 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY DIRECTION OF TRANSPORT <sup>a</sup>**

(dok.)  
(cont.)

KIERUNKI TRANSPORTU <i>DIRECTION OF TRANSPORT</i>	Ogółem <i>Total</i>		Transport				
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>		
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	
<b>Rok poprzedni = 100</b> <i>Previous year = 100</i>							
<b>OGÓŁEM</b> <i>TOTAL</i>	2005	117,9	108,8	124,8	111,8	107,1	96,1
	2006	103,9	114,7	101,7	116,2	108,0	107,5
	2007	109,7	117,6	112,7	119,1	104,3	109,7
	2008	111,1	109,3	107,0	109,8	118,9	106,3
	2009	107,0	109,6	108,5	108,2	104,7	117,5
Transport krajowy <i>National transport</i>	2005	117,6	103,6	124,7	106,1	107,1	97,3
	2006	101,5	97,5	97,8	94,8	107,9	105,0
	2007	108,8	110,7	111,7	111,8	104,2	107,8
	2008	111,1	109,4	106,3	109,9	119,0	107,9
	2009	106,0	110,1	107,0	107,6	104,4	116,7
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2005	123,6	115,7	126,0	117,6	101,4	89,9
	2006	141,5	135,4	143,6	136,1	190,3	123,0
	2007	119,5	123,5	119,9	123,7	70,9	119,6
	2008	111,3	109,3	111,4	109,8	109,8	98,6
	2009	117,8	109,2	117,6	108,6	120,3	121,7
w tym: <i>of which:</i>							
eksport (wywóz) <i>export</i>	2005	108,5	100,3	109,5	101,1	100,3	91,4
	2006	130,3	127,6	130,4	127,7	129,4	126,1
	2007	113,2	118,1	114,0	118,4	106,0	114,3
	2008	110,2	109,0	110,0	109,9	112,0	97,4
	2009	113,2	106,9	112,3	105,7	122,9	125,7
import (przywóz) <i>import</i>	2005	113,1	105,7	113,9	107,5	106,2	82,5
	2006	129,6	125,9	132,4	126,9	102,1	109,3
	2007	126,2	131,2	125,6	130,9	134,4	136,5
	2008	109,0	107,2	109,3	107,6	105,7	100,4
	2009	108,3	101,8	109,1	101,8	98,2	101,9
przewozy pomię- dzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2005	232,9	213,7	232,9	213,6	235,3	221,4
	2006	184,5	163,7	185,3	163,5	146,9	177,2
	2007	129,3	123,9	129,9	124,4	87,3	90,2
	2008	117,2	113,8	117,0	114,0	137,9	93,3
	2009	120,0	116,0	119,2	115,2	189,8	202,7

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.3 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS <sup>a</sup>**

LATA YEARS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>
<b>OGÓŁEM</b> <i>TOTAL</i>						
2005	863396	111826	561420	92750	301976	19076
2006	897414	128315	571228	107802	326186	20513
2007	984238	150879	643922	128371	340316	22508
2008	1093405	164930	688795	141007	404610	23923
2009	1170478	180742	747015	152640	423463	28102
<b>Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa; rybactwa i rybołówstwa</b> <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
2005	58851	7634	31803	5079	27048	2556
2008	59321	11258	29973	8371	29348	2887
2009	86017	15324	53773	11572	32244	3752
<b>Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny</b> <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2005	30315	3802	15359	2372	14956	1430
2008	20958	2716	13488	1828	7470	888
2009	18005	2666	11442	1678	6563	988
<b>Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa</b> <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2005	352081	11113	243217	8842	108864	2271
2008	441034	13185	275867	9563	165167	3622
2009	401983	13864	261817	10172	140166	3692
<b>Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe</b> <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2005	78154	17166	49005	14246	29149	2920
2008	92442	22568	57164	18959	35278	3609
2009	96961	27452	63160	23112	33801	4340
<b>Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane</b> <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2005	2284	1257	1573	1069	711	188
2008	3157	2252	2196	1981	961	271
2009	4552	2189	2526	1862	2026	327

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.3 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS <sup>a</sup>**

(cd.)  
(cont.)

LATA YEARS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>

**Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru,  
 wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe**  
*Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products,  
 printed matter and recorded media*

2005	46488	12310	35342	10894	11146	1416
2008	51339	15599	39327	14161	12012	1438
2009	49917	16809	37756	15217	12161	1592

**Koks, produkty rafinacji ropy naftowej**  
*Coke, briquettes and refined petroleum products*

2005	22547	2457	13286	1679	9261	778
2008	29737	3176	18470	2100	11267	1076
2009	37789	4828	23693	3287	14096	1541

**Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych,  
 paliwo jądrowe**  
*Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel*

2005	25725	8740	21407	8033	4317	706
2008	36791	16211	29269	15061	7522	1150
2009	36284	17003	28554	15613	7730	1390

**Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych**  
*Other non metallic mineral products*

2005	103195	12285	55190	9851	48005	2434
2008	160137	17511	85704	14216	74433	3295
2009	166754	17523	87932	13731	78822	3792

**Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)**  
*Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)*

2005	38331	10524	23992	8815	14339	1709
2008	47465	16464	32244	14718	15221	1746
2009	42706	16335	31837	14661	10869	1674

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.3 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS <sup>a</sup>**

(dok.)  
(cont.)

LATA YEARS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>
<b>Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny</b> <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2005	12886	4932	7927	4416	4959	516
2008	20369	8631	12063	7897	8306	734
2009	14278	7612	9502	6891	4776	721
<b>Sprzęt transportowy</b> <i>Transport equipment</i>						
2005	10201	3578	7349	3296	2852	282
2008	18395	8518	14148	7984	4247	534
2009	19182	8746	15906	8360	3276	386
<b>Meble, pozostałe wyroby gotowe</b> <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2005	17379	7306	13670	6587	3710	719
2008	8914	4503	7153	4065	1761	438
2009	9371	4876	7267	4300	2104	576
<b>Surowce wtórne, odpady komunalne</b> <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2005	37808	996	21573	550	16235	446
2008	36244	1811	16803	1029	19441	782
2009	120905	4430	57821	2738	63084	1692
<b>Puste kontenery i opakowania</b> <i>Empty containers and packages</i>						
2005	7181	1501	4885	1255	2297	246
2008	12384	3100	8858	2709	3526	391
2009	11834	3497	8294	3057	3540	440
<b>Pozostałe</b> <i>Other goods</i>						
2005	19970	6225	15842	5766	4127	459
2008	54718	17427	46068	16365	8650	1062
2009	53940	17588	45735	16389	8205	1199

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.4 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPES OF CARGO <sup>a</sup>**

TYPY ŁADUNKÓW TYPES OF CARGO		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km
OGÓŁEM TOTAL	2005	863396	111826	561420	92750	301976	19076
	2006	897414	128315	571228	107802	326186	20513
	2007	984238	150879	643922	128371	340316	22508
	2008	1093405	164930	688795	141007	404610	23923
	2009	1170478	180742	747015	152640	423463	28102
Masowe ciekłe luzem Liquid bulk	2005	74877	6214	38220	4187	36657	2027
	2008	88429	7914	43578	5708	44851	2206
	2009	77924	9111	41202	6495	36722	2616
Masowe stałe luzem Solid bulk	2005	473912	22025	317079	16700	156833	5325
	2008	593602	28793	373692	21763	219910	7030
	2009	661028	33412	415200	24935	245828	8477
Kontenery wielkie Large containers	2005	5967	1214	4174	1075	1793	139
	2008	9868	1937	6023	1631	3846	306
	2009	12250	2250	7254	1902	4997	348
Kontenery pozostałe Other containers	2005	11714	890	4126	547	7589	343
	2008	9288	821	3243	485	6045	336
	2009	5762	831	2482	560	3280	271
Ładunki na paletach Palletised goods	2005	96486	28411	68344	25083	28141	3328
	2008	173952	59519	122923	53820	51029	5699
	2009	189200	66407	133517	59879	55682	6528
Ładunki powiązane Pre-slung goods	2005	15494	3165	11685	2629	3810	536
	2008	17169	4236	12576	3771	4593	465
	2009	17690	3805	13827	3341	3863	464
Jednostki z własnym na- pędem (np. samocho- dy osobowe) Mobile, self-propelled units (e.g. passenger cars)	2005	11338	2062	3708	1272	7630	791
	2008	17934	3501	6511	2587	11423	914
	2009	14300	3158	5540	2319	8760	839

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.4 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG TYPÓW ŁADUNKÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPES OF CARGO <sup>a</sup>**

(dok.)  
(cont.)

TYPY ŁADUNKÓW TYPES OF CARGO		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km
Jednostki bez własnego napędu (np. przyczepy, naczepy) Other mobile units (e.g. trailers, semi-trailers)	2005	98	66	45	58	53	8
	2008	310	186	207	148	103	38
	2009	589	183	332	141	257	42
Pozostałe Others	2005	173510	47779	114039	41199	59470	6579
	2008	182853	58023	120042	51094	62810	6929
	2009	191735	61585	127661	53068	64074	8517

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.5 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF VEHICLE <sup>a</sup>**

RODZAJE POJAZDÓW TYPES OF VEHICLES		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t·km in mln t·km
OGÓŁEM TOTAL	2005	863396	111826	561420	92750	301976	19076
	2006	897414	128315	571228	107802	326186	20513
	2007	984238	150879	643922	128371	340316	22508
	2008	1093405	164930	688795	141007	404610	23923
	2009	1170478	180742	747015	152640	423463	28102
Samochody ciężarowe Lorries	2005	432244	16526	239213	9287	193031	7238
	2008	575271	22852	302000	13043	273270	9809
	2009	569658	24197	284845	13156	284813	11041

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.5 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJÓW POJAZDÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPE OF VEHICLE <sup>a</sup>**

(dok.)  
(cont.)

RODZAJE POJAZDÓW TYPES OF VEHICLES		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km
Samochody ciężarowe z przyczepą Lorries with trailer	2005	57641	7518	31381	4920	26260	2598
	2008	65395	11203	31559	7721	33836	3481
	2009	67740	11176	35630	7788	32109	3389
Ciągniki siodłowe z naczepą Road tractor with semi-trailer	2005	373510	87783	290826	78543	82684	9240
	2008	452740	130875	355236	120243	97504	10633
	2009	533080	145368	426540	131696	106540	13672

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.  
<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.6 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE CLASSES OF VEHICLES <sup>a</sup>**

WIEK POJAZDÓW AGE OF VEHICLES		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km
OGÓŁEM TOTAL	2005	863396	111826	561420	92750	301976	19076
	2006	897414	128315	571228	107802	326186	20513
	2007	984238	150879	643922	128371	340316	22508
	2008	1093406	164930	688795	141007	404611	23923
	2009	1170478	180742	747015	152640	423463	28102
do 5 lat up to 5 years	2005	103055	29458	57929	24980	45126	4478
	2008	305522	78784	185023	69970	120500	8814
	2009	393084	95323	237992	83035	155093	12288
6-10	2005	243097	48265	156862	40887	86235	7378
	2008	333692	56483	214331	48445	119361	8038
	2009	309644	55090	202465	46525	107179	8565

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.  
<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.6 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP WIEKU POJAZDÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY AGE CLASSES OF VEHICLES <sup>a</sup>**

(dok.)  
(cont.)

WIEK POJAZDÓW AGE OF VEHICLES		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km
11-14	2005	178242	19570	127657	16247	50585	3322
	2008	182539	19306	121355	15695	61184	3610
	2009	197912	19822	132424	16073	65488	3749
15-20	2005	248781	12133	161236	9232	87545	2902
	2008	154621	7765	96224	5632	58397	2133
	2009	169189	8599	108959	6024	60230	2574
21-25	2005	90221	2400	57736	1404	32485	996
	2008	117030	2593	71862	1265	45168	1328
	2009	100649	1907	65176	981	35472	926

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.7 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJU NADWOZIA POJAZDÓW <sup>a</sup>**  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPES OF VEHICLES BODY <sup>a</sup>**

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES		Ogółem Total		Transport Transport			
				zarobkowy hire or reward		gospodarczy own account	
		w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km
OGÓŁEM TOTAL	2005	863396	111826	561420	92750	301976	19076
	2006	897414	128315	571228	107802	326186	20513
	2007	984238	150879	643922	128371	340316	22508
	2008	1093406	164930	688795	141007	404611	23923
	2009	1170478	180742	747015	152640	423463	28102
Uniwersalny Ordinary open box	2005	255625	66272	174330	57623	81295	8649
	2008	298496	96304	213878	87411	84618	8893
	2009	310988	98979	218527	88472	92461	10507

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.7 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG RODZAJU NADWOZIA POJAZDÓW <sup>a</sup>** (dok.)  
**GOODS ROAD TRANSPORT BY TYPES OF VEHICLES BODY <sup>a</sup>** (cont.)

RODZAJE NADWOZIA POJAZDÓW TYPE OF BODY OF VEHICLES		Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
				zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
		w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>
Samowładowczy <i>Tipper</i>	2005	402082	14785	273224	11293	128858	3492
	2008	507869	18786	316765	13409	191103	5377
	2009	555352	20999	353141	15069	202211	5929
Cysterna lub pojemnik <i>Tanker</i>	2005	72411	7801	41240	5593	31171	2208
	2008	79495	11622	45199	9097	34296	2525
	2009	81303	13897	49560	10771	31743	3127
Chłodnia lub lodownia <i>Temperature controlled box</i>	2005	29071	9906	19175	8362	9895	1544
	2008	40161	17254	27873	15043	12288	2211
	2009	49490	21935	34876	18958	14614	2977
Pozostały furgon <i>Other closed box</i>	2005	15012	2798	8307	2060	6706	738
	2008	24172	4573	12615	3530	11557	1042
	2009	19031	4324	9661	3162	9370	1162
Do przewozu kontenerów <i>Container and swap-body transporters</i>	2005	22631	3326	11662	2695	10969	631
	2008	30459	5173	15592	4015	14867	1157
	2009	33244	5613	17159	4375	16084	1238
Do przewozu żywych zwierząt <i>Livestock carrier</i>	2005	5502	731	1156	174	4346	557
	2008	7808	895	2083	342	5725	554
	2009	7196	920	1610	321	5587	598
Betoniarka <i>Concrete mixer truck</i>	2005	18676	296	6675	116	12001	179
	2008	46518	770	21361	386	25157	384
	2009	41599	666	19289	305	22310	361
Inny <i>Other</i>	2005	42386	5912	25651	4834	16735	1078
	2008	58429	9553	33428	7772	25001	1781
	2009	72275	13409	43192	11205	29083	2203

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.8 **PRZEBIEGI POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH WEDŁUG KIERUNKÓW TRANSPORTU <sup>a</sup>**  
 DISTANCE TRAVELLED BY MOTOR VEHICLES BY DIRECTION OF TRANSPORT <sup>a</sup>

KIERUNKI TRANSPORTU <i>DIRECTION OF TRANSPORT</i>		Ogółem <i>Total</i>				W tym transport zarobkowy <i>Of which hire or reward transport</i>			
		razem <i>total</i>		w tym na teryto- rium Polski <i>of which on the territory of Poland</i>		razem <i>total</i>		w tym na teryto- rium Polski <i>of which on the territory of Poland</i>	
		ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>	ładowny <i>loaded</i>	pusty <i>empty</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	2005	9157	3854	6657	3388	6541	2385	4232	1987
	2006	10342	3934	6918	3319	7523	2403	4339	1885
	2007	11471	4432	7333	3711	8614	2769	4731	2154
	2008	12261	4640	7707	3844	9380	2941	5089	2247
	2009	13296	4803	8269	3938	9989	2973	5260	2218
Transport krajowy <i>National transport</i>	2005	5714	3251	5711	3251	3371	1885	3369	1885
	2008	6215	3613	6215	3614	3719	2069	3719	2069
	2009	6760	3719	6760	3719	3881	2058	3882	2058
Transport międzynarodowy <i>International transport</i>	2005	3443	603	947	137	3170	500	863	102
	2008	6046	1027	1493	230	5661	872	1369	178
	2009	6536	1084	1509	220	6108	915	1379	160
w tym <i>of which</i>									
eksport (wywóz) <i>export</i>	2005	1525	93	457	40	1364	71	407	30
	2008	2402	187	717	230	2188	143	1369	178
	2009	2565	159	744	68	2321	118	665	50
import (przywóz) <i>import</i>	2005	1253	295	409	97	1158	227	376	72
	2008	2138	469	680	147	1987	372	628	112
	2009	2140	492	686	149	1998	379	635	107
przewozy pomię- dzy obcymi krajami <i>cross-trade</i>	2005	614	85	80	1	601	78	79	1
	2008	1435	146	96	3	1421	139	95	2
	2009	1653	178	79	3	1619	171	79	3

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18; w mln wozokilometrów.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18; million vehiclekilometres.

Tabl. 3.9 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM<sup>a</sup>**  
**NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS<sup>a</sup>**

LATA YEARS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
			w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>
<b>Ogółem</b> <i>Total</i>						
2005	810845	60940	513017	44558	297828	16382
2006	823034	59420	501743	42221	321291	17199
2007	895356	65768	560636	47224	334720	18544
2008	994493	71918	596028	51902	398465	20016
2009	1053990	79208	637917	55859	416073	23349
<b>Produkty rolnictwa, łowiectwa, leśnictwa, rybactwa i rybołówstwa</b> <i>Products of agriculture, hunting, forestry; fish and fishing products</i>						
2005	56306	4958	29696	2698	26610	2260
2008	53467	5316	25011	3095	28456	2221
2009	76547	6375	45689	3578	30858	2797
<b>Węgiel kamienny, brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny</b> <i>Hard coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>						
2005	30107	3618	15202	2234	14905	1384
2008	20473	2501	13003	1613	7470	888
2009	16831	2297	10426	1334	6405	963
<b>Rudy metali i pozostałe produkty górnictwa i kopalnictwa</b> <i>Metal ores and other mining and quarrying products</i>						
2005	350162	10208	241467	8003	108695	2205
2008	439010	12093	274044	8542	164966	3551
2009	398354	12407	258329	8745	140025	3662
<b>Produkty spożywcze, napoje i wyroby tytoniowe</b> <i>Food products, beverages and tobacco</i>						
2005	72440	11035	43554	8346	28886	2689
2008	81392	11743	46861	8665	34531	3078
2009	82184	13293	49445	9651	32739	3642
<b>Wyroby włókiennicze i odzież; skóry i produkty skórzane</b> <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>						
2005	1269	221	719	141	550	81
2008	1301	249	561	130	740	119
2009	2676	410	931	284	1745	126

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.  
*a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.*

Tabl. 3.9

**PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE  
KRAJOWYM <sup>a</sup>**  
NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS <sup>a</sup>

(cd.)  
(cont.)

LATA YEARS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
			w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>
<b>Drewno, wyroby z drewna i korka (bez mebli), wyroby ze słomy, papier i wyroby z papieru, wyroby poligraficzne oraz nagrania dźwiękowe</b> <i>Wood and products of wood and cork (except furniture), articles of straw, paper and paper products, printed matter and recorded media</i>						
2005	38258	4654	27993	3846	10265	808
2008	39411	5396	28372	4395	11039	1001
2009	35680	5104	24409	4053	11271	1051
<b>Koks, produkty rafinacji ropy naftowej</b> <i>Coke, briquettes and refined petroleum products</i>						
2005	22112	2178	12911	1429	9202	749
2008	28484	2325	17356	1306	11128	1019
2009	35607	3631	21757	2194	13850	1437
<b>Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne, wyroby z gumy i z tworzyw sztucznych, paliwo jądrowe</b> <i>Chemicals, chemical products, man-made fibres, rubber and plastic products, nuclear fuel</i>						
2005	20238	3128	16192	2613	4046	515
2008	24726	4270	17720	3421	7006	849
2009	23019	4707	15972	3800	7047	907
<b>Wyroby z pozostałych surowców niemetalicznych</b> <i>Other non metallic mineral products</i>						
2005	98730	8659	51458	6464	47271	2195
2008	151952	10974	78185	8000	73767	2974
2009	159489	11983	81180	8411	78309	3572
<b>Metale, wyroby metalowe gotowe (z wyłączeniem maszyn i urządzeń)</b> <i>Basic metals, fabricated metal products (except machinery and equipment)</i>						
2005	31626	4218	17688	2752	13938	1467
2008	34773	4654	20104	3285	14669	1369
2009	29706	5104	19354	3843	10352	1261

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.  
*a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.*

Tabl. 3.9 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE KRAJOWYM**<sup>a</sup> (dok.)  
 NATIONAL GOODS ROAD TRANSPORT BY GROUPS OF GOODS<sup>a</sup> (cont.)

LATA YEARS	Ogółem <i>Total</i>		Transport <i>Transport</i>			
			zarobkowy <i>hire or reward</i>		gospodarczy <i>own account</i>	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>
<b>Maszyny, urządzenia, sprzęt elektryczny i elektroniczny</b> <i>Machinery and equipment, electrical and electronic equipment</i>						
2005	9465	1155	4650	778	4815	376
2008	14200	1713	6115	1161	8085	552
2009	8482	1370	3966	860	4516	510
<b>Sprzęt transportowy</b> <i>Transport equipment</i>						
2005	7393	623	4609	413	2783	210
2008	11107	1241	7110	963	3997	278
2009	11294	1122	8193	891	3101	231
<b>Meble, pozostałe wyroby gotowe</b> <i>Furniture, other manufactured goods</i>						
2005	12346	2085	9007	1666	3339	419
2008	5449	1111	3892	841	1557	270
2009	5555	1162	3813	857	1742	305
<b>Surowce wtórne, odpady komunalne</b> <i>Secondary raw materials, municipal wastes</i>						
2005	37709	897	21475	452	16234	445
2008	35764	1390	16381	622	19383	768
2009	118339	3057	55497	1476	62842	1581
<b>Puste kontenery i opakowania</b> <i>Empty containers and packages</i>						
2005	6539	896	4288	685	2251	212
2008	10174	1274	6821	1002	3353	272
2009	9002	1220	5656	931	3346	289
<b>Pozostałe</b> <i>Other goods</i>						
2005	16145	2407	12108	2038	4038	367
2008	42810	5668	34492	4861	8318	807
2009	41225	5966	33300	4951	7925	1015

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.  
 a Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.10 **WYWÓZ ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH WEDŁUG KRAJÓW WYŁADUNKU <sup>a</sup>**  
**EXPORT OF GOODS BY COUNTRY OF UNLOADING <sup>a</sup>**

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005		2008		2009	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	21286	20570	34601	33801	39185	36137
w tym: <i>of which:</i>						
27 krajów UE <i>27 EU-countries</i>	x	x	31030	29441	36271	32448
25 krajów UE <i>25 EU-countries</i>	18488	17381	30350	28636	35458	31435
	<b>Kierunek północny</b>		<i>North direction</i>			
Dania <i>Denmark</i>	478	485	752	717	737	689
Norwegia <i>Norway</i>	95	135	156	191	165	185
Szwecja <i>Sweden</i>	713	521	838	515	846	545
Inne kraje <i>Other countries</i>	29	34	254	336	200	280
	<b>Kierunek zachodni</b>		<i>West direction</i>			
Belgia <i>Belgium</i>	716	895	1010	1239	935	1214
Francja <i>France</i>	1200	1960	2407	3724	2506	3907
Hiszpania <i>Spain</i>	290	730	757	1966	791	2069
Niderlandy <i>Netherlands</i>	914	1049	1580	1782	1717	1905
Niemcy <i>Germany</i>	8147	6254	13306	9729	15075	10325
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	82	102	248	299	304	382
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	785	1379	1264	2211	1524	2597
Inne kraje <i>Other countries</i>	92	178	184	423	246	556
	<b>Kierunek wschodni</b>		<i>East direction</i>			
Białoruś <i>Bialorus</i>	180	127	283	174	195	87
Litwa <i>Lithuania</i>	520	286	979	526	937	511
Łotwa <i>Latvia</i>	206	149	236	184	278	227

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.10 **WYWÓZ ŁADUNKÓW EKSPORTOWANYCH WEDŁUG KRAJÓW WYŁADUNKU**<sup>a</sup> (dok.)  
**EXPORT OF GOODS BY COUNTRY OF UNLOADING**<sup>a</sup> (cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005		2008		2009	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km
<b>Kierunek wschodni (dok.)</b>			<i>East direction (cont.)</i>			
Rosja <i>Russian Federation</i>	1107	1527	1725	2582	1493	2359
Ukraina <i>Ukraine</i>	765	556	965	796	626	510
Inne kraje <i>Other countries</i>	124	144	289	380	133	156
<b>Kierunek południowy</b>			<i>South direction</i>			
Austria <i>Austria</i>	460	378	822	648	893	668
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	1466	627	1842	745	4055	1308
Rumunia <i>Romania</i>	310	379	623	715	671	796
Słowacja <i>Slovakia</i>	588	233	1151	492	1468	667
Węgry <i>Hungary</i>	738	533	1127	778	1156	831
Włochy <i>Italy</i>	947	1416	1493	2180	1774	2652
Inne kraje <i>Other countries</i>	333	494	309	468	459	711

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.11 **PRZYWÓZ ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH WEDŁUG KRAJÓW ZAŁADUNKU**<sup>a</sup>  
**IMPORT OF GOODS BY COUNTRY OF LOADING**<sup>a</sup>

KRAJE COUNTRIES	2005		2008		2009	
	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km	w tys. ton in thous. tonnes	w mln t-km in mln t-km
OGÓŁEM TOTAL	19531	19018	34830	33691	37727	34299
w tym: of which:						
27 krajów UE 27 EU-countries	x	x	33957	32620	36535	32816
25 krajów UE 25 EU-countries	18448	17688	33769	32383	36294	32495

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.11 **PRZYWÓZ ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH WEDŁUG KRAJÓW ZAŁADUNKU** <sup>a</sup> (cd.)  
**IMPORT OF GOODS BY COUNTRY OF LOADING** <sup>a</sup> (cont.)

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005		2008		2009	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t-km <i>in mln t-km</i>
<b>Kierunek północny</b>			<i>North direction</i>			
Dania <i>Denmark</i>	344	350	506	516	607	578
Norwegia <i>Norway</i>	156	168	191	237	275	307
Szwecja <i>Sweden</i>	743	574	951	741	1004	707
Inne kraje <i>Other countries</i>	22	25	198	246	169	229
<b>Kierunek zachodni</b>			<i>West direction</i>			
Belgia <i>Belgium</i>	855	1071	1581	1968	1653	2084
Francja <i>France</i>	1007	1553	2317	3595	2272	3507
Hiszpania <i>Spain</i>	496	1202	1156	3055	1035	2758
Luksemburg <i>Luxemburg</i>	68	90	115	154	166	201
Niderlandy <i>Netherlands</i>	1250	1419	2125	2450	2073	2339
Niemcy <i>Germany</i>	8274	6582	14823	10952	15622	10948
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	79	107	160	187	239	322
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	416	762	962	1730	894	1588
Inne kraje <i>Other countries</i>	10	23	119	326	87	248
<b>Kierunek wschodni</b>			<i>East direction</i>			
Litwa <i>Lithuania</i>	308	192	480	249	442	239
Rosja <i>Russian Federation</i>	289	535	208	294	132	265
Ukraina <i>Ukraine</i>	136	168	141	91	202	178
Inne kraje <i>Other countries</i>	386	203	407	384	306	222
<b>Kierunek południowy</b>			<i>South direction</i>			
Austria <i>Austria</i>	380	296	776	589	838	632
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	1343	664	2206	873	3791	1270
Rumunia <i>Romania</i>	93	90	173	210	182	224

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.  
<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.11 **PRZYWÓZ ŁADUNKÓW IMPORTOWANYCH WEDŁUG KRAJÓW ZAŁADUNKU** <sup>a</sup> (dok.)  
IMPORT OF GOODS BY COUNTRY OF LOADING <sup>a</sup> (cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005		2008		2009	
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>
<b>Kierunek południowy (dok.)</b> <i>South direction (cont.)</i>						
Słowacja <i>Slovakia</i>	970	473	1804	680	2009	800
Słowenia <i>Slovenia</i>	64	65	75	75	47	54
Węgry <i>Hungary</i>	534	410	1189	774	1215	823
Włochy <i>Italy</i>	1165	1737	1867	2743	2138	3183
Inne kraje <i>Other countries</i>	143	259	300	572	329	593

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18.

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18.

Tabl. 3.12 **ŁADUNKI NADANE WEDŁUG WOJEWÓDZTW** <sup>a</sup>  
GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS <sup>a</sup>

LATA YEARS	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce <sup>b</sup> <i>Foreign vehicles <sup>b</sup></i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t·km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in thous. tonnes</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in thous. tonnes</i>
<b>POLSKA</b> <i>POLAND</i>										
2005	832131	81510	604582	16509	206263	44431	21286	20570	2361	1281
2006	850764	85665	624143	16919	198891	42501	27730	26245	2111	1131
2007	926751	96771	676951	18955	218405	46813	31395	31003	2586	1550
2008	1029095	105719	754767	20413	239726	51505	34601	33801	5244	3855
2009	1093175	115345	804217	22887	249773	56321	39185	36137	4521	3061

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18. <sup>b</sup> Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2005 r. dotyczące 10 krajów UE, dla 2006 r. - 25 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2007 r. - 23 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2008 r. - 25 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych, a dla 2009 r. - 22 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 233 tys. ton i 429 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18. <sup>b</sup> Information comes from Eurostat and includes data for 2005 concerning 10 UE-countries, for 2006 - 25 UE-countries and 2 associated countries, for 2007 - 23 UE-countries and 2 associated countries, for 2008 - 25 UE-countries and 4 associated countries and for 2009 - 22 UE-countries and 4 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 233 thousand tonnes and 429 mln t·km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.12 **ŁADUNKI NADANE WEDŁUG WOJEWÓDZTW<sup>a</sup>**  
**GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS<sup>a</sup>**

(cd.)  
(cont.)

LATA YEARS	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce <sup>b</sup> <i>Foreign vehicles<sup>b</sup></i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>
<b>Dolnośląskie</b>										
2005	87942	6367	70165	1602	15533	3097	2244	1668	.	.
2008	93189	8529	72828	1616	16402	3742	3959	3171	.	.
2009	96825	9826	74440	2208	17918	4062	4467	3556	735	251
<b>Kujawsko-pomorskie</b>										
2005	46894	4647	31912	885	13932	2756	1050	1006	.	.
2008	53358	5981	36272	963	15253	3067	1832	1952	.	.
2009	69366	6477	50718	1254	17035	3531	1613	1692	77	58
<b>Lubelskie</b>										
2005	27362	3190	18615	634	8097	1851	650	705	.	.
2008	40567	4437	30296	881	9122	2200	1148	1356	.	.
2009	36512	5148	24542	1033	10851	2740	1119	1375	180	168
<b>Lubuskie</b>										
2005	26047	2951	18099	488	6619	1357	1329	1106	.	.
2008	25338	4035	14806	409	7818	1510	2714	2117	.	.
2009	26888	4321	18101	556	5544	1320	3243	2445	167	71
<b>Łódzkie</b>										
2005	54293	4921	38189	858	15099	3068	1005	995	.	.
2008	66787	7495	44135	1095	20627	4202	2025	2198	.	.
2009	85558	7958	62829	1204	20782	4558	1947	2196	385	288
<b>Małopolskie</b>										
2005	62731	5178	49081	1213	12372	2594	1278	1371	.	.
2008	69703	6365	51647	1399	15938	2694	2119	2271	.	.
2009	79541	7031	61657	1505	15209	3100	2675	2426	282	154

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18. <sup>b</sup> Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2005 r. dotyczące 10 krajów UE, dla 2006 r. - 25 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2007 r. - 23 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2008 r. - 25 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych, a dla 2009 r. - 22 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 233 tys. ton i 429 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18. <sup>b</sup> Information comes from Eurostat and includes data for 2005 concerning 10 UE-countries, for 2006 - 25 UE-countries and 2 associated countries, for 2007 - 23 UE-countries and 2 associated countries, for 2008 - 25 UE-countries and 4 associated countries and for 2009 - 22 UE-countries and 4 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 233 thousand tonnes and 429 mln t-km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.12 **ŁADUNKI NADANE WEDŁUG WOJEWÓDZTW<sup>a</sup>**  
**GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS<sup>a</sup>**

(cd.)  
(cont.)

LATA YEARS	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce <sup>b</sup> <i>Foreign vehicles<sup>b</sup></i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>
<b>Mazowieckie</b>										
2005	94620	10504	71603	2476	20262	4735	2755	3293	.	.
2008	129300	13012	100608	2810	25128	5771	3563	4431	.	.
2009	125703	15669	90400	3368	31288	7183	4015	5118	482	518
<b>Opolskie</b>										
2005	28827	2493	17111	342	11129	1595	587	556	.	.
2008	26914	3020	13127	434	12889	1897	898	689	.	.
2009	31255	3449	16021	327	13822	2187	1412	935	215	84
<b>Podkarpackie</b>										
2005	26568	3290	18255	627	7410	1729	903	934	.	.
2008	42246	3795	33069	744	8118	1909	1059	1142	.	.
2009	35811	4622	25861	941	8595	2069	1355	1612	98	58
<b>Podlaskie</b>										
2005	26351	2648	19251	585	6625	1611	475	452	.	.
2008	36856	2878	29673	829	6592	1525	591	524	.	.
2009	29897	3291	22473	858	6535	1658	889	775	184	145
<b>Pomorskie</b>										
2005	48125	4871	36580	982	10653	2887	892	1002	.	.
2008	67320	6963	52862	1514	12887	3755	1571	1693	.	.
2009	67951	6902	53205	1565	13268	3803	1478	1534	69	58
<b>Śląskie</b>										
2005	114006	11684	83193	2068	27896	6871	2917	2745	.	.
2008	147884	15107	111447	2919	31226	7070	5211	5118	.	.
2009	160487	14382	125211	2918	30032	7047	5244	4417	628	330

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18. <sup>b</sup> Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2005 r. dotyczące 10 krajów UE, dla 2006 r. - 25 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2007 r. - 23 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2008 r. - 25 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych, a dla 2009 r. - 22 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 233 tys. ton i 429 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18. <sup>b</sup> Information comes from Eurostat and includes data for 2005 concerning 10 UE-countries, for 2006 - 25 UE-countries and 2 associated countries, for 2007 - 23 UE-countries and 2 associated countries, for 2008 - 25 UE-countries and 4 associated countries and for 2009 - 22 UE-countries and 4 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 233 thousand tonnes and 429 mln t-km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.12 ŁADUNKI NADANE WEDŁUG WOJEWÓDZTW <sup>a</sup>  
 GOODS EXPORTED BY VOIVODSHIPS <sup>a</sup>

(dok.)  
 (cont.)

LATA YEARS	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce <sup>b</sup> <i>Foreign vehicles <sup>b</sup></i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		do innych województw <i>other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln t-km</i>
<b>Świętokrzyskie</b>										
2005	39090	4107	21447	510	17017	2906	626	691	.	.
2008	60564	4873	40860	597	18911	3355	793	921	.	.
2009	54700	5277	34246	654	19495	3584	959	1039	64	48
<b>Warmińsko-mazurskie</b>										
2005	29406	2560	21323	557	7695	1517	388	486	.	.
2008	37666	3799	28057	904	8563	1768	1047	1128	.	.
2009	50587	3700	41656	922	8057	1675	874	1103	66	62
<b>Wielkopolskie</b>										
2005	81492	7935	62532	1750	16397	3733	2563	2452	.	.
2008	85793	10745	60485	2165	21246	4744	4061	3836	.	.
2009	90502	11904	64192	2319	21431	5081	4879	4504	370	232
<b>Zachodniopomorskie</b>										
2005	38377	4164	27226	932	9527	2124	1624	1108	.	.
2008	45610	4685	34596	1133	9004	2297	2010	1254	.	.
2009	51592	5388	38665	1255	9911	2723	3016	1410	287	107

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz "Uwagi metodyczne" pkt 18. <sup>b</sup> Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2005 r. dotyczące 10 krajów UE, dla 2006 r. - 25 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2007 r. - 23 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2008 r. - 25 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych, a dla 2009 r. - 22 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 233 tys. ton i 429 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see "Methodological Notes", paragraph 18. <sup>b</sup> Information comes from Eurostat and includes data for 2005 concerning 10 UE-countries, for 2006 - 25 UE-countries and 2 associated countries, for 2007 - 23 UE-countries and 2 associated countries, for 2008 - 25 UE-countries and 4 associated countries and for 2009 - 22 UE-countries and 4 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 233 thousand tonnes and 429 mln t-km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.13 **ŁADUNKI PRZYJĘTE WEDŁUG WOJEWÓDZTW<sup>a</sup>**  
**GOODS IMPORTED BY VOIVODSHIPS<sup>a</sup>**

LATA YEARS	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce <sup>b</sup> <i>Foreign vehicles<sup>b</sup></i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		z innych województw <i>from other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>		
<b>POLSKA POLAND</b>										
2005	830376	79958	604582	16509	206263	44431	19531	19018	2804	1738
2006	848352	83373	624143	16919	198891	42501	25318	23953	2611	2057
2007	927302	97189	676951	18955	218405	46813	31946	31421	3217	2359
2008	1029324	105609	754767	20413	239726	51505	34830	33691	6836	4567
2009	1091717	113507	804217	22887	249773	56321	37727	34299	4913	3453
<b>Dolnośląskie</b>										
2005	84749	6015	70165	1602	12787	2927	1797	1486	.	.
2008	90412	7952	72828	1616	13603	3139	3981	3196	.	.
2009	93246	9151	74440	2208	14691	3675	4115	3268	543	261
<b>Kujawsko-pomorskie</b>										
2005	43573	4273	31912	885	10692	2443	969	945	.	.
2008	50061	5224	36272	963	12336	2765	1453	1497	.	.
2009	66734	6119	50718	1254	14630	3366	1386	1499	135	130
<b>Lubelskie</b>										
2005	28055	3309	18615	634	8915	1999	525	676	.	.
2008	41266	4395	30296	881	10109	2387	862	1127	.	.
2009	36371	4785	24542	1033	11041	2544	788	1208	156	135
<b>Lubuskie</b>										
2005	29615	3106	18099	488	10373	1856	1143	762	.	.
2008	25900	3212	14806	409	8984	1532	2111	1272	.	.
2009	30766	3794	18101	556	10167	1823	2498	1415	229	76
<b>Łódzkie</b>										
2005	55262	5482	38189	858	15633	3123	1440	1501	.	.
2008	64459	7311	44135	1095	17835	3586	2490	2630	.	.
2009	87212	8172	62829	1204	21712	4074	2671	2894	330	265

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. <sup>b</sup> Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2005 r. dotyczące 10 krajów UE, dla 2006 r. - 25 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2007 r. - 23 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2008 r. - 25 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych, a dla 2009 r. - 22 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 233 tys. ton i 429 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18. <sup>b</sup> Information comes from Eurostat and includes data for 2005 concerning 10 UE-countries, for 2006 - 25 UE-countries and 2 associated countries, for 2007 - 23 UE-countries and 2 associated countries, for 2008 - 25 UE-countries and 4 associated countries and for 2009 - 22 UE-countries and 4 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 233 thousand tonnes and 429 mln t-km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.13 **ŁADUNKI PRZYJĘTE WEDŁUG WOJEWÓDZTW<sup>a</sup>**  
**GOODS IMPORTED BY VOIVODSHIPS<sup>a</sup>**

(cd.)  
(cont.)

LATA YEARS	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce <sup>b</sup> <i>Foreign vehicles<sup>b</sup></i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		z innych województw <i>from other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>
<b>Małopolskie</b>										
2005	65872	5527	49081	1213	15580	3106	1211	1208	.	.
2008	69937	6538	51647	1399	16382	3186	1908	1952	.	.
2009	80641	7079	61657	1505	16997	3624	1987	1950	203	149
<b>Mazowieckie</b>										
2005	102142	12191	71603	2476	27528	6049	3011	3666	.	.
2008	140361	17058	100608	2810	34751	7806	5001	6442	.	.
2009	128168	17743	90400	3368	32825	7916	4943	6459	442	447
<b>Opolskie</b>										
2005	24532	1883	17111	342	6976	1118	445	423	.	.
2008	23732	2645	13127	434	9593	1467	1012	744	.	.
2009	25755	2412	16021	327	8807	1500	927	585	201	93
<b>Podkarpackie</b>										
2005	29377	3850	18255	627	10358	2313	764	910	.	.
2008	45382	4586	33069	744	10859	2289	1455	1552	.	.
2009	38282	4554	25861	941	11417	2628	1004	985	95	72
<b>Podlaskie</b>										
2005	25213	2349	19251	585	5515	1408	447	356	.	.
2008	37003	3135	29673	829	6765	1779	566	526	.	.
2009	30127	3180	22473	858	7057	1812	597	510	162	82
<b>Pomorskie</b>										
2005	49116	5050	36580	982	11619	3191	917	877	.	.
2008	65420	6032	52862	1514	11507	3358	1050	1159	.	.
2009	67037	6773	53205	1565	12586	3894	1246	1314	116	109

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. <sup>b</sup> Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2005 r. dotyczące 10 krajów UE, dla 2006 r. - 25 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2007 r. - 23 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2008 r. - 25 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych, a dla 2009 r. - 22 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 233 tys. ton i 429 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18. <sup>b</sup> Information comes from Eurostat and includes data for 2005 concerning 10 UE-countries, for 2006 - 25 UE-countries and 2 associated countries, for 2007 - 23 UE-countries and 2 associated countries, for 2008 - 25 UE-countries and 4 associated countries and for 2009 - 22 UE-countries and 4 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 233 thousand tonnes and 429 mln t·km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).

Tabl. 3.13 **ŁADUNKI PRZYJĘTE WEDŁUG WOJEWÓDZTW<sup>a</sup>**  
**GOODS IMPORTED BY VOIVODSHIPS<sup>a</sup>**

(dok.)  
(cont.)

LATA YEARS	Pojazdy krajowe <i>National vehicles</i>								Pojazdy obce <sup>b</sup> <i>Foreign vehicles<sup>b</sup></i>	
	ogółem <i>total</i>		do przewozu wewnątrz województwa <i>transported within the voivodship</i>		z innych województw <i>from other voivodships</i>		z zagranicy <i>from abroad</i>			
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>	w mln t·km <i>in mln- -km</i>
<b>Śląskie</b>										
2005	108724	8701	83193	2068	23270	4386	2261	2247	.	.
2008	147678	13738	111447	2919	30967	5797	5264	5022	.	.
2009	162778	14453	125211	2918	30820	6424	6747	5111	887	612
<b>Świętokrzyskie</b>										
2005	28821	2172	21447	510	7034	1259	340	403	.	.
2008	51151	2994	40860	597	9553	1626	738	771	.	.
2009	45791	3387	34246	654	10980	2053	565	680	75	50
<b>Warmińsko-mazurskie</b>										
2005	31110	2912	21323	557	9299	1841	488	514	.	.
2008	37908	3702	28057	904	9219	2070	632	729	.	.
2009	52519	3663	41656	922	10325	2105	538	636	83	69
<b>Wielkopolskie</b>										
2005	87861	9045	62532	1750	22621	4949	2708	2346	.	.
2008	91838	12388	60485	2165	26419	6031	4934	4192	.	.
2009	96274	13073	64192	2319	26804	6136	5278	4618	574	315
<b>Zachodniopomorskie</b>										
2005	36354	4093	27226	932	8063	2463	1065	698	.	.
2008	46814	4700	34596	1133	10845	2687	1372	880	.	.
2009	50016	5169	38665	1255	8914	2747	2437	1167	435	122

<sup>a</sup> Wyniki badania reprezentacyjnego; patrz „Uwagi metodyczne” pkt 18. <sup>b</sup> Informacje pochodzą z Eurostatu i obejmują dane dla 2005 r. dotyczące 10 krajów UE, dla 2006 r. - 25 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2007 r. - 23 krajów UE i 2 krajów stowarzyszonych, dla 2008 r. - 25 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych, a dla 2009 r. - 22 krajów UE i 4 krajów stowarzyszonych (suma danych według województw jest mniejsza niż dla Polski o 233 tys. ton i 429 mln t·km z uwagi na występowanie pozycji „nieznane województwo”).

<sup>a</sup> Results of a sample survey; see “Methodological Notes”, paragraph 18. <sup>b</sup> Information comes from Eurostat and includes data for 2005 concerning 10 UE-countries, for 2006 - 25 UE-countries and 2 associated countries, for 2007 - 23 UE-countries and 2 associated countries, for 2008 - 25 UE-countries and 4 associated countries and for 2009 - 22 UE-countries and 4 associated countries (sum of data by voivodships is smaller by 233 thousand tonnes and 429 mln t·km than for Poland, because there is position „unknown voivodship”).



# 4

## **Transport pasażerski** **Passenger transport**

Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie  
2011

Tabl. 4.1 **PRZEWOZY PASAŻERÓW KOMUNIKACJĄ MIEJSKĄ I ZAMIEJSKĄ <sup>a</sup>**  
 TRANSPORT OF PASSENGERS BY URBAN AND INTERURBAN TRANSPORT <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. pasażerów		<i>in thous. passengers</i>		
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	4776504	4752775	4796319	4732235	4391865
Komunikacja miejska <i>Urban transport</i>	3994479	4001305	4078044	4066073	3778990
Komunikacja międzymiastowa <i>Intercity transport</i>	779006	748604	715187	663435	610654
Komunikacja międzynarodowa <i>International transport</i>	3019	2866	3088	2727	2221

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic including enterprises and municipal public transport services.

Tabl. 4.2 **LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ <sup>a, b</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
 URBAN TRANSPORT LINES <sup>a, b</sup>  
 As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA <i>VOIVODSHIPS</i>		Ogółem <i>Total</i>		Autobusowe <i>Bus</i>	Tramwajowe <i>Tram</i>	Trolejbusowe <i>Trolleybus</i>
		razem <i>total</i>	w tym na wsi <i>of which in villages</i>			
		w km <i>in km</i>				
POLSKA <i>POLAND</i>	2005	54029	12982	51418	2353	258
	2006	54504	12806	51927	2290	287
	2007	54536	13129	51980	2257	299
	2008	55998	12770	53413	2286	299
	2009	53211	11488	50666	2246	299
Dolnośląskie	2005	3724	727	3465	259	–
	2008	3673	850	3414	259	–
	2009	3276	742	3022	254	–
Kujawsko-pomorskie	2005	2394	636	2276	118	–
	2008	2445	497	2321	124	–
	2009	1633	194	1507	126	–
Lubelskie	2005	2125	648	2055	–	70
	2008	1924	540	1849	–	75
	2009	1923	436	1848	–	75

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>b</sup> Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

<sup>a</sup> Refer to enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Data do not include the so-called “closed” lines, which service only employees of particular companies.

Tabl. 4.2 **LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ** <sup>a, b</sup>  
Stan w dniu 31 XII  
URBAN TRANSPORT LINES <sup>a, b</sup>  
As of 31 XII

(cd.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>			Autobusowe <i>Bus</i>	Tramwajowe <i>Tram</i>	Trolejbusowe <i>Trolleybus</i>	
	razem <i>total</i>	w tym na wsi <i>of which in villages</i>	w km <i>in km</i>				
Lubuskie	2005	1404	526	1379	25	–	
	2008	1185	541	1160	25	–	
	2009	1453	526	1418	35	–	
Łódzkie	2005	3681	1011	3402	279	–	
	2008	5059	952	4764	295	–	
	2009	4490	1070	4194	296	–	
Małopolskie	2005	5286	1935	4961	325	–	
	2008	4813	1675	4491	322	–	
	2009	4994	1853	4659	335	–	
Mazowieckie	2005	5533	769	5080	453	–	
	2008	7437	1375	7013	424	–	
	2009	7010	975	6624	386	–	
Opolskie	2005	936	468	936	–	–	
	2008	611	107	611	–	–	
	2009	574	164	574	–	–	
Podkarpackie	2005	3101	889	3101	–	–	
	2008	3080	829	3080	–	–	
	2009	2727	744	2727	–	–	
Podlaskie	2005	1113	187	1113	–	–	
	2008	1142	288	1142	–	–	
	2009	1134	239	1134	–	–	
Pomorskie	2005	3175	649	2943	116	116	
	2008	3555	705	3289	114	152	
	2009	3354	498	3088	114	152	
Śląskie	2005	11758	1517	11251	435	72	
	2008	10955	1287	10510	373	72	
	2009	10651	1391	10234	345	72	
Świętokrzyskie	2005	1866	618	1866	–	–	
	2008	1908	565	1908	–	–	
	2009	2173	433	2173	–	–	

*a* Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. *b* Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

*a* Refer to enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. *b* Data do not include the so-called “closed” lines, which service only employees of particular companies.

Tabl. 4.2 **LINIE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ** <sup>a, b</sup>  
Stan w dniu 31 XII  
URBAN TRANSPORT LINES <sup>a, b</sup>  
As of 31 XII

(dok.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <i>Total</i>		Autobusowe <i>Bus</i>	Tramwajowe <i>Tram</i>	Trolejbusowe <i>Trolleybus</i>	
	razem <i>total</i>	w tym na wsi <i>of which in villages</i>				
			w km	<i>in km</i>		
Warmińsko-mazurskie	2005	1355	395	1320	35	–
	2008	1507	468	1465	42	–
	2009	1519	447	1477	42	–
Wielkopolskie	2005	4664	1640	4456	208	–
	2008	5251	1905	5039	212	–
	2009	4702	1576	4485	217	–
Zachodniopomorskie	2005	1914	367	1814	100	–
	2008	1453	186	1357	96	–
	2009	1598	200	1502	96	–

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>b</sup> Dane nie obejmują linii tzw. „zamkniętych” obsługujących wyłącznie pracowników określonych zakładów pracy.

<sup>a</sup> Refer to enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Data do not include the so-called "closed" lines, which service only employees of particular companies.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ** <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 XII  
URBAN TRANSPORT STOCK <sup>a</sup>  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>		
	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	
POLSKA	2005	11358	1275219	3631	469585	165	17819
POLAND	2006	11465	1270497	3619	469290	172	18137
	2007	11601	1262243	3656	478433	168	17699
	2008	11950	1282272	3672	480013	165	17319
	2009	11755	1283699	3622	473581	163	17217
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych	2005	3770	443262	108	21019	–	–
	2006	4464	514786	117	22981	–	–
	2007	5231	611377	210	40440	–	–
<i>of which to transport disabled persons</i>	2008	6009	702329	205	40433	–	–
	2009	6973	791042	250	47123	–	–

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

<sup>a</sup> Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ** <sup>a</sup>  
 Stan w dniu 31 XII  
 URBAN TRANSPORT STOCK <sup>a</sup>  
 As of 31 XII

(cd.)  
 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Autobusy Buses		Tramwaje Trams		Trolejbusy Trolleybuses	
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
Dolnośląskie	2005	774	92012	401	52945	-	-
	2008	832	95309	410	54953	-	-
	2009	846	98470	401	53187	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	393	49126	-	-	-	-
	2008	531	71396	27	5881	-	-
	2009	594	70668	29	6231	-	-
Kujawsko-pomorskie	2005	576	63308	191	23993	-	-
	2008	537	60545	197	24897	-	-
	2009	476	56927	198	25064	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	206	23130	-	-	-	-
	2008	248	27947	2	420	-	-
	2009	275	31368	2	420	-	-
Lubelskie	2005	417	42642	-	-	65	6929
	2008	390	38717	-	-	60	6337
	2009	401	39565	-	-	59	6337
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	109	11628	-	-	-	-
	2008	171	17467	-	-	-	-
	2009	191	20183	-	-	-	-
Lubuskie	2005	176	19101	40	5794	-	-
	2008	181	18753	40	5794	-	-
	2009	180	18702	35	4923	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	66	7666	-	-	-	-
	2008	137	14939	-	-	-	-
	2009	143	15598	-	-	-	-

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

<sup>a</sup> Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ** <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 XII  
URBAN TRANSPORT STOCK <sup>a</sup>  
As of 31 XII

(cd.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Autobusy Buses		Tramwaje Trams		Trolejbusy Trolleybuses	
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
Łódzkie	2005	822	86799	503	53872	-	-
	2008	911	88385	510	56530	-	-
	2009	852	85138	502	55867	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	313	36666	15	2625	-	-
	2008	416	47659	25	4585	-	-
	2009	459	51348	25	4585	-	-
Małopolskie	2005	899	93800	426	57607	-	-
	2008	895	89640	426	59918	-	-
	2009	892	89001	418	59980	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	370	41836	26	4628	-	-
	2008	520	58036	55	9630	-	-
	2009	546	59175	58	11218	-	-
Mazowieckie	2005	2081	274647	859	109175	-	-
	2008	2303	291439	875	112465	-	-
	2009	2552	288969	872	112090	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	802	111121	30	5550	-	-
	2008	1447	188056	45	8715	-	-
	2009	1857	212727	45	8715	-	-
Opolskie	2005	201	20191	-	-	-	-
	2008	182	21491	-	-	-	-
	2009	179	18592	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	58	5489	-	-	-	-
	2008	80	12727	-	-	-	-
	2009	80	8598	-	-	-	-

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

<sup>a</sup> Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ** <sup>a</sup>  
 Stan w dniu 31 XII  
 URBAN TRANSPORT STOCK <sup>a</sup>  
 As of 31 XII

(cd.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Autobusy <i>Buses</i>		Tramwaje <i>Trams</i>		Trolejbusy <i>Trolleybuses</i>	
		w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>	w sztukach <i>in units</i>	liczba miejsc <i>number of seats</i>
Podkarpackie	2005	525	50011	-	-	-	-
	2008	499	45618	-	-	-	-
	2009	476	44132	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	70	7115	-	-	-	-
	2008	92	9394	-	-	-	-
	2009	108	11625	-	-	-	-
Podlaskie	2005	428	49999	-	-	-	-
	2008	417	48273	-	-	-	-
	2009	397	46511	-	-	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	141	18287	-	-	-	-
	2008	224	25060	-	-	-	-
	2009	257	32456	-	-	-	-
Pomorskie	2005	643	70830	214	27570	78	8448
	2008	665	73043	214	27993	84	8651
	2009	729	86669	218	28449	83	8549
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	317	36796	6	1574	-	-
	2008	485	55988	9	1766	-	-
	2009	618	75024	42	5481	-	-
Śląskie	2005	1845	208574	427	56001	22	2442
	2008	1897	210460	393	50370	21	2331
	2009	1842	207237	390	49995	21	2331
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	345	35389	17	3485	-	-
	2008	676	74579	17	3485	-	-
	2009	790	89506	17	3485	-	-

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

<sup>a</sup> Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.3 **TABOR KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ<sup>a</sup>**  
 Stan w dniu 31 XII  
 URBAN TRANSPORT STOCK<sup>a</sup>  
 As of 31 XII

(dok.)  
 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION		Autobusy Buses		Tramwaje Trams		Trolejbusy Trolleybuses	
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
Świętokrzyskie	2005	338	35693	-	-	-	-
	2008	624	44620	-	-	-	-
	2009	350	36130	-	-	-	-
w tym tabor do przewo- wozu osób niepełno- sprawnych <i>of which stock to transport disabled persons</i>	2005	41	4303	-	-	-	-
	2008	72	6948	-	-	-	-
	2009	124	12369	-	-	-	-
Warmińsko-mazurskie	2005	324	31721	38	5361	-	-
	2008	311	30363	40	5502	-	-
	2009	323	31975	35	4814	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	73	6149	-	-	-	-
	2008	160	15900	-	-	-	-
	2009	176	18130	6	825	-	-
Wielkopolskie	2005	849	84594	327	49597	-	-
	2008	863	87517	337	52058	-	-
	2009	804	82848	335	51634	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	359	36771	14	3157	-	-
	2008	511	54033	25	5951	-	-
	2009	522	55768	26	6163	-	-
Zachodniopomorskie	2005	460	51297	205	27670	-	-
	2008	443	38099	230	29533	-	-
	2009	456	52833	218	27578	-	-
w tym do przewozu osób niepełno- sprawnych <i>of which to transport disabled persons</i>	2005	107	11790	-	-	-	-
	2008	239	22200	-	-	-	-
	2009	233	26499	-	-	-	-

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

<sup>a</sup> Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons.

Tabl. 4.4 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ <sup>a</sup>**  
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN URBAN TRANSPORT <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. pasażerów		in thous. of passengers		
POLSKA POLAND	3994479	4001305	4078044	4066073	3778990
Dolnośląskie	265670	260701	250501	243313	229799
Kujawsko-pomorskie	211718	196333	189141	196868	177496
Lubelskie	97695	98041	96887	99430	99955
Lubuskie	53330	51214	49979	49738	46656
Łódzkie	204481	201965	200789	217172	191832
Małopolskie	497077	499824	523745	537467	371612
Mazowieckie	881802	893644	964588	952113	1065490
Opolskie	29826	31079	30705	32018	30046
Podkarpackie	73744	69931	68441	66630	61852
Podlaskie	112192	110390	116915	109095	103498
Pomorskie	299663	323274	329658	335895	290792
Śląskie	630230	642905	630883	616480	546743
Świętokrzyskie	51639	72301	75740	75575	45677
Warmińsko-mazurskie	73124	73957	71309	70742	66664
Wielkopolskie	311572	282115	292735	283734	270224
Zachodniopomorskie	200761	193631	186028	179803	180654

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. Ponadto usługi komunikacji miejskiej świadczyły we wszystkich województwach przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.  
<sup>a</sup> Refer to enterprises and municipal public transport services entities employing more than 9 persons. Moreover the urban services were conducted in all voivodships by enterprises providing interurban traffic.

Tabl. 4.5 **EKSPLLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ** <sup>a</sup>  
OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK <sup>a</sup>

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			Wozy w ruchu <sup>b</sup> (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic<sup>b</sup> (average number of maximum daily carts public transport)</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles, thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
POLSKA	autobusy	2005	8924	696484	78046	214
POLAND	buses	2006	9111	715638	78547	215
		2007	9317	782367	83972	230
		2008	9250	756024	81732	223
		2009	9281	691774	74537	204
		2005	2695	190973	70862	194
	tramwaje <i>trams</i>	2006	2683	189528	70640	194
		2007	2704	192489	71187	195
		2008	2694	190216	70607	193
		2009	2739	193563	70669	194
		2005	111	7962	71730	197
	trolejbusy <i>trolley-buses</i>	2006	117	8379	71615	196
		2007	119	8614	72387	198
		2008	126	8921	70802	193
		2009	128	9161	71570	196
	Dolnośląskie	autobusy <i>buses</i>	2005	608	45444	74743
2008			668	46997	70335	192
2009			659	44785	67959	186
tramwaje <i>trams</i>		2005	319	20846	65348	179
		2008	311	19702	63350	173
		2009	318	20384	64101	176
Kujawsko-pomorskie	autobusy <i>buses</i>	2005	477	40273	84430	231
		2008	429	34832	81193	222
		2009	397	31582	79552	218
	tramwaje <i>trams</i>	2005	121	8552	70678	194
		2008	136	8885	65331	178
		2009	130	9452	72708	199

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>b</sup> Dane dotyczą dni powszednich.

<sup>a</sup> Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Data refer to weekdays.

Tabl. 4.5 **EKSPLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**<sup>a</sup>  
OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK<sup>a</sup>

(cd.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			Wozy w ruchu <sup>b</sup> (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic<sup>b</sup> (average number of maximum daily carts public transport)</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles, thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
Lubelskie	autobusy <i>buses</i>	2005	313	24564	78479	215
		2008	286	21722	75951	208
		2009	299	21575	72157	198
	trolejbusy <i>trolley-buses</i>	2005	39	2801	71821	197
		2008	43	2783	64721	177
		2009	44	2853	64841	178
Lubuskie	autobusy <i>buses</i>	2005	145	10854	74855	205
		2008	150	11305	75367	206
		2009	152	11070	72829	200
	tramwaje <i>trams</i>	2005	16	1200	75000	205
		2008	18	1334	74111	202
		2009	17	1264	74353	204
Łódzkie	autobusy <i>buses</i>	2005	633	71188	112461	308
		2008	670	101359	151282	413
		2009	647	50417	77924	213
	tramwaje <i>trams</i>	2005	391	29000	74169	203
		2008	347	26605	76671	209
		2009	372	29383	78987	216
Małopolskie	autobusy <i>buses</i>	2005	731	56627	77465	212
		2008	733	57622	78611	215
		2009	728	56055	76999	211
	tramwaje <i>trams</i>	2005	333	23187	69631	191
		2008	322	23236	72161	197
		2009	324	23142	71426	196

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>b</sup> Dane dotyczą dni powszednich.

<sup>a</sup> Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Data refer to weekdays.

Tabl. 4.5 **EKSPLLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ** <sup>a</sup>  
 OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK <sup>a</sup>

(cd.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			Wozy w ruchu <sup>b</sup> (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic<sup>b</sup> (average number of maximum daily carts public transport)</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles, thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
Mazowieckie	autobusy <i>buses</i>	2005	1622	125233	77209	212
		2008	1736	135455	78027	213
		2009	1994	160380	80431	220
	tramwaje <i>trams</i>	2005	668	46964	70305	193
		2008	703	49179	69956	191
		2009	701	48406	69053	189
Opolskie	autobusy <i>buses</i>	2005	150	10093	67287	184
		2008	139	9225	66367	181
		2009	131	9176	70046	192
Podkarpackie	autobusy <i>buses</i>	2005	388	23010	59304	162
		2008	385	26110	67818	185
		2009	362	21252	58707	161
Podlaskie	autobusy <i>buses</i>	2005	334	22159	66344	182
		2008	318	20950	65881	180
		2009	315	21483	68200	187
Pomorskie	autobusy <i>buses</i>	2005	544	42342	77835	213
		2008	537	41817	77872	213
		2009	576	41214	71552	196
	tramwaje <i>trams</i>	2005	173	11870	68613	188
		2008	179	12543	70073	191
		2009	190	12810	67421	185
	trolejbusy <i>trolley-buses</i>	2005	57	4052	71088	195
		2008	68	4966	73029	200
		2009	69	4978	72145	198

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>b</sup> Dane dotyczą dni powszednich.

<sup>a</sup> Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Data refer to weekdays.

Tabl. 4.5 **EKSPLLOATACJA TABORU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ**<sup>a</sup>  
OPERATING OF URBAN TRANSPORT STOCK<sup>a</sup>

(dok.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION			Wozy w ruchu <sup>b</sup> (przeciętna liczba maksymalnych dziennych stanów taboru) <i>Vehicles in traffic<sup>b</sup> (average number of maximum daily carts public transport)</i>	Przebieg wozów ogółem w tys. wozokilometrów <i>Total distance travelled by vehicles, thous. vehicle-kilometres</i>	Przeciętny przebieg 1 wozu w km <i>Average distance travelled by 1 vehicle, km</i>	
					w ciągu roku <i>during one year</i>	w ciągu doby <i>during one day</i>
Śląskie	autobusy <i>buses</i>	2005	1441	115471	80133	220
		2008	1390	118245	85068	232
		2009	1506	114846	76259	209
	tramwaje <i>trams</i>	2005	272	21442	78831	216
		2008	263	20246	76981	210
		2009	261	19529	74824	205
	trolejbusy <i>trolley-buses</i>	2005	15	1109	73933	203
		2008	15	1172	78133	213
		2009	15	1330	88667	243
Świętokrzyskie	autobusy <i>buses</i>	2005	264	18189	68898	189
		2008	512	38266	74738	204
		2009	273	18192	66637	183
Warmińsko-mazurskie	autobusy <i>buses</i>	2005	240	14595	60812	167
		2008	252	15045	59702	163
		2009	255	14891	58396	160
	tramwaje <i>trams</i>	2005	17	1252	73647	202
		2008	21	1472	70095	192
		2009	21	1473	70143	192
Wielkopolskie	autobusy <i>buses</i>	2005	664	49953	75230	206
		2008	680	50428	74159	203
		2009	636	48160	75723	207
	tramwaje <i>trams</i>	2005	239	17481	73142	200
		2008	252	18155	72044	197
		2009	252	18275	72520	199
Zachodniopomorskie	autobusy <i>buses</i>	2005	370	26489	71592	196
		2008	365	26646	73003	199
		2009	351	26696	76057	208
	tramwaje <i>trams</i>	2005	146	9179	62870	172
		2008	142	8859	62387	170
		2009	153	9445	61732	169

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw i zakładów komunikacji miejskiej o liczbie pracujących powyżej 9 osób. <sup>b</sup> Dane dotyczą dni powszednich.

<sup>a</sup> Refer to enterprises providing urban transport services employing more than 9 persons. <sup>b</sup> Data refer to weekdays.

Tabl. 4.6 **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ** <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 XII  
REGULAR BUS TRANSPORT LINES <sup>a</sup>  
As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA		Linie krajowe					
		ogółem <i>total</i>		dalekobieżne <i>long-distance</i>		regionalne <i>regional</i>	
		liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>
POLSKA	2005	25384	1284115	877	277769	5045	398766
	2006	24853	1246840	873	281197	5007	386852
	2007	24136	1234529	884	282320	4624	378593
	2008	23260	1168277	833	269515	4137	337802
	2009	22210	1110139	785	261993	4017	310452
Dolnośląskie	2005	2084	106939	86	31833	299	2344
	2008	1945	98315	76	29480	230	18726
	2009	1738	86934	76	27525	189	16456
Kujawsko-pomorskie	2005	1405	69963	44	12184	348	24649
	2008	1502	77274	42	17776	282	20855
	2009	1517	74162	41	13873	277	20710
Lubelskie	2005	2734	154496	111	36979	648	50287
	2008	2308	121055	78	23444	463	39265
	2009	2158	112589	73	21976	488	37815
Lubuskie	2005	1247	57400	26	6981	290	26275
	2008	1182	45987	27	7243	218	16763
	2009	1018	42487	24	6866	208	15272
Łódzkie	2005	1241	66450	42	14147	246	20372
	2008	1075	58522	36	12165	198	18155
	2009	1084	57783	42	13996	312	21207
Małopolskie	2005	982	53544	39	13733	130	12226
	2008	548	30847	29	12027	63	5807
	2009	622	31287	29	11973	80	6475
Mazowieckie	2005	2782	141301	133	35476	457	38450
	2008	2636	138264	144	38304	463	37741
	2009	2809	148139	128	41216	444	35574
Opolskie	2005	781	35010	23	8037	91	7243
	2008	767	31627	22	6752	67	5674
	2009	805	28769	8	1930	98	6857

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding

<i>National lines</i>				Linie międzynarodowe <i>International lines</i>		<i>VOIVODSHIPS</i>
podmiejskie <i>suburban</i>		miejskie <i>urban</i>				
liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	
19009	601635	453	5945	341	564811	<i>POLAND</i>
18557	573006	416	5785	339	583358	
18216	567609	412	6007	422	869669	
17878	554813	412	6147	353	645740	
17123	533329	285	4365	293	556448	
1665	51107	34	551	19	19916	Dolnośląskie
1597	49463	42	646	13	30744	
1432	42219	41	734	17	29481	
1009	33084	4	46	-	-	Kujawsko-pomorskie
1177	38628	1	15	-	-	
1190	39440	9	139	-	-	
1972	67191	3	39	39	78076	Lubelskie
1766	58339	1	7	118	190370	
1595	52787	2	11	85	193145	
848	23251	83	893	1	250	Lubuskie
851	20967	86	1014	-	-	
709	19470	77	879	-	-	
951	31915	2	16	1	494	Łódzkie
932	28055	9	147	-	-	
722	22482	8	98	-	-	
813	27585	-	-	14	17759	Małopolskie
445	12574	11	439	15	16152	
495	12068	18	771	18	28008	
2152	66757	40	618	111	233625	Mazowieckie
2011	61953	18	266	82	183832	
2221	71086	16	263	76	164139	
655	19581	12	149	20	23639	Opolskie
671	19080	7	121	22	30274	
690	19870	9	112	18	30571	

krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według urban transport services. Data presents by on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.6 **LINIE REGULARNEJ KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ** <sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 XII  
REGULAR BUS TRANSPORT LINES <sup>a</sup>  
As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA		Linie krajowe					
		ogółem <i>total</i>		dalekobieżne <i>long-distance</i>		regionalne <i>regional</i>	
		liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>	liczba <i>number</i>	długość w km <i>length in km</i>
Podkarpackie	2005	2453	108927	84	26384	288	23114
	2008	2279	99603	76	24620	252	20314
	2009	2034	92883	76	25831	200	16566
Podlaskie	2005	1128	56043	28	9416	477	25987
	2008	915	51750	37	11465	227	18086
	2009	844	48441	35	12160	208	16000
Pomorskie	2005	1388	78030	32	14668	321	24955
	2008	1378	73310	26	11775	347	25111
	2009	1266	69041	27	12929	296	22691
Śląskie	2005	1375	59701	41	10765	250	19972
	2008	1394	58944	40	11139	191	15465
	2009	1224	52032	38	10412	165	12433
Świętokrzyskie	2005	1412	61029	54	13881	182	15761
	2008	1315	56868	56	15685	166	13926
	2009	1168	51727	47	13662	158	12793
Warmińsko-mazurskie	2005	811	49626	40	11325	210	17892
	2008	874	56275	55	16928	248	20069
	2009	931	61221	62	20469	271	20053
Wielkopolskie	2005	1928	90371	34	9320	430	35107
	2008	1749	86136	39	10925	368	31825
	2009	1646	73506	37	9327	321	23191
Zachodniopomorskie	2005	1633	95285	60	22640	378	33028
	2008	1393	83500	50	19787	354	30130
	2009	1346	79138	42	17848	302	26359

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących regularną komunikację w ruchu siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing regular national and international traffic; excluding

<i>National lines</i>				<i>Linie międzynarodowe International lines</i>		<i>VOIVODSHIPS</i>
<i>podmiejskie suburban</i>		<i>miejskie urban</i>				
<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	<i>liczba number</i>	<i>długość w km length in km</i>	
2065	59310	16	119	25	20056	Podkarpackie
1951	54669	–	–	21	30332	
1757	50479	1	7	19	20359	
607	20520	16	120	26	45375	Podlaskie
633	22066	18	133	10	15772	
596	20245	5	36	15	23666	
961	37521	74	886	10	12132	Pomorskie
919	35373	86	1051	6	6340	
919	33095	24	326	3	1544	
948	26678	136	2286	53	77740	Śląskie
1051	30162	112	2178	45	106276	
1001	28833	20	354	25	35892	
1172	31367	4	20	2	4545	Świętokrzyskie
1089	27337	4	20	1	2681	
943	25052	20	220	1	2681	
543	20290	18	119	11	8413	Warmińsko-mazurskie
565	19251	6	27	9	13907	
592	20672	6	27	5	7500	
1464	45944	–	–	–	–	Wielkopolskie
1342	43396	–	–	–	–	
1277	40832	11	156	1	450	
1184	39534	11	83	9	22791	Zachodniopomorskie
978	33500	11	83	11	19060	
984	34699	18	232	10	19012	

krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według urban transport services. Data presents by on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.7 **AUTOBUSY W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ I MIĘDZYNARODOWEJ**<sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 XII  
BUSES IN NATIONAL AND INTERNATIONAL TRANSPORT<sup>a</sup>  
As of 31 XII

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>		W tym Of which			
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	posiadające homologację EURO equipped with EURO standard		wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej used in international transport	
				w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
POLSKA POLAND	2005	19237	997596	3201	151468	1676	80173
	2006	19513	1008876	3879	186085	1842	88995
	2007	19072	982436	4496	225560	1954	93603
	2008	18347	937865	4588	228883	2068	99588
	2009	18160	935102	6130	301453	1967	94667
Dolnośląskie	2005	1630	87109	342	15457	258	11334
	2008	1596	84784	539	25332	233	10714
	2009	1515	83934	655	31958	203	9649
Kujawsko-pomorskie	2005	990	52938	181	9690	28	1340
	2008	999	57316	261	16269	67	3211
	2009	987	56972	367	20996	38	1852
Lubelskie	2005	1588	74236	230	7856	127	5949
	2008	1527	69455	302	10885	175	8018
	2009	1370	61008	398	14241	161	7470
Lubuskie	2005	642	34521	112	5992	46	3654
	2008	637	33721	229	12383	85	4246
	2009	633	33349	262	14729	65	3052
Łódzkie	2005	1078	51860	175	6355	55	2410
	2008	1018	52621	181	7557	95	4415
	2009	1107	53474	227	9121	66	3132
Małopolskie	2005	1380	67396	216	9395	143	6507
	2008	941	43126	243	11745	170	7651
	2009	1053	45289	449	18504	179	8024
Mazowieckie	2005	2422	133310	457	24962	225	11541
	2008	2217	110769	532	25795	229	11166
	2009	2118	110442	573	28069	203	10374

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. <sup>b</sup> Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national and international traffic; excluding urban transport services. Data presents on the basis of enterprises' location. <sup>b</sup> Buses used in enterprises (own end leased).

Tabl. 4.7 **AUTOBUSY W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ I MIĘDZYNARODOWEJ**<sup>a</sup>  
Stan w dniu 31 XII  
BUSES IN NATIONAL AND INTERNATIONAL TRANSPORT<sup>a</sup>  
As of 31 XII

(dok.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>		W tym Of which			
		w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	posiadające homologację EURO equipped with EURO standard		wykorzystywane w komunikacji międzynarodowej used in international transport	
				w sztukach in units	liczba miejsc number of seats	w sztukach in units	liczba miejsc number of seats
Opolskie	2005	657	36201	179	9222	132	6480
	2008	683	37059	251	13610	172	8749
	2009	676	35825	320	16410	183	9690
Podkarpackie	2005	1506	76707	253	12940	117	5342
	2008	1586	76907	462	22606	274	14291
	2009	1566	82517	535	28303	182	8743
Podlaskie	2005	745	37828	86	3993	58	2702
	2008	753	35716	186	8390	59	2646
	2009	691	33105	181	8437	69	3365
Pomorskie	2005	1140	59527	152	7118	46	2398
	2008	1143	63007	236	13659	31	1430
	2009	1065	64520	339	20872	17	771
Śląskie	2005	1550	89800	299	16138	210	10228
	2008	1464	83930	456	28058	186	9124
	2009	1431	82092	620	36193	220	11064
Świętokrzyskie	2005	854	41453	81	3369	47	1933
	2008	758	38620	85	4048	59	2999
	2009	838	42939	214	10555	59	2997
Warmińsko-mazurskie	2005	751	37226	156	6968	63	2901
	2008	749	36349	215	10558	64	3138
	2009	804	36631	405	17853	78	3434
Wielkopolskie	2005	1331	65040	180	7780	49	2266
	2008	1318	65055	255	11769	72	3410
	2009	1403	66896	365	16631	115	5457
Zachodniopomorskie	2005	973	52444	102	4233	72	3188
	2008	958	49430	155	6219	97	4380
	2009	903	46109	220	8581	129	5593

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym i międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowane według siedziby przedsiębiorstw. <sup>b</sup> Autobusy będące w dyspozycji przedsiębiorstw (własne i dzierżawione).

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national and international traffic; excluding urban transport services. Data presents on the basis of enterprises' location. <sup>b</sup> Buses used in enterprises (own end leased).

Tabl. 4.8 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ <sup>a</sup>**  
**TRANSPORT OF PASSENGERS IN NATIONAL TRANSPORT <sup>a</sup>**

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozosta- łe prze- wozy <i>Other carriage</i>
			razem total	z bile- tami jednora- zowymi <i>with sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>		
					pracow- niczymi <i>employee</i>	szkol- nymi <i>school</i>	pracow- nicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>	
<b>W tys. pasażerów In thous. passengers</b>									
POLSKA POLAND	2005	779005,8	735936,5	303245,2	69854,6	295639,7	40401,6	26795,4	43069,3
	2006	748604,5	707264,2	280329,3	69011,1	291673,4	40234,1	26016,4	41340,2
	2007	715186,6	675461,9	265545,9	64270,3	277437,7	41967,6	26240,5	39724,7
	2008	663434,9	627508,6	254195,1	55230,0	258681,3	38835,1	20567,1	35926,3
	2009	610654,0	577334,6	224509,2	46734,9	243926,5	39495,1	22668,9	33319,3
Sektor publiczny <i>Public sector</i>	2005	472351,8	449586,1	181329,9	42456,5	193398,2	21720,3	10681,2	22765,7
	2008	369547,3	349010,1	131710,1	30285,6	160281,2	17061,1	9672,1	20537,2
	2009	325745,7	306174,9	104513,0	25301,8	149612,0	15662,5	11085,6	19570,8
Sektor prywatny <i>Private sector</i>	2005	306654,0	286350,4	121915,3	27398,2	102241,5	18681,3	16114,1	20303,6
	2008	293887,6	278498,5	122485,0	24944,5	98400,0	21774,0	10895,0	15389,1
	2009	284908,3	271159,7	119996,2	21433,1	94314,5	23832,6	11583,3	13748,6
Dolnośląskie	2005	70487,2	67068,0	23942,0	4310,4	23513,2	10812,4	4490,0	3419,3
	2008	64543,8	61231,8	27084,7	2288,9	20175,1	10293,4	1389,7	3312,0
	2009	58895,1	55961,2	22240,6	2231,4	19765,9	10224,9	1498,3	2933,9
Kujawsko- pomorskie	2005	48722,7	46432,8	19961,5	5724,0	17676,1	1056,2	2015,1	2289,8
	2008	54361,0	52325,4	29699,0	4387,8	15475,1	1938,4	825,2	2035,6
	2009	47505,0	46730,2	24459,2	3637,7	15571,2	1692,4	1369,7	774,7
Lubelskie	2005	53812,7	52841,5	25014,4	2567,2	24611,2	249,3	399,3	971,2
	2008	39493,5	38634,4	16216,1	1561,1	19540,6	195,5	1121,1	859,1
	2009	31923,4	31205,5	13544,4	975,6	15220,0	-	1465,4	717,9
Lubuskie	2005	27048,6	25750,4	10103,3	1932,9	10407,9	626,2	2680,0	1298,2
	2008	25351,2	24263,6	9163,0	1680,2	10955,9	880,7	1583,9	1087,6
	2009	21703,7	20964,9	6745,4	1838,9	10232,0	891,4	1257,2	738,8
Łódzkie	2005	43238,3	40408,8	14396,8	4801,6	14107,2	5070,6	2032,6	2829,5
	2008	35535,2	34124,5	12614,4	3282,6	13118,2	3212,3	1896,9	1410,7
	2009	34127,6	33396,7	12284,6	2330,1	13658,8	3283,0	1840,2	730,9

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.  
<sup>b</sup> Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzone przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. <sup>b</sup> Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ <sup>a</sup>**  
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN NATIONAL TRANSPORT <sup>a</sup>

(cd.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozosta- łe prze- wozy <i>Other carriage</i>
			razem total	z bile- tami jednora- zowymi <i>with sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>		
					pracow- niczymi <i>employee</i>	szkol- nymi <i>school</i>	pracow- nicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>	
<b>W tys. pasażerów (cd.) In thous. passengers (cont.)</b>									
Małopolskie	2005	55491,8	50279,8	28020,9	3864,0	15497,3	1638,6	1259,1	5212,0
	2008	34267,3	30335,9	17209,6	2058,3	8394,3	1196,6	1477,2	3931,4
	2009	32732,6	28137,7	15058,5	1527,0	9621,5	1240,7	690,0	4595,0
Mazowieckie	2005	96369,8	91237,6	36071,3	7709,4	38966,9	6187,6	2302,4	5132,2
	2008	82572,3	77798,7	31250,3	5811,0	33896,5	4670,8	2170,1	4773,6
	2009	77325,3	72714,8	24917,9	6155,0	34783,7	4890,4	1967,8	4610,4
Opolskie	2005	21655,7	21137,8	6979,1	1284,4	11405,1	453,4	1015,8	517,9
	2008	17353,2	16587,9	4435,0	1028,5	10154,7	357,5	612,2	765,3
	2009	17193,0	15915,0	4843,0	887,6	9341,1	315,5	527,8	1278,0
Podkarpackie	2005	76344,0	75228,2	28582,3	12348,4	33352,3	75,7	869,5	1115,8
	2008	65021,0	63491,1	22709,3	11443,3	28587,0	26,9	724,5	1529,9
	2009	59936,6	59108,5	22560,2	9155,0	26754,0	16,1	623,3	828,2
Podlaskie	2005	21278,1	19705,7	9084,6	1029,2	9361,1	-	230,8	1572,4
	2008	18669,3	16722,9	7476,0	849,5	8361,1	-	36,3	1946,4
	2009	16293,7	14458,8	5913,2	751,8	7720,6	-	73,1	1834,9
Pomorskie	2005	45186,8	43109,9	16481,2	5446,6	18283,5	989,3	1909,3	2076,9
	2008	45731,6	45299,2	16096,1	6808,0	19672,3	1063,2	1659,6	432,4
	2009	36800,7	36400,6	12736,1	5685,3	15381,6	1189,9	1407,7	400,1
Śląskie	2005	77315,0	68363,9	31940,0	7107,8	20267,9	7848,1	1200,0	8951,1
	2008	61928,0	54173,3	20224,6	5289,8	18890,4	8915,1	853,4	7754,7
	2009	56706,4	49559,1	16986,1	4186,7	17304,6	10287,2	794,5	7147,3
Świętokrzyskie	2005	33136,5	26051,2	12964,5	1983,3	15072,4	771,6	1418,3	926,4
	2008	23910,7	23299,8	8172,4	1387,7	11410,6	608,9	1720,1	610,9
	2009	26660,2	25964,3	10547,9	990,4	10782,2	630,6	3013,2	695,9
Warmińsko- -mazurskie	2005	24213,0	23320,2	11047,5	1753,8	9597,3	10,9	910,7	892,8
	2008	21322,3	20266,8	9383,9	1263,2	8701,6	16,5	901,6	1055,5
	2009	20789,5	19389,0	8234,6	993,2	8942,0	23,5	1195,7	1400,5

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw. <sup>b</sup> Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzone przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. <sup>b</sup> Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ <sup>a</sup>**  
**TRANSPORT OF PASSENGERS IN NATIONAL TRANSPORT <sup>a</sup>**

(cd.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozosta- łe prze- wozy <i>Other carriage</i>	
		razem <i>total</i>	z bile- tami jednora- zowymi <i>with sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>			
				pracow- niczymi <i>employee</i>	szkol- nymi <i>school</i>	pracow- nicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>		
<b>W tys. pasażerów (dok.) In thous. passengers (cont.)</b>									
Wielkopolskie	2005	48683,5	47174,0	16357,5	5263,4	20630,2	3242,8	1680,1	1509,5
	2008	45022,4	42882,1	13230,7	4229,6	19432,6	4601,8	1387,4	2140,4
	2009	45736,6	43242,2	13797,3	3689,5	18849,4	3898,0	3008,0	2494,3
Zachodnio- pomorskie	2005	36022,2	31667,9	12298,4	2728,2	12890,0	1369,0	2382,4	4354,3
	2008	28352,3	26071,3	9230,0	1860,7	11915,3	857,4	2207,9	2281,0
	2009	26324,8	24186,2	9640,2	1699,7	9997,9	911,4	1937,0	2138,6
<b>W mln pasażerokilometrów In mln passenger-kilometres</b>									
POLSKA	2005	25227,6	21918,7	11754,1	1450,4	6897,1	1197,8	619,4	3308,9
POLAND	2006	24646,5	21537,9	11212,1	1512,5	6954,7	1292,1	566,5	3108,6
	2007	23210,7	20092,5	9915,0	1481,0	6692,6	1418,1	585,8	3118,2
	2008	23327,0	20466,3	10868,2	1332,0	6356,7	1359,3	550,1	2860,7
	2009	21229,3	18546,1	9610,2	1103,5	6040,0	1197,1	595,4	2683,2
Sektor publiczny <i>Public sector</i>	2005	14719,6	13110,9	6982,6	849,8	4461,9	579,5	237,2	1608,7
	2008	12590,3	11158,0	5744,0	737,3	3912,1	541,3	223,4	1432,2
	2009	11285,4	10058,1	5008,9	554,2	3789,4	458,0	247,7	1227,3
Sektor prywatny <i>Private sector</i>	2005	10508,0	8807,8	4771,5	600,6	2435,1	618,3	382,2	1700,2
	2008	10736,8	9308,3	5124,2	594,8	2444,6	818,0	326,7	1428,5
	2009	9943,8	8487,9	4601,3	549,2	2250,6	739,1	347,7	1455,9
Dolnośląskie	2005	2581,7	2237,2	1113,4	97,3	648,2	283,9	94,4	344,5
	2008	2646,2	2362,2	1328,0	74,9	591,5	342,5	25,3	284,1
	2009	1916,4	1646,4	627,3	46,2	593,6	348,3	31,0	270,0
Kujawsko- pomorskie	2005	1786,7	1667,1	908,5	126,0	544,5	28,4	59,7	119,6
	2008	1918,1	1784,6	1113,0	114,6	465,8	58,7	32,5	133,5
	2009	1666,7	1590,4	816,6	151,2	535,9	49,8	36,8	76,3

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.  
<sup>b</sup> Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzone przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. <sup>b</sup> Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ <sup>a</sup>**  
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN NATIONAL TRANSPORT <sup>a</sup>

(cd.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozosta- łe prze- wozy <i>Other carriage</i>
		razem <i>total</i>	z bile- tami jednora- zowymi <i>with sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>		
				pracow- niczymi <i>employee</i>	szkol- nymi <i>school</i>	pracow- nicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>	

W mln pasażerokilometrów (cd.) *In mln passenger-kilometres (cont.)*

Lubelskie	2005	1490,8	1325,9	850,7	70,2	396,3	2,9	5,9	164,9
	2008	1306,6	1142,3	734,4	40,6	342,0	1,8	23,5	164,3
	2009	1113,5	977,1	711,9	25,4	211,4	-	28,4	136,4
Lubuskie	2005	777,6	636,8	337,0	29,3	201,9	14,9	53,6	140,9
	2008	706,4	586,8	278,5	29,7	207,5	39,5	31,7	119,6
	2009	615,5	511,6	230,1	26,1	185,4	31,4	38,6	103,9
Łódzkie	2005	1406,6	1192,6	532,4	98,6	258,9	205,1	97,7	214,1
	2008	1224,8	1061,3	539,6	68,5	263,0	137,2	53,0	163,5
	2009	1183,1	1056,1	520,0	59,5	281,1	128,5	67,1	126,9
Małopolskie	2005	1862,2	1393,7	945,9	79,9	315,9	27,9	24,0	468,4
	2008	1695,5	1297,0	999,6	52,8	199,4	20,4	24,8	398,5
	2009	1374,4	992,6	593,7	50,1	318,7	19,1	10,9	381,8
Mazowieckie	2005	4121,1	3709,1	2158,6	221,7	1154,1	130,5	44,2	412,0
	2008	3264,9	2895,4	1489,9	188,3	1028,2	113,7	75,3	369,5
	2009	3309,8	2963,6	1523,9	189,5	1097,5	86,9	65,7	346,2
Opolskie	2005	632,7	579,0	270,9	26,2	250,5	15,5	16,0	53,7
	2008	657,6	537,5	220,1	23,5	256,8	7,8	29,3	120,1
	2009	530,8	469,0	227,2	21,7	198,4	8,1	13,5	61,8
Podkarpackie	2005	1848,6	1717,8	846,7	220,6	637,4	1,9	11,2	130,8
	2008	1647,0	1482,0	761,7	178,3	528,6	1,1	12,2	165,0
	2009	1426,9	1309,2	674,3	140,8	481,0	0,4	12,6	117,7
Podlaskie	2005	814,9	736,1	459,8	29,5	240,9	-	5,9	78,8
	2008	950,0	863,9	595,8	23,8	243,3	-	0,9	86,2
	2009	857,5	756,4	519,5	20,0	212,9	-	3,9	101,1

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.  
<sup>b</sup> Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzone przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. <sup>b</sup> Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.8 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ <sup>a</sup>**  
**TRANSPORT OF PASSENGERS IN NATIONAL TRANSPORT <sup>a</sup>**

(dok.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Ogółem <sup>b</sup> Total <sup>b</sup>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>						Pozosta- łe prze- wozy <i>Other carriage</i>
		razem total	z bile- tami jednora- zowymi <i>with sin- gle used tickets</i>	z biletami miesięcznymi <i>with monthly tickets</i>		na podstawie umów <i>based on contracts</i>		
				pracow- niczymi <i>employee</i>	szkol- nymi <i>school</i>	pracow- nicze <i>employee</i>	szkolne <i>school</i>	

**W mln pasażerokilometrów (dok.) In mln passenger-kilometres (cont.)**

Pomorskie	2005	1389,2	1171,8	570,0	107,8	420,5	23,1	50,4	217,4
	2008	1365,1	1335,8	469,4	245,9	552,1	27,8	40,5	29,4
	2009	1393,5	1327,2	730,9	140,6	391,3	32,9	31,6	66,3
Śląskie	2005	2100,1	1707,5	704,3	138,3	512,1	343,4	9,5	392,6
	2008	1933,0	1638,9	632,3	102,5	441,5	435,7	27,0	294,1
	2009	1746,5	1389,2	537,6	83,5	407,9	336,9	23,2	357,4
Świętokrzyskie	2005	813,6	711,9	416,1	29,0	227,0	17,7	22,2	101,6
	2008	630,0	561,8	307,8	43,3	162,9	10,1	37,8	68,2
	2009	796,8	722,8	493,1	12,6	155,9	12,0	49,2	74,1
Warmińsko- -mazurskie	2005	1018,4	921,4	625,8	33,0	235,6	0,3	26,7	97,0
	2008	993,5	873,1	600,1	32,0	220,3	0,4	20,4	120,4
	2009	947,7	919,0	521,6	32,4	214,7	0,7	49,6	128,7
Wielkopolskie	2005	1475,1	1352,1	537,1	99,7	575,7	79,2	60,4	123,1
	2008	1543,3	1352,3	466,0	86,6	600,9	139,9	58,8	191,0
	2009	1614,9	1391,1	559,2	80,5	530,9	110,7	109,8	223,7
Zachodnio- pomorskie	2005	1108,3	858,7	476,9	43,3	277,8	23,3	37,5	249,6
	2008	844,7	691,2	331,8	26,9	252,8	22,7	57,0	153,5
	2009	735,1	624,5	323,4	23,3	223,1	31,3	23,4	110,7

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.  
<sup>b</sup> Łącznie z przewozami pasażerów komunikacji miejskiej prowadzone przez przedsiębiorstwa komunikacji międzymiastowej.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location. <sup>b</sup> Including urban transport of passengers by enterprises providing inter urban traffic.

Tabl. 4.9 **PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE  
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ <sup>a</sup>**

BUSES WORK AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS IN NATIONAL  
TRANSPORT <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzienny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>		
				ogółem <i>total</i>	w tym komunikacja <i>of which</i>	
					regularna i regularna specjalna <i>scheduled and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>
			w km		<i>in km</i>	
POLSKA	2005	13783	235	32	30	77
POLAND	2006	13720	292	33	31	75
	2007	13220	235	33	30	79
	2008	12750	218	35	33	80
	2009	12946	208	35	32	81
Sektor publiczny	2005	8204	230	31	29	71
Public sector	2008	7032	221	34	32	70
	2009	7100	205	35	33	63
Sektor prywatny	2005	5578	242	34	31	84
Private sector	2008	5718	215	37	33	93
	2009	5846	212	35	31	106
Dolnośląskie	2005	1156	226	37	33	101
	2008	1097	191	41	39	86
	2009	1049	194	33	30	92
Kujawsko-pomorskie	2005	813	307	37	36	52
	2008	768	208	35	34	66
	2009	763	209	35	34	99
Lubelskie	2005	1113	270	28	25	170
	2008	1067	231	33	30	191
	2009	1351	170	35	31	190
Lubuskie	2005	436	249	29	25	109
	2008	523	201	28	24	110
	2009	443	215	28	24	141
Łódzkie	2005	786	229	33	30	76
	2008	725	221	35	31	116
	2009	745	205	35	32	174
Małopolskie	2005	954	228	34	28	90
	2008	623	217	50	43	101
	2009	646	215	42	35	83

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.9 **PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE  
W KOMUNIKACJI KRAJOWEJ <sup>a</sup>**  
BUSES WORK AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS IN NATIONAL  
TRANSPORT <sup>a</sup>

(dok.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzienny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>		
				ogółem <i>total</i>	w tym komunikacja <i>of which</i>	
					regularna i regularna specjalna <i>scheduled and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>
			w km		<i>in km</i>	
Mazowieckie	2005	1740	235	43	41	80
	2008	1541	230	40	37	77
	2009	1532	232	43	41	75
Opolskie	2005	438	205	29	27	104
	2008	406	199	38	32	157
	2009	382	181	31	30	48
Podkarpackie	2005	1098	243	24	23	117
	2008	1104	221	25	23	108
	2009	1132	209	24	22	142
Podlaskie	2005	525	244	38	37	50
	2008	535	246	51	52	44
	2009	490	236	53	52	55
Pomorskie	2005	852	208	31	27	105
	2008	868	210	30	30	68
	2009	779	221	38	37	166
Śląskie	2005	1015	235	27	25	44
	2008	927	213	31	30	38
	2009	955	203	31	28	50
Świętokrzyskie	2005	630	209	25	22	110
	2008	487	203	26	24	112
	2009	582	210	30	28	106
Warmińsko-mazurskie	2005	550	219	42	40	109
	2008	543	237	47	43	114
	2009	582	208	46	42	92
Wielkopolskie	2005	1024	203	30	29	82
	2008	931	206	34	32	89
	2009	953	206	35	32	90
Zachodniopomorskie	2005	653	240	31	27	57
	2008	606	261	30	27	67
	2009	562	236	28	26	52

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu krajowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing national traffic; excluding urban transport services. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.10 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ** <sup>a</sup>  
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN INTERNATIONAL TRANSPORT <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>	Pozostałe przewozy <i>Other carriage</i>	Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów <i>Transport performance, mln passenger-kilometres</i>
		w pasażerach <i>in passengers</i>			
POLSKA <i>POLAND</i>	2005	3018739	2440131	578608	4086,6
	2006	2865815	2232411	633404	3501,8
	2007	3087713	2186880	900833	4148,7
	2008	2727057	1847589	879468	3463,5
	2009	2220649	1547217	673432	3157,1
Dolnośląskie	2005	328430	144705	183725	182,7
	2008	329956	182867	147089	230,7
	2009	236374	117291	119083	132,3
Kujawsko-pomorskie	2005	11463	–	11463	8,6
	2008	22558	–	22558	26,4
	2009	13318	–	13318	24,8
Lubelskie	2005	168409	155834	12575	301,2
	2008	186034	156008	30026	283,6
	2009	152501	126185	26316	252,9
Lubuskie	2005	32262	1401	30861	27,0
	2008	43813	–	43813	28,2
	2009	32803	–	32803	16,4
Łódzkie	2005	10068	1813	8255	8,0
	2008	52605	–	52605	66,7
	2009	13509	–	13509	23,1
Małopolskie	2005	279764	239140	40624	303,0
	2008	175496	103816	71680	207,1
	2009	154661	81852	72809	209,5
Mazowieckie	2005	650479	594681	55798	1358,6
	2008	525981	440034	85947	731,7
	2009	254374	216508	37866	330,2
Opolskie	2005	449346	395450	53896	439,4
	2008	433610	375433	58177	670,4
	2009	596263	495334	100929	1139,2
Podkarpackie	2005	100320	73664	26656	88,0
	2008	142290	116809	25481	175,6
	2009	152342	123032	29310	180,6

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presents by on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.10 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ**<sup>a</sup> (dok.)  
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN INTERNATIONAL TRANSPORT<sup>a</sup> (cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Ogółem <i>Total</i>	Komunikacja regularna i regularna specjalna <i>Scheduled services and special scheduled services</i>	Pozostałe przewozy <i>Other carriage</i>	Praca przewozowa w mln pasażerokilometrów <i>Transport performance, mln passenger-kilometres</i>
			w pasażerach <i>in passengers</i>		
Podlaskie	2005	114664	112507	2157	151,9
	2008	54390	46498	7892	68,3
	2009	46914	39170	7744	37,2
Pomorskie	2005	122543	117672	4871	140,5
	2008	69335	58737	10598	74,5
	2009	16044	12478	3566	6,8
Śląskie	2005	517031	463893	53138	799,5
	2008	397847	231295	166552	609,3
	2009	289537	204255	85282	522,0
Świętokrzyskie	2005	50599	7550	43049	117,0
	2008	42362	1638	40724	50,5
	2009	35250	1502	33748	74,6
Warmińsko-mazurskie	2005	136787	119621	17166	59,3
	2008	90959	43570	47389	122,8
	2009	41244	23789	17455	67,7
Wielkopolskie	2005	14720	–	14720	23,5
	2008	37939	–	37939	43,6
	2009	41212	10460	30752	70,9
Zachodniopomorskie	2005	31854	12200	19654	78,4
	2008	121882	90884	30998	74,2
	2009	144303	95361	48942	68,8

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic; excluding urban transport services. Data presents by on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.11 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ  
 WEDŁUG KRAJÓW**<sup>a</sup>  
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN INTERNATIONAL TRANSPORT BY COUNTRIES<sup>a</sup>

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w pasażerach <i>in passengers</i>				
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	3018739	2865815	3087713	2727057	2220649
Austria <i>Austria</i>	31221	97012	101138	77924	62342

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.11 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ** (cd.)  
**WEDŁUG KRAJÓW <sup>a</sup>** (cont.)  
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN INTERNATIONAL TRANSPORT BY COUNTRIES <sup>a</sup>

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w pasażerach		<i>in passengers</i>		
Belgia <i>Belgium</i>	85782	79589	93434	52730	39802
Białoruś <i>Belarus</i>	15754	5249	7382	5724	6899
Bośnia i Hercegowina <i>Bosna Hercegovina</i>	2699	5735	4154	4695	2819
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	4731	6608	6238	6446	11578
Chorwacja <i>Croatia</i>	20283	15857	20254	14630	19199
Czarnogóra <i>Montenegro</i>	–	–	1086	–	1555
Dania <i>Denmark</i>	6781	10223	5789	5968	2890
Estonia <i>Estonia</i>	3823	1605	581	1012	574
Finlandia <i>Finland</i>	383	333	137	477	345
Francja <i>France</i>	295980	192283	209186	187101	131039
Grecja <i>Greece</i>	17515	19167	17502	41599	24412
Hiszpania <i>Spain</i>	76523	30381	42806	79268	33423
Irlandia <i>Ireland</i>	5624	5361	9259	4205	3848
Litwa <i>Lithuania</i>	31037	31399	38122	68639	32348
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	–	1113	14836	13319	14242
Łotwa <i>Latvia</i>	592	7098	7106	6502	645
Macedonia <i>Macedonia</i>	49	24	–	49	280
Niderlandy <i>Netherlands</i>	90740	109412	100242	115075	120806
Niemcy <i>Germany</i>	1262364	1142614	1163915	927896	926010
Norwegia <i>Norway</i>	8730	20019	21385	26208	13129
Portugalia <i>Portugal</i>	734	928	2774	2209	577
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	161407	176417	187586	249801	137601

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.11 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ WEDŁUG KRAJÓW<sup>a</sup>** (dok.)  
 TRANSPORT OF PASSENGERS IN INTERNATIONAL TRANSPORT BY COUNTRIES<sup>a</sup> (cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008	2009
	w pasażerach		in passengers		
Rosja <i>Russia</i>	89741	103757	33379	22486	7414
Rumunia <i>Romania</i>	972	234	990	3946	520
Serbia <i>The Republic of Serbia</i>	–	–	241	151	677
Słowacja <i>Slovak Republic</i>	53880	71535	90912	65095	49666
Słowenia <i>Slovenia</i>	381	351	1406	605	322
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	85235	39070	50703	36583	29890
Szwecja <i>Sweden</i>	2218	2007	7330	2033	1941
Turcja <i>Turkey</i>	349	246	223	320	770
Ukraina <i>Ukraine</i>	123359	137333	126749	119023	116256
Węgry <i>Hungary</i>	12016	12555	49690	42370	26192
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	283076	297428	360981	301408	211498
Włochy <i>Italy</i>	244493	242613	310097	240718	188882
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	267	259	100	842	258

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.12 **STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ WEDŁUG KRAJÓW<sup>a</sup>**  
 SHARE OF TRANSPORT OF PASSENGERS IN INTERNATIONAL TRANSPORT BY COUNTRIES<sup>a</sup>

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008	2009
	w %		in %		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Austria <i>Austria</i>	1,0	3,4	3,3	2,9	2,8
Belgia <i>Belgium</i>	2,8	2,8	3,0	1,9	1,8

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.12 **STRUKTURA PRZEWOZÓW PASAŻERÓW W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ WEDŁUG KRAJÓW<sup>a</sup>** (dok.)  
(cont.)  
SHARE OF TRANSPORT OF PASSENGERS IN INTERNATIONAL TRANSPORT  
BY COUNTRIES<sup>a</sup>

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w %		in %		
Chorwacja <i>Croatia</i>	0,7	0,6	0,7	0,5	0,9
Francja <i>France</i>	9,8	6,7	6,8	6,9	5,9
Grecja <i>Greece</i>	0,6	0,7	0,6	1,5	1,1
Hiszpania <i>Spain</i>	2,5	1,1	1,4	2,9	1,5
Litwa <i>Lithuania</i>	1,0	1,1	1,2	2,5	1,5
Niderlandy <i>Netherlands</i>	3,0	3,8	3,2	4,2	5,4
Niemcy <i>Germany</i>	41,8	39,9	37,7	34,0	41,7
Norwegia <i>Norway</i>	0,3	0,7	0,7	1,0	0,6
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	5,3	6,2	6,1	9,2	6,2
Rosja <i>Russia</i>	3,0	3,6	1,1	0,8	0,3
Słowacja <i>Slovak Republic</i>	1,8	2,5	2,9	2,4	2,2
Szwajcaria <i>Switzerland</i>	2,8	1,4	1,6	1,3	1,3
Ukraina <i>Ukraine</i>	4,1	4,8	4,1	4,4	5,2
Węgry <i>Hungary</i>	0,4	0,4	1,6	1,6	1,2
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	9,4	10,4	11,7	11,1	9,5
Włochy <i>Italy</i>	8,1	8,5	10,0	8,8	8,5
Pozostałe kraje <i>Other countries</i>	1,6	1,4	2,3	2,1	2,4

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic.

Tabl. 4.13 PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE  
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ <sup>a</sup>

BUS WORK AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS IN INTERNATIONAL  
TRANSPORT <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzienny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>		
				ogółem <i>total</i>	komunika- cja regu- larna i regularna specjalne <i>scheduled and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>
POLSKA	2005	487	695	1354	1419	1078
POLAND	2006	522	627	1222	1285	998
	2007	569	614	1344	1390	1231
	2008	583	550	1270	1313	1181
	2009	519	548	1422	1378	1522
Dolnośląskie	2005	44	469	556	572	544
	2008	49	318	699	745	643
	2009	67	154	560	523	596
Kujawsko-pomorskie	2005	6	1124	752	–	752
	2008	6	795	1170	–	1170
	2009	4	362	1866	–	1866
Lubelskie	2005	34	736	1788	1823	1356
	2008	50	609	1525	1538	1457
	2009	51	563	1658	1761	1168
Lubuskie	2005	6	297	837	250	863
	2008	15	174	644	–	644
	2009	5	190	501	–	501
Łódzkie	2005	2	399	798	688	822
	2008	3	361	1267	–	1267
	2009	3	401	1712	–	1712
Małopolskie	2005	29	635	1083	1111	918
	2008	39	624	1180	1195	1158
	2009	51	1251	1355	1220	1506

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.13 PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE  
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ <sup>a</sup>(cd.)  
(cont.)BUSES WORK AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS IN INTERNATIONAL  
TRANSPORT <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzienny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>		
				ogółem <i>total</i>	komunika- cja regu- larna i regularna specjalne <i>scheduled and special scheduled services</i>	pozostałe przewozy <i>other carriage</i>
Mazowieckie	2005	88	722	2089	2137	1577
	2008	84	628	1391	1344	1635
	2009	47	622	1298	1161	2083
Opolskie	2005	67	589	978	928	1344
	2008	88	508	1546	1575	1359
	2009	89	571	1911	1889	2016
Podkarpackie	2005	21	500	877	831	1006
	2008	35	542	1234	1245	1182
	2009	40	393	1186	1098	1553
Podlaskie	2005	21	969	1325	1335	772
	2008	21	353	1256	1305	969
	2009	14	440	794	872	400
Pomorskie	2005	17	1034	1147	1108	2080
	2008	8	1006	1074	1089	991
	2009	4	357	424	413	463
Śląskie	2005	102	884	1546	1567	1366
	2008	107	708	1532	1696	1303
	2009	77	575	1803	1501	2528
Świętokrzyskie	2005	8	699	2313	2171	2338
	2008	16	367	1191	2499	1139
	2009	14	217	2116	2499	2099
Warmińsko-mazurskie	2005	19	377	433	387	753
	2008	15	538	1350	842	1817
	2009	13	523	1642	1500	1835

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

Tabl. 4.13 **PRACA AUTOBUSÓW I WSKAŹNIKI TECHNICZNO-EKONOMICZNE  
W KOMUNIKACJI MIĘDZYNARODOWEJ <sup>a</sup>**

(dok.)  
(cont.)

BUS WORK AND TECHNICAL-ECONOMIC INDICATORS IN INTERNATIONAL  
TRANSPORT <sup>a</sup>

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	Średnia dzienna liczba autobusów w pracy <i>Average daily number of vehicles at work</i>	Średni dzienny przebieg 1 autobusu <i>Average daily distance travelled by 1 vehicle</i>	Średnia odległość przewozu 1 pasażera <i>Average distance travelled by 1 passenger</i>			
			ogółem <i>total</i>	komunika- cja regu- larna i regularna specjalne <i>scheduled and special scheduled services</i>		pozostałe przewozy <i>other carriage</i>
				w km	in km	
Wielkopolskie	2005	11	390	1595	–	1595
	2008	13	356	1150	–	1150
	2009	16	402	1720	703	2066
Zachodniopomorskie	2005	12	545	2461	4900	947
	2008	35	475	609	433	1126
	2009	25	576	477	357	709

<sup>a</sup> Dotyczy przedsiębiorstw o liczbie pracujących powyżej 9 osób prowadzących komunikację w ruchu międzynarodowym. Dane zaprezentowano według siedziby przedsiębiorstw.

<sup>a</sup> Refer to enterprises employing more than 9 persons, providing international traffic. Data presented on the basis of enterprises' location.

# 5

## **Stacje paliw, zużycie paliwa i wpływ transportu drogowego na środowisko**

### **Petrol stations, fuel consumption and road transport influence on environment**

Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie  
2011

Tabl. 5.1 **LICZBA STACJI PALIW**  
NUMBER OF PETROL STATIONS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS	2005	2006	2007	2008	2009
POLSKA POLAND	10086	10159	9831	10073	9738
Dolnośląskie	708	710	596	540	612
Kujawsko-pomorskie	576	573	604	693	574
Lubelskie	704	723	701	596	668
Lubuskie	370	354	448	296	338
Łódzkie	819	807	824	972	900
Małopolskie	673	686	876	733	673
Mazowieckie	1459	1422	1249	1381	1508
Opolskie	272	273	216	253	207
Podkarpackie	488	508	489	865	636
Podlaskie	351	359	345	302	292
Pomorskie	447	468	446	484	448
Śląskie	1006	1010	1019	742	799
Świętokrzyskie	342	371	361	354	337
Warmińsko-Mazurskie	386	394	391	395	355
Wielkopolskie	971	984	796	1020	936
Zachodniopomorskie	514	517	470	447	455

Tabl. 5.2 **STRUKTURA STACJI PALIW WEDŁUG FORM WŁASNOŚCI**  
Stan w dniu 31 XII  
STRUCTURE OF PETROL STATIONS BY OWNERSHIP  
As of 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008	2009
	w %		in %		
OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
sektor publiczny public sector	2,8	2,7	2,8	2,6	2,6
sektor prywatny private sector	97,2	97,3	97,2	97,4	97,4
w tym of which					
własność krajowa national property	76,5	76,0	75,5	74,7	75,2
własność zagraniczna foreign property	7,0	6,8	6,7	8,2	8,7

Tabl. 5.3 **ZUŻYCIE PALIWA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**  
FUEL CONSUMPTION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	2005	2006	2007	2008
	w tys. ton		in thous. tonnes	
OGÓŁEM TOTAL	10901,0	11551,6	12032,1	13224,2
Samochody osobowe Passenger cars	5517,0	5854,2	6119,0	6580,6
napędzane silnikami starszej generacji: powered by older generation engines:				
czterosuwowymi <sup>a</sup> four-stroke <sup>a</sup>	937,9	1005,8	1029,7	971,1
dwusuwowymi <sup>b</sup> two-stroke <sup>b</sup>	3,3	3,4	2,1	0,0
niskoemisyjne <sup>a</sup> low emission <sup>a</sup>	4575,8	4845,0	5087,2	5609,5
Samochody inne, niż osobowe, o masie całkowitej do 3500 kg Cars other than passenger ones with total mass up to 3500 kg	1631,5	1755,5	1749,4	2042,1
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji <sup>a</sup> powered by four-stroke older generation engines <sup>a</sup>				
niskoemisyjne <sup>a</sup> low emission <sup>a</sup>	1295,8	1404,7	1425,5	1716,4
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg Lorries with total mass over 3500 kg	2974,3	3158,7	3359,1	3702,7
starszej generacji <sup>c</sup> older generation <sup>c</sup>				
niskoemisyjne <sup>d</sup> low emission <sup>d</sup>	1900,0	2081,6	2287,7	2769,8
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500 kg Buses with total mass over 3500 kg	454,6	462,7	463,3	469,3
starszej generacji <sup>d</sup> older generation <sup>d</sup>				
niskoemisyjne <sup>d</sup> low emission <sup>d</sup>	316,1	335,9	341,6	365,4
Motocykle <sup>b</sup> Motorcycles <sup>b</sup>	26,9	25,4	20,0	22,1
Motorowery <sup>b</sup> Mopeds <sup>b</sup>	6,6	5,3	5,8	6,6
Ciągniki rolnicze <sup>d</sup> Agricultural tractors <sup>d</sup>	290,0	290,0	316,4	400,8

<sup>a</sup> Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. <sup>b</sup> Zasilane benzynami silnikowymi.  
<sup>c</sup> Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. <sup>d</sup> Zasilane olejami napędowymi.

<sup>a</sup> Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. <sup>b</sup> Powered by motor gasoline. <sup>c</sup> Powered by motor gasoline and diesel oil. <sup>d</sup> Powered by diesel oil.

Źródło: dane Instytutu Transportu Samochodowego.

Source: data of the Motor Transport Institute.

Tabl. 5.4 **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**  
AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	CO	NMVO	NO <sub>x</sub>	PM	SO <sub>2</sub>	Pb
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>								
<b>2005</b>									
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	32734	3,63	2,24	601,3	98,8	224,1	15,79	1,09	0,019
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	16287	2,46	1,436	428	51,8	78,0	1,92	0,54	0,017
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older generation engines:</i>									
czterosuwowymi <sup>a</sup> <i>four-stroke<sup>a</sup></i>	2561	1,16	0,135	154,6	30,2	30,1	0,85	0,09	0,003
dwusuwowymi <sup>b</sup> <i>two-stroke<sup>b</sup></i>	7	0,01	0,000	0,8	0,6	0,0	0,00	0,00	0,000
niskoemisyjne <sup>a</sup> <i>low emission<sup>a</sup></i>	13719	1,29	1,301	272,6	21,0	47,9	1,07	0,45	0,014
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500 kg <i>Cars other than passenger ones with total mass up to 3500 kg</i>	4909	0,54	0,384	86,2	11,5	25,8	2,09	0,15	0,003
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji <sup>a</sup> <i>powered by four-stroke older generation engines<sup>a</sup></i>									
niskoemisyjne <sup>a</sup> <i>low emission<sup>a</sup></i>	3937	0,28	0,329	52,5	5,3	17,1	1,03	0,12	0,002
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with total mass over 3500 kg</i>	9196	0,41	0,324	47,8	22,7	90,7	9,11	0,30	0,000
starszej generacji <sup>c</sup> <i>older generation<sup>c</sup></i>									
niskoemisyjne <sup>d</sup> <i>low emission<sup>d</sup></i>	5931	0,09	0,152	12,9	9,3	33,8	2,66	0,19	0,000
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500kg <i>Buses with total mass over 3500 kg</i>	1405	0,07	0,047	9,3	3,2	14,3	1,18	0,04	0,000
starszej generacji <sup>d</sup> <i>older generation<sup>d</sup></i>									
niskoemisyjne <sup>d</sup> <i>low emission<sup>d</sup></i>	415	0,05	0,022	7,7	2,2	7,9	0,83	0,01	0,000
niskoemisyjne <sup>d</sup> <i>low emission<sup>d</sup></i>	990	0,02	0,025	1,6	1,0	6,4	0,35	0,03	0,000

*a* Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. *b* Zasilane benzynami silnikowymi.  
*c* Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. *d* Zasilane olejami napędowymi.

*a* Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. *b* Powered by motor gasoline. *c* Powered by motor gasoline and diesel oil. *d* Powered by diesel oil.

Tabl. 5.4 **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**  
 AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

 (cd.)  
 (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	CO	NMVOC	NO <sub>x</sub>	PM	SO <sub>2</sub>	Pb	
	w tys. ton					<i>in thous. tonnes</i>				
<b>2005 (dok.) (cont.)</b>										
Motocykle <sup>b</sup> <i>Motocycles<sup>b</sup></i>	47	0,07	0,001	12,9	5,4	0,2	0,00	0,00	0,000	
Motorowery <sup>b</sup> <i>Mopeds<sup>b</sup></i>	9	0,02	0,000	3,6	2,0	0,0	0,00	0,00	0,000	
Ciągniki rolnicze <sup>d</sup> <i>Agricultural tractors<sup>d</sup></i>	880	0,06	0,046	13,4	2,3	15,1	1,51	0,03	0,000	
<b>2006</b>										
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	34637	3,81	2,36	687,0	100,3	243,5	16,52	1,16	0,020	
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	17223	2,61	1,52	500,3	52,0	91,6	2,25	0,60	0,017	
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older gen- eration engines;</i>										
czterosuwowymi <sup>a</sup> <i>four-stroke<sup>a</sup></i>	2761	1,23	0,15	162,1	31,9	31,4	1,12	0,11	0,003	
dwusuwowymi <sup>b</sup> <i>two-stroke<sup>b</sup></i>	7	0,001	0,00	0,8	0,7	0,0	0,00	0,00	0,000	
niskoemisyjne <sup>a</sup> <i>low emission<sup>a</sup></i>	14455	1,37	0,38	338,2	20,1	60,2	1,13	0,49	0,014	
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500kg <i>Cars other than pas- senger ones with total mass up to 3500 kg</i>	5276	0,58	0,41	99,6	12,1	28,2	2,26	0,16	0,003	
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji <sup>a</sup> <i>powered by four- stroke older gen- eration engines<sup>a</sup></i>	1013	0,29	0,06	36,7	6,9	9,1	1,04	0,03	0,001	
niskoemisyjne <sup>a</sup> <i>low emission<sup>a</sup></i>	4263	0,29	0,35	62,9	5,2	19,1	1,12	0,13	0,002	
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with total mass over 3500 kg</i>	9772	0,42	0,34	49,2	23,7	94,2	9,37	0,32	0,000	
starszej generacji <sup>c</sup> <i>older generation<sup>c</sup></i>	3274	0,32	0,17	35,0	13,5	57,1	6,46	0,11	0,000	
niskoemisyjne <sup>d</sup> <i>low emission<sup>d</sup></i>	6498	0,10	0,17	14,2	10,2	37,1	2,91	0,21	0,000	

*a* Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. *b* Zasilane benzynami silnikowymi.  
*c* Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. *d* Zasilane olejami napędowymi.

*a* Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. *b* Powered by motor gasoline. *c* Powered by motor gasoline and diesel oil. *d* Powered by diesel oil.

Tabl. 5.4 **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**(cd.)  
(cont.)

AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	CO	NMVOC	NO <sub>x</sub>	PM	SO <sub>2</sub>	Pb	
	w tys. ton					in thous. tonnes				
<b>2006 (dok.) (cont.)</b>										
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Buses with total mass over 3500 kg</i>	1431	0,06	0,05	8,8	3,0	14,0	1,13	0,04	0,000	
starszej generacji <sup>d</sup> <i>older generation<sup>d</sup></i>	379	0,04	0,02	7,1	2,0	7,2	0,76	0,01	0,000	
niskoemisyjne <sup>d</sup> <i>low emission<sup>d</sup></i>	1052	0,02	0,03	1,7	1,0	6,8	0,37	0,03	0,000	
Motocykle <sup>b</sup> <i>Motocycles<sup>b</sup></i>	45	0,06	0,00	12,2	5,1	0,2	0,00	0,00	0,000	
Motorowery <sup>b</sup> <i>Mopeds<sup>b</sup></i>	7	0,01	0,00	2,9	1,6	0,0	0,00	0,00	0,000	
Ciągniki rolnicze <sup>d</sup> <i>Agricultural tractors<sup>d</sup></i>	880	0,06	0,05	13,4	2,3	15,1	1,51	0,03	0,000	
<b>2007</b>										
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	36116	4,25	2,454	711,2	96,9	249,4	17,76	1,20	0,020	
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	18006	2,82	1,598	532,8	51,3	93,6	2,91	0,61	0,017	
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older generation engines:</i>										
czterosuwowymi <sup>a</sup> <i>four-stroke<sup>a</sup></i>	2847	1,16	0,160	155,5	28,8	30,8	1,58	0,11	0,002	
dwusuwowymi <sup>b</sup> <i>two-stroke<sup>b</sup></i>	5	0,00	0,000	0,5	0,4	0,0	0,00	0,00	0,000	
niskoemisyjne <sup>a</sup> <i>low emission<sup>a</sup></i>	15156	1,65	1,438	376,7	22,0	62,8	1,33	0,51	0,015	
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500kg <i>Cars other than passenger ones with total mass up to 3500 kg</i>	5271	0,54	0,404	94,6	10,4	27,8	2,48	0,17	0,002	
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji <sup>a</sup> <i>powered by four-stroke older generation engines<sup>a</sup></i>	945	0,23	0,055	30,6	5,4	8,1	1,14	0,03	0,000	
niskoemisyjne <sup>a</sup> <i>low emission<sup>a</sup></i>	4326	0,32	0,349	64,0	5,0	19,7	1,33	0,15	0,002	

a Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. b Zasilane benzynami silnikowymi.  
c Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. d Zasilane olejami napędowymi.

a Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. b Powered by motor gasoline. c Powered by motor gasoline and diesel oil. d Powered by diesel oil.

Tabl. 5.4 **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**  
AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

(cd.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	CO	NMVOC	NO <sub>x</sub>	PM	SO <sub>2</sub>	Pb	
	w tys. ton					in thous. tonnes				
<b>2007 (dok.) (cont.)</b>										
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with total mass over 3500 kg</i>	10401	0,66	0,354	48,5	24,6	97,5	9,63	0,34	0,000	
starszej generacji <sup>c</sup> <i>older generation <sup>c</sup></i>	3257	0,43	0,171	34,8	13,4	56,8	6,43	0,11	0,000	
niskoemisyjne <sup>d</sup> <i>low emission <sup>d</sup></i>	7144	0,23	0,183	13,7	11,2	40,7	3,20	0,23	0,000	
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500kg <i>Buses with total mass over 3500 kg</i>	1434	0,08	0,046	8,5	2,9	13,8	1,11	0,04	0,000	
starszej generacji <sup>d</sup> <i>older generation <sup>d</sup></i>	364	0,05	0,019	6,8	1,9	6,9	0,73	0,01	0,000	
niskoemisyjne <sup>d</sup> <i>low emission <sup>d</sup></i>	1070	0,03	0,027	1,7	1,0	6,9	0,38	0,03	0,000	
Motocykle <sup>b</sup> <i>Motocycles <sup>b</sup></i>	36	0,06	0,000	9,6	3,6	0,1	0,00	0,00	0,000	
Motorowery <sup>b</sup> <i>Mopeds <sup>b</sup></i>	7	0,01	0,000	2,5	1,5	0,0	0,00	0,00	0,000	
Ciągniki rolnicze <sup>d</sup> <i>Agricultural tractors <sup>d</sup></i>	960	0,06	0,051	14,6	2,5	16,5	1,65	0,03	0,000	
<b>2008</b>										
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	39862	5,17	2,667	718,5	98,3	256,3	18,95	1,32	0,021	
Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	19467	3,56	1,717	536,3	49,5	97,0	3,42	0,66	0,018	
napędzane silnikami starszej generacji: <i>powered by older gen- eration engines:</i>										
czterosuwowymi <sup>a</sup> <i>four-stroke <sup>a</sup></i>	2695	1,13	0,153	141,2	26,2	28,5	1,64	0,10	0,002	
dwusuwowymi <sup>b</sup> <i>two-stroke <sup>b</sup></i>	0	0,00	0,000	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,000	
niskoemisyjne <sup>a</sup> <i>low emission <sup>a</sup></i>	16772	2,43	1,564	395,1	23,3	68,5	1,78	0,56	0,016	

*a* Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. *b* Zasilane benzynami silnikowymi.  
*c* Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. *d* Zasilane olejami napędowymi.

*a* Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. *b* Powered by motor gasoline. *c* Powered by motor gasoline and diesel oil. *d* Powered by diesel oil.

Tabl. 5.4 **EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**(dok.)  
(cont.)

AIR POLLUTANTS EMISSION BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	CO <sub>2</sub>	CH <sub>4</sub>	N <sub>2</sub> O	CO	NMVOc	NO <sub>x</sub>	PM	SO <sub>2</sub>	Pb	
	w tys. ton					<i>in thous. tonnes</i>				
<b>2008 (dok.) (cont.)</b>										
Samochody inne niż osobowe, o masie całkowitej do 3500 kg <i>Cars other than passenger ones with total mass up to 3500 kg</i>	6184	0,69	0,468	98,6	11,7	31,7	2,94	0,20	0,002	
napędzane silnikami czterosuwowymi, starszej generacji <sup>a</sup> <i>powered by four-stroke older generation engines <sup>a</sup></i>	952	0,24	0,056	29,3	5,8	8,0	1,20	0,03	0,000	
niskoemisyjne <sup>a</sup> <i>low emission <sup>a</sup></i>	5232	0,45	0,412	69,3	5,9	23,7	1,74	0,17	0,002	
Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3500 kg <i>Lorries with total mass over 3500 kg</i>	11490	0,65	0,371	44,1	25,3	93,7	9,48	0,37	0,000	
starszej generacji <sup>c</sup> <i>older generation <sup>c</sup></i>	2836	0,37	0,149	30,3	11,7	49,4	5,60	0,09	0,000	
niskoemisyjne <sup>d</sup> <i>low emission <sup>d</sup></i>	8654	0,28	0,222	13,8	13,6	44,3	3,88	0,28	0,000	
Autobusy o masie całkowitej powyżej 3500kg <i>Buses with total mass over 3500 kg</i>	1456	0,09	0,046	7,0	2,7	12,8	1,02	0,05	0,000	
starszej generacji <sup>d</sup> <i>older generation <sup>d</sup></i>	312	0,05	0,017	5,2	1,6	5,9	0,62	0,01	0,000	
niskoemisyjne <sup>d</sup> <i>low emission <sup>d</sup></i>	1144	0,04	0,029	1,8	1,1	6,9	0,40	0,04	0,000	
Motocykle <sup>b</sup> <i>Motocycles <sup>b</sup></i>	40	0,09	0,000	10,6	4,0	0,1	0,00	0,00	0,000	
Motorowery <sup>b</sup> <i>Mopeds <sup>b</sup></i>	9	0,03	0,000	3,3	2,0	0,0	0,00	0,00	0,000	
Ciągniki rolnicze <sup>d</sup> <i>Agricultural tractors <sup>d</sup></i>	1217	0,08	0,064	18,6	3,2	20,8	2,08	0,04	0,000	

*a* Zasilane benzynami silnikowymi, gazem płynnym i olejami napędowymi. *b* Zasilane benzynami silnikowymi.  
*c* Zasilane benzynami silnikowymi i olejami napędowymi. *d* Zasilane olejami napędowymi.

*a* Powered by motor gasoline, liquid gas and diesel oil. *b* Powered by motor gasoline. *c* Powered by motor gasoline and diesel oil. *d* Powered by diesel oil.

Źródło: dane Instytutu Transportu Drogowego.

Source: data of the Motor Transport Institute.

Tabl. 5.5 **CAŁKOWITA EMISJA METALI CIĘŻKICH PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**  
TOTAL EMISSION OF HEAVY METALS BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2005	2006	2007	2008
	w tonach		<i>in tonnes</i>	
Arsen <i>Arsenic</i>	0,0	0,0	0,0	-
Chrom <i>Chromium</i>	1,9	2,0	2,0	2,1
Cynk <i>Zinc</i>	0,0	0,0	0,0	-
Kadm <i>Cadmium</i>	0,3	0,3	0,3	0,4
Miedź <i>Copper</i>	2,8	2,9	3,1	3,5
Nikiel <i>Nickel</i>	4,6	4,9	5,1	5,8
Ołów <i>Lead</i>	16,5	17,5	17,2	18,3
Rtęć <i>Mercury</i>	0,0	0,0	0,0	-

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania i Zarządzania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Source: data of the National Centre for Emissions Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.6 **EMISJA TRWAŁYCH ZANIECZYSZCZEŃ ORGANICZNYCH PRZEZ ŚRODKI TRANSPORTU DROGOWEGO**  
EMISSION OF PERSISTENT ORGANIC POLLUTANTS BY MEANS OF ROAD TRANSPORT

LATA <i>YEARS</i>	Dioksyny i furany (PCDD/F) w mg I-TEQ <sup>a</sup> <i>Dioxins and furans (PCDD/F) in mg I-TEQ</i>	Polichlorowane bifenyle (PCB) <i>Polychlorinated biphenyls (PCB)</i>	Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne (WWA) <i>Polycyclic aromatic hydrocarbons (PAH)</i>	
			ogółem <sup>b</sup> <i>total<sup>b</sup></i>	w tym benzo(a) piren <i>of which benzo(a) pyrene</i>
			w kg <i>in kg</i>	
2005	629,2	85,2	1635,5	1630,6
2006	670,0	90,0	1753,0	1747,7
2007	686,0	95,8	1907,8	1902,1
2008	754,9	106,8	2201,8	2208,4

<sup>a</sup> I-TEQ – równoważnik toksyczności, (patrz „Uwagi metodyczne”). <sup>b</sup> Dotyczy 4WWA.

<sup>a</sup> I-TEQ- Toxic Equivalent (see „Methodological notes”). <sup>b</sup> Concerns 4 PAH.

Źródło: dane Krajowego Ośrodka Bilansowania Emisjami zatwierdzone przez Ministerstwo Środowiska.

Source: data of the National Centre for Emission Management approved by the Ministry of Environment.

Tabl. 5.7 **NAKŁADY NA ŚRODKI TRWAŁE W TRANSPORCIE DROGOWYM <sup>a</sup> SŁUŻĄCE OCHRONIE ŚRODOWISKA WEDŁUG KIERUNKÓW INWESTOWANIA I GRUP INWESTORÓW**  
**OUTLAYS FIXED ASSETS IN ROAD TRANSPORT <sup>a</sup> FOR ENVIRONMENTAL PROTECTION BY DIRECTIONS OF INVESTING AND GROUPS OF INVESTORS**

KIERUNKI INWESTOWANIA <i>DIRECTIONS OF INVESTING</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
		przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
		w tys. zł	in thous. zł	
<b>2005</b>				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	311,1	163,4	58,0	89,7
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	31135,4	1401,4	15875,4	13858,6
<b>2006</b>				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	217,9	217,9	-	-
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	47139,6	5215,1	6751,5	35173,0
<b>2007</b>				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	3050,0	218,0	-	2832,0
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	31888,7	3100,6	10525,9	18262,2
<b>2008</b>				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	4980,8	1916,3	-	3064,5
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	108954,3	28233,4	34749,8	45971,1
<b>2009</b>				
Ochrona poprzez modyfikacje źródeł hałasu/wibracji <i>Protection through modification of the sources of noise/vibration</i>	20719,1	2908,0	1072,2	16738,9
Budowa urządzeń antyhałasowych i antywibracyjnych <i>Construction of anti-noise and anti-vibration equipment</i>	39154,3	18793,0	9843,2	10518,1

<sup>a</sup> łącznie z transportem kolejowym.

<sup>a</sup> Including rail transport.

Tabl. 5.8 **EFEKTY RZECZOWE ODDANYCH DO UŻYTKU INWESTYCJI OCHRONY ŚRODOWISKA DOTYCZĄCE ZMNIEJSZENIA HAŁASU I WIBRACJI NA DROGACH WEDŁUG GRUP INWESTORÓW**  
TANGIBLE EFFECTS OF COMPLETED INVESTMENTS IN ENVIRONMENTAL PROTECTION BY GROUPS OF INVESTORS

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Jednostka miary <i>Unit of measure</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
			przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
<b>2005</b>					
Bariery przeciw hałasowi drogowemu <i>Noise barriers against road noise</i>	km	9,6	–	3,3	6,3
Punkty pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement stations in the scope of noise reduction</i>	szt	80	78	–	2
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction</i>	szt	12	10	–	2
<b>2006</b>					
Bariery przeciw hałasowi drogowemu <i>Noise barriers against road noise</i>	km	10,3	–	–	10,3
Punkty pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement stations in the scope of noise reduction</i>	szt	–	–	–	–
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction</i>	szt	–	–	–	–
<b>2007</b>					
Bariery przeciw hałasowi drogowemu <i>Noise barriers against road noise</i>	km	9,8	2,5	0,6	6,7
Punkty pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement stations in the scope of noise reduction</i>	szt	2	2	–	–
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction</i>	szt	2	2	–	–
<b>2008</b>					
Bariery przeciw hałasowi drogowemu <i>Noise barriers against road noise</i>	km	18,9	3,2	3,6	12,1
Punkty pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement stations in the scope of noise reduction</i>	szt	9	8	–	1
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction</i>	szt	9	8	–	1

Tabl. 5.8 **EFEKTY RZECZOWE ODDANYCH DO UŻYTKU INWESTYCJI OCHRONY ŚRODOWISKA DOTYCZĄCE ZMNIEJSZENIA HAŁASU I WIBRACJI NA DROGACH WEDŁUG GRUP INWESTORÓW** (dok.)  
(cont.)  
TANGIBLE EFFECTS OF COMPLETED INVESTMENTS IN ENVIRONMENTAL PROTECTION BY GROUPS OF INVESTORS

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Jednostka miary <i>Unit of measure</i>	Ogółem <i>Total</i>	Grupy inwestorów <i>Groups of investors</i>		
			przedsiębiorstwa <i>enterprises</i>	gminy <i>gminas</i>	jednostki budżetowe <i>budgetary entities</i>
<b>2009</b>					
Bariery przeciw hałasowi drogowemu <i>Noise barriers against road noise</i>	km	27	1,9	10,8	14,3
Punkty pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement stations in the scope of noise reduction</i>	szt	9	9	-	-
Urządzenia pomiarowe w zakresie zmniejszania hałasu <i>Measurement equipment in the scope of noise reduction</i>	szt	12	9	3	-

Tabl. 5.9 **POSTĘPOWANIE Z ODPADAMI POCHODZĄCYMI Z POJAZDÓW WYCOFANYCH Z EKSPLOATACJI**  
TREATMENT OF WASTE FROM VEHICLES WITHDRAWN FROM OPERATION

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	2007		2008		2009	
	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>	w sztukach <i>in units</i>	masa w tonach <i>mass in tonnes</i>
Pojazdy wycofane z eksploatacji przekazane do stacji demontażu <i>Vehicles withdrawn from operations and handed over to a dismantling facility</i>	190882	166081	198770	178037	188788	173034
Odpady pochodzące z pojazdów poddanych przetwarzaniu w stacjach demontażu <i>Waste from vehicles processed in dismantling facilities</i>						
w tym: <i>of which:</i>						
poddane przetwarzaniu <i>processed</i>	x	133286	x	156686	x	156667
poddane odzyskowi i recyklingowi <i>recovered and recycled</i>	x	102197	x	108336	x	118422
przeznaczone do ponownego użycia przedmiotów wyposażenia i części <i>destined for future use asequipment and parts</i>	x	18140	x	24239	x	18797
poddane strzępieniu <i>shredded</i>	x	12153	x	23566	x	190485
przekazane do unieszkodliwienia <i>handed over for treatment</i>	x	796	x	544	x	400

Źródło: dane Ministerstwa Środowiska.

Source: data of the Ministry of the Environment.

# 6

## **Wypadki drogowe**

## **Road accidents**

Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie  
2011

Tabl. 6.1 **WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		W liczbach bezwzględnych <i>Absolute numbers</i>	W odsetkach <i>In percent</i>	Na 10 tys. pojazdów silnikowych <sup>a</sup> <i>Per 10 thous. motor vehicles<sup>a</sup></i>	Na 100 tys. ludności <i>Per 100 thous. inhabitants</i>
POLSKA POLAND	2005	48100	100,0	28,6	126,0
	2006	46876	100,0	26,0	122,9
	2007	49536	100,0	25,4	129,9
	2008	49054	100,0	23,0	128,7
	2009	44196	100,0	20,1	115,8
Dolnośląskie	2005	3149	6,5	26,6	108,9
	2008	3003	6,1	19,8	104,4
	2009	2668	6,1	16,9	92,7
Kujawsko-pomorskie	2005	2157	4,5	26,4	104,3
	2008	1908	3,9	16,7	92,3
	2009	1646	3,7	13,8	79,6
Lubelskie	2005	2446	5,1	25,1	112,1
	2008	2358	4,8	19,5	109,0
	2009	2093	4,8	16,6	96,9
Lubuskie	2005	860	1,8	18,8	85,2
	2008	906	1,8	16,0	89,8
	2009	992	2,2	17,1	98,3
Łódzkie	2005	4753	9,9	41,3	184,1
	2008	4773	9,7	33,1	187,1
	2009	4709	10,7	31,3	185,0
Małopolskie	2005	4437	9,2	31,4	136,0
	2008	4677	9,5	26,7	142,5
	2009	4418	10,0	24,4	134,2
Mazowieckie	2005	6452	13,3	24,5	125,3
	2008	6910	14,1	20,6	133,0
	2009	5763	13,0	17,0	110,5
Opolskie	2005	1013	2,1	21,0	96,5
	2008	1043	2,1	17,8	100,8
	2009	912	2,1	15,1	88,4
Podkarpackie	2005	2244	4,7	25,5	107,0
	2008	2356	4,8	21,7	112,3
	2009	2173	4,9	19,4	103,5
Podlaskie	2005	1185	2,5	22,1	98,7
	2008	1136	2,3	17,6	95,3
	2009	1041	2,4	15,6	87,4
Pomorskie	2005	3064	6,4	32,2	139,5
	2008	3199	6,5	26,4	144,4
	2009	2848	6,4	22,7	128,0

<sup>a</sup> Pojazdy według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie pojazd.

<sup>a</sup> Number of vehicles according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts of Warsaw) included in "Pojazd" system.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.

Source: data of the National Police.

Tabl. 6.1 **WYPADKI DROGOWE WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

(dok.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		W liczbach bezwzględnych <i>Absolute numbers</i>	W odsetkach <i>In percent</i>	Na 10 tys. pojazdów silnikowych <sup>a</sup> <i>Per 10 thous. motor vehicles<sup>a</sup></i>	Na 100 tys. ludności <i>Per 100 thous. inhabitants</i>
Śląskie	2005	6355	13,2	33,7	135,4
	2008	5903	12,0	25,3	127,0
	2009	5565	12,6	23,1	119,9
Świętokrzyskie	2005	1906	4,0	33,6	148,2
	2008	1899	3,9	26,2	149,1
	2009	1744	3,9	23,2	137,2
Warmińsko-mazurskie	2005	1936	4,0	36,6	135,5
	2008	2241	4,7	31,4	157,1
	2009	1817	4,1	24,3	127,3
Wielkopolskie	2005	4268	8,9	24,6	126,7
	2008	4882	10,0	22,3	144,0
	2009	3989	9,0	17,7	117,2
Zachodniopomorskie	2005	1875	3,9	30,1	110,7
	2008	1860	3,8	21,7	109,9
	2009	1818	4,1	20,3	107,4

<sup>a</sup> Pojazdy według centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA; do 2008 r. na podstawie danych starostw powiatowych (a dla Warszawy - dzielnic) ujętych w systemie pojazd.

<sup>a</sup> Number of vehicles according to central vehicle register kept by Ministry of Interior and Administration; until 2008 on the basis of data from powiat starosta offices (districts of Warsaw) included in "Pojazd" system.

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.  
Source: data of the National Police.

Tabl. 6.2 **WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG SPRAWSTWA  
I PRZYCZYŃ WYPADKÓW**  
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY CULPRITS AND CAUSES OF ACCIDENTS

WYSZCZEGÓLNIENIE <i>SPECIFICATION</i>	Wypadki <i>Accidents</i>			Zabici <i>Killed</i>			Ranni <i>Injured</i>		
	2005	2008	2009	2005	2008	2009	2005	2008	2009
OGÓŁEM <i>TOTAL</i>	48100	49054	44196	5444	5437	4572	61191	62097	56046
Z winy kierujących <i>With fault of drivers</i>	39730	38318	35044	4239	3659	3139	53429	51346	46710
w tym z powodu: <i>of which due to:</i>									
niedostosowania prędkości do warunków ruchu <i>inappropriate speed for road conditions</i>	11419	11840	10934	1687	1638	1438	16728	17169	15907
nieprzestrzegania pierwszeń- stwa przejazdu <i>non-compliance with vehicle right of way</i>	9511	9533	8826	576	524	445	13188	13205	12179
nieprawidłowego wyprzedzania <i>passing incorrectly</i>	2839	2605	2326	471	363	316	4134	3776	3244

Tabl. 6.2 **WYPADKI DROGOWE ORAZ I ICH SKUTKI WEDŁUG SPRAWSTWA I PRZYCZYŃ WYPADKÓW** (dok.)  
 ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY CULPRITS AND CAUSES OF ACCIDENTS (cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents			Zabici Killed			Ranni Injured		
	2005	2008	2009	2005	2008	2009	2005	2008	2009
Z winy kierujących (dok.) With fault of drivers (cont.)									
w tym z powodu: (dok.) of which due to: (cont.)									
nieprawidłowego zachowania wobec pieszego incorrectly behaviour towards pedestrians	3422	5350	4859	165	344	305	3538	5398	4883
niezachowania bezpiecznej od- ległości między pojazdami non-safety distance between vehicles holds	1797	2283	2182	57	64	51	2446	3044	2901
Z winy pieszych With fault of pedestrians	7119	6215	5015	979	1004	771	6363	5363	4361
Z winy pasażerów With fault of passengers	127	-	79	11	-	2	124	-	87
Współwiny Complicity	215	784	677	58	117	89	214	993	881
Z innych przyczyn Others reason	902	3737	3381	157	657	571	1052	4395	4007

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.  
 Source: data of the National Police.

Tabl. 6.3 **WYPADKI DROGOWE ORAZ I ICH SKUTKI WEDŁUG OBSZARÓW WYSTĘPOWANIA I RODZAJU DROGI**  
 ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY TERRITORY OF OCCURRED AND ROAD CATEGORIES

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents			Zabici Killed			Ranni Injured		
	2005	2008	2009	2005	2008	2009	2005	2008	2009
<b>W liczbach bezwzględnych</b> In absolute numbers									
OGÓŁEM TOTAL	48100	49054	44196	5444	5437	4572	61191	62097	56046
obszar: area:									
zabudowany built	34273	34881	31599	2495	2499	2171	41393	42012	38277
niezabudowany non-built	13827	14173	12597	2949	2938	2401	19797	20085	17769
rodzaj drogi: type of road:									
autostrada motorway	228	283	237	33	35	43	333	427	383

Tabl. 6.3

**WYPADKI DROGOWE ORAZ ICH SKUTKI WEDŁUG OBSZARÓW  
WYSTĘPOWANIA I RODZAJU DROGI**  
ROAD ACCIDENTS AND THEIR RESULTS BY TERRITORY OF OCCURRED  
AND ROAD CATEGORIES

(dok.)  
(cont.)

WYSZCZEGÓLNIENIE SPECIFICATION	Wypadki Accidents			Zabici Killed			Ranni Injured		
	2005	2008	2009	2005	2008	2009	2005	2008	2009

**W liczbach bezwzględnych (dok.)**  
*In absolute numbers (cont.)*

rodzaj drogi: (dok.) type of road: (cont.)									
ekspresowa express way	134	120	127	25	33	23	191	164	166
o dwóch jezdniach jedno- kierunkowych at two one-way roads	6290	6155	5383	484	475	384	7869	7613	6739
droga jednokierunkowa one-way road	1221	1455	1345	36	45	59	1375	1693	1583
dwukierunkowa, jedno jezdniowa two-ways road, one line	40227	41041	37097	4866	4849	4062	51423	52200	47168

**Struktura w %**  
*Structure in %*

OGÓŁEM TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
obszar: area:									
zabudowany build	71,3	71,1	71,5	45,8	46,0	47,5	67,6	67,7	68,3
niezabudowany non-build area	28,7	28,9	28,5	54,2	54,0	52,5	32,4	32,3	31,7
rodzaj drogi: type of road:									
autostrada motorway	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6	0,9	0,5	0,7	0,7
ekspresowa express way	0,3	0,2	0,3	0,5	0,6	0,5	0,3	0,3	0,3
o dwóch jezdniach jedno- kierunkowych at two one-way roads	13,1	12,5	12,2	8,9	8,8	8,4	12,9	12,3	12,0
droga jednokierunkowa one-way road	2,5	3,0	3,0	0,7	0,8	1,3	2,2	2,8	2,8
dwukierunkowa, jedno jezdniowa two-ways road, one line	83,6	83,7	83,9	89,4	89,2	88,8	84,0	84,1	84,2

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.  
Source: data of the National Police.

Tabl. 6.4 **OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
CASUALTIES OF ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Zabici <i>Killed</i>			Ranni <i>Injured</i>		
		w liczbach bez- względnych <i>in absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. inhabitants</i>	w liczbach bez- względnych <i>absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. inhabitants</i>
POLSKA POLAND	2005	5444	11,3	14,3	61191	127,2	160,3
	2006	5243	11,2	11,2	59123	126,1	126,1
	2007	5583	11,3	14,6	63224	127,6	165,8
	2008	5437	11,1	11,1	62097	126,6	126,6
	2009	4572	10,3	12,0	56046	126,8	146,9
Dolnośląskie	2005	364	11,6	12,6	4089	129,9	141,5
	2008	363	12,1	12,6	4111	136,9	142,9
	2009	294	11,0	10,2	3646	136,7	126,7
Kujawsko- -pomorskie	2005	325	15,1	15,7	2757	127,8	133,3
	2008	311	16,3	15,1	2343	122,8	113,4
	2009	231	14,0	11,2	1943	118,0	93,9
Lubelskie	2005	322	13,2	14,8	3160	129,2	144,8
	2008	372	15,8	17,2	2955	125,3	136,6
	2009	318	15,2	14,7	2674	127,8	123,8
Lubuskie	2005	174	20,2	17,2	1169	135,9	115,8
	2008	170	18,8	16,9	1236	136,4	122,5
	2009	137	13,8	13,6	1323	133,4	131,0
Łódzkie	2005	444	9,3	17,2	5753	121,0	222,8
	2008	439	9,2	17,2	5953	124,7	233,3
	2009	347	7,4	13,6	5958	126,5	234,1
Małopolskie	2005	334	7,5	10,2	5596	126,1	171,5
	2008	344	7,4	10,5	5973	127,7	182,0
	2009	314	7,1	9,5	5603	126,8	170,2
Mazowieckie	2005	885	13,7	17,2	7985	123,8	155,0
	2008	920	13,3	17,7	8394	121,5	161,6
	2009	786	13,6	15,1	7082	122,9	135,8

Tabl. 6.4 **OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG WOJEWÓDZTW**  
CASUALTIES OF ROAD ACCIDENTS BY VOIVODSHIPS

(dok.)  
(cont.)

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Zabici <i>Killed</i>			Ranni <i>Injured</i>		
		w liczbach bez- względnych <i>in absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. inhabitants</i>	w liczbach bez- względnych <i>absolute numbers</i>	na 100 wypadków <i>per 100 accidents</i>	na 100 tys. ludności <i>per 100 thous. inhabitants</i>
Opolskie	2005	148	14,6	14,1	1294	127,7	123,3
	2008	141	13,5	13,6	1281	13,5	123,8
	2009	114	12,5	11,0	1128	123,7	109,3
Podkarpackie	2005	287	12,8	13,7	2858	127,4	136,2
	2008	234	9,9	11,2	3003	127,5	143,2
	2009	220	10,1	10,5	2776	127,7	132,2
Podlaskie	2005	211	17,8	17,6	1490	125,7	124,1
	2008	162	14,3	13,6	1482	130,5	124,3
	2009	179	17,2	15,0	1353	130,0	113,6
Pomorskie	2005	266	8,7	12,1	4044	132,0	184,1
	2008	265	8,3	12,0	4159	130,0	187,8
	2009	257	9,0	11,6	3641	127,8	163,6
Śląskie	2005	439	6,9	9,4	7894	124,2	168,2
	2008	455	7,7	9,8	7294	123,6	156,9
	2009	414	7,4	8,9	6854	123,2	147,6
Świętokrzyskie	2005	227	17,5	26,0	2580	135,4	200,6
	2008	240	12,6	18,8	2358	124,2	185,1
	2009	176	10,1	13,8	2275	130,4	179,0
Warmińsko- -mazurskie	2005	279	14,4	19,5	2598	134,2	181,9
	2008	224	10,0	15,7	2948	131,5	206,7
	2009	176	9,7	12,3	2382	131,1	166,8
Wielkopolskie	2005	503	11,8	14,9	5567	130,4	165,3
	2008	553	11,3	16,3	6265	128,3	184,7
	2009	403	10,1	11,8	5171	129,6	151,9
Zachodnio- -pomorskie	2005	236	12,6	13,9	2357	125,7	139,1
	2008	244	13,1	14,4	2342	125,9	138,4
	2009	206	11,3	12,2	2237	123,0	132,1

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.  
Source: data of the National Police.

Tabl. 6.5 **OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG GRUP WIEKU** <sup>a</sup>  
ROAD TRAFFIC CASUALTIES BY AGE GROUPS

OFIARY WYPADKÓW ROAD TRAFFIC CASUALTIES		Wiek <i>Age</i>							
		0-6	7-14	15-17	18-24	25-39	40-59	60 i więcej <i>and more</i>	nieznana <i>unknown</i>
<b>W liczbach bezwzględnych</b> <i>In absolute numbers</i>									
Zabici <i>Killed</i>	2005	59	114	165	924	1284	1624	1274	-
	2006	50	101	149	892	1192	1591	1268	-
	2007	59	97	180	954	1283	1698	1219	93
	2008	49	97	185	947	1238	1640	1232	49
	2009	43	85	119	832	1091	1295	1066	41
Ranni <i>Injured</i>	2005	1526	4565	3388	12939	15750	14566	8457	-
	2006	1446	4311	3156	12412	15180	14242	8376	-
	2007	1480	4274	3527	13873	16487	15013	7950	620
	2008	1512	4241	3671	13539	16236	14562	8216	120
	2009	1333	3725	3260	12011	15090	12951	7514	162
<b>W odsetkach</b> <i>In percent</i>									
Zabici <i>Killed</i>	2005	1,1	2,1	3,0	17,0	23,6	29,8	23,4	-
	2006	1,0	1,9	2,9	17,0	22,7	30,3	24,2	-
	2007	1,1	1,7	3,2	17,1	23,0	30,4	21,8	1,7
	2008	0,9	1,8	3,4	17,4	22,8	30,1	22,7	0,9
	2009	0,9	1,9	2,6	18,2	23,9	28,3	23,3	0,9
Ranni <i>Injured</i>	2005	2,5	7,5	5,5	21,1	25,8	23,8	13,8	-
	2006	2,4	7,3	5,3	21,0	25,7	24,1	14,2	-
	2007	2,3	6,8	5,6	21,9	26,1	23,7	12,6	1,0
	2008	2,4	6,8	5,9	21,8	26,2	23,5	13,2	0,2
	2009	2,4	6,6	5,8	21,4	26,9	23,2	13,4	0,3

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.  
Source: data of the National Police.

Tabl. 6.6 **WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYWCYCH UCZESTNIKÓW RUCHU ORAZ ICH SKUTKI<sup>a</sup> WEDŁUG WOJEWÓDZTW**

ROAD ACCIDENTS INVOLVING PERSONS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL AND THEIR RESULTS<sup>a</sup> BY VOIVODSHIPS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Wypadki Accidents			Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	struktura w % <i>structure in %</i>	udział w ogólnej liczbie wypadków <i>share in total number of accidents</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie zabitych <i>share in total number of killed</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie rannych <i>share in total number of injured</i>
POLSKA POLAND	2005	6798	100,0	14,1	528	9,7	5136	9,7
	2006	6392	100,0	13,6	710	13,5	7998	13,5
	2007	6503	100,0	13,1	774	13,9	8193	13,9
	2008	6375	100,0	13,0	748	13,8	8025	13,8
	2009	5346	100,0	12,1	571	12,5	6795	12,5
Dolnośląskie	2005	484	7,1	15,4	24	6,6	383	6,6
	2008	445	7,0	14,8	40	11,0	665	16,2
	2009	291	5,4	10,9	16	5,4	376	5,4
Kujawsko-pomorskie	2005	263	3,9	12,2	16	4,9	189	4,9
	2008	217	3,4	11,4	30	9,6	272	11,6
	2009	164	3,1	10,0	22	9,5	220	9,5
Lubelskie	2005	505	7,4	20,6	33	10,2	437	10,2
	2008	452	7,1	19,2	51	13,7	606	20,5
	2009	369	6,9	17,6	48	15,1	503	15,1
Lubuskie	2005	143	2,1	16,6	8	4,6	75	4,6
	2008	123	1,9	13,6	23	13,5	178	14,4
	2009	115	2,2	11,6	10	7,3	162	7,3
Łódzkie	2005	613	9,0	12,9	67	15,1	440	15,1
	2008	595	9,3	12,5	71	16,2	721	12,1
	2009	566	10,6	12,0	55	15,9	709	15,9
Małopolskie	2005	638	9,4	14,4	37	11,1	511	11,1
	2008	558	8,8	11,9	44	12,8	637	10,7
	2009	514	9,6	11,6	50	15,9	618	15,9
Mazowieckie	2005	683	10,0	10,6	53	6,0	439	6,0
	2008	690	10,7	10,0	82	8,9	886	10,6
	2009	550	10,3	9,5	63	8,0	719	8,0
Opolskie	2005	159	2,3	15,7	20	13,5	109	13,5
	2008	144	2,3	13,8	17	12,1	174	13,6
	2009	108	2,0	11,8	7	6,1	132	6,1

Tabl. 6.6 **WYPADKI DROGOWE Z UDZIAŁEM NIETRZEŻYWCYCH UCZESTNIKÓW RUCHU** (dok.)  
**ORAZ ICH SKUTKI <sup>o</sup> WEDŁUG WOJEWÓDZTW** (cont.)  
 ROAD ACCIDENTS INVOLVING PERSONS UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL  
 AND THEIR RESULTS <sup>o</sup> BY VOIVODSHIPS

WOJEWÓDZTWA VOIVODSHIPS		Wypadki Accidents			Zabici Killed		Ranni Injured	
		w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	struktura w % <i>structure in %</i>	udział w ogólnej liczbie wypadków <i>share in total number of accidents</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie zabitych <i>share in total number of killed</i>	w liczbach bezwzględnych <i>in absolute numbers</i>	udział w ogólnej liczbie rannych <i>share in total number of injured</i>
Podkarpackie	2005	362	5,3	16,1	40	13,9	226	13,9
	2008	322	5,1	13,7	57	24,4	371	12,4
	2009	303	5,7	13,9	35	15,9	368	15,9
Podlaskie	2005	233	3,4	19,7	42	19,9	163	19,9
	2008	195	3,1	17,2	38	23,5	265	17,9
	2009	152	2,8	14,6	28	15,6	195	15,6
Pomorskie	2005	399	5,9	13,0	23	8,6	347	8,6
	2008	375	5,9	11,7	36	13,6	502	12,1
	2009	299	5,6	10,5	32	12,5	368	12,5
Śląskie	2005	888	13,2	14,0	29	6,6	706	6,6
	2008	793	12,4	13,4	50	11,0	929	12,7
	2009	764	14,2	13,7	63	15,2	923	15,2
Świętokrzyskie	2005	362	5,3	19,0	30	13,2	317	13,2
	2008	355	5,6	18,7	48	20,0	427	18,1
	2009	319	6,0	18,3	35	19,9	409	19,9
Warmińsko-mazurskie	2005	340	5,0	17,6	33	11,8	282	11,8
	2008	369	5,8	16,5	42	18,8	470	15,9
	2009	294	5,5	16,2	28	15,9	394	15,9
Wielkopolskie	2005	434	6,4	10,2	43	8,5	300	8,5
	2008	484	7,6	9,9	83	15,0	595	9,5
	2009	337	6,3	8,4	51	12,7	420	12,7
Zachodniopomorskie	2005	292	4,3	15,6	30	12,7	212	12,7
	2008	258	4,0	13,9	36	14,8	327	14,0
	2009	201	3,8	11,1	28	13,6	261	13,6

Źródło: dane Komendy Głównej Policji.  
 Source: data of the National Police.

# 7

## **Wybrane dane o transporcie drogowym w krajach UE**

### **Selected data on road transport in EU**

Główny Urząd Statystyczny  
Urząd Statystyczny w Szczecinie  
2011

Tabl. 7.1 **PRACUJĄCY W TRANSPORCIE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
EMPLOYMENT IN TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2005			2006			2007		
	ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport		ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport		ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport	
		towarowy of goods	pasażerski of passengers		towarowy of goods	pasażerski of passengers		towarowy of goods	pasażerski of passengers
	w tys. in thous.								
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	8759,4	2754,2	1855,4	8884,0	2832,4	1840,0	9212,7	2963,1	1960,5
Austria <i>Austria</i>	191,4	57,6	45,6	193,4	60,2	47,3	194,9	60,8	47,1
Belgia <i>Belgium</i>	196,3	63,2	34,9	193,8	63,1	33,3	195,6	65,5	34,1
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	165,2	48,7	45,0	145,8	37,9	25,4	144,2	37,6	35,9
Cypr <i>Cyprus</i>	19,6	2,4	2,4	19,6	2,4	2,4	19,6	2,5	2,4
Dania <i>Denmark</i>	132,8	40,4	30,2	137,9	41,1	31,0	137,0	41,2	30,5
Estonia <i>Estonia</i>	35,7	13,2	6,1	37,2	13,8	6,1	38,6	14,9	5,9
Finlandia <i>Finland</i>	114,8	39,6	24,1	119,3	40,5	25,5	123,4	43,2	25,9
Francja <i>France</i>	1116,9	341,3	215,4	1125,1	349,0	220,0	1218,0	368,1	291,1
Grecja <i>Greece</i>	202,2	40,0	80,5	195,3	44,6	76,7	196,4	42,8	75,0
Hiszpania <i>Spain</i>	863,7	390,0	166,4	888,3	393,1	171,3	929,2	415,7	179,2
Irlandia <i>Ireland</i>	60,5	16,2	8,9	64,1	13,7	8,5	65,3	17,5	12,0
Litwa <i>Lithuania</i>	79,3	31,4	18,8	85,6	36,6	18,6	92,4	43,3	18,0
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	19,3	7,6	2,4	20,0	7,4	2,7	21,4	8,5	2,8
Łotwa <i>Latvia</i>	65,8	16,2	14,4	68,2	18,4	14,8	70,7	20,6	14,5
Malta <i>Malta</i>	10,4	0,8	1,5	10,4	0,8	1,5	10,8	1,1	1,4

Tabl. 7.1 **PRACUJĄCY W TRANSPORCIE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
EMPLOYMENT IN TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

(dok.)  
(cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005			2006			2007		
	ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport		ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport		ogółem total	w tym transport drogowy of which road transport	
		towarowy of goods	pasażerski of passengers		towarowy of goods	pasażerski of passengers		towarowy of goods	pasażerski of passengers
	w tys. in thous.								
Niderlandy <i>Netherlands</i>	336,7	114,8	60,0	351,8	123,0	37,5	362,5	127,9	47,5
Niemcy <i>Germany</i>	1274,1	289,9	284,9	1317,6	309,5	292,4	1374,3	318,0	302,8
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>557,5</b>	<b>195,4</b>	<b>150,7</b>	<b>590,4</b>	<b>224,8</b>	<b>148,7</b>	<b>622,2</b>	<b>243,2</b>	<b>154,6</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	156,5	62,2	37,1	160,4	64,8	37,0	162,8	66,9	37,3
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	277,6	102,6	47,7	265,9	103,4	46,8	274,7	115,0	44,2
Rumunia <i>Romania</i>	280,5	68,1	83,6	292,7	76,4	85,1	304,8	86,6	87,1
Słowacja <i>Slovakia</i>	74,1	10,0	15,0	76,1	12,7	14,8	81,6	15,0	14,3
Słowenia <i>Slovenia</i>	40,6	17,8	4,9	43,0	19,5	8,0	45,6	21,6	8,0
Szwecja <i>Sweden</i>	221,0	67,7	57,8	225,0	71,0	58,8	235,9	75,0	61,7
Węgry <i>Hungary</i>	206,4	68,4	53,7	203,4	67,8	53,0	205,1	68,3	51,4
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	1105,9	308,9	217,0	1085,2	297,2	222,0	1100,9	296,2	224,7
Włochy <i>Italy</i>	954,7	339,8	146,2	968,5	339,4	150,8	984,8	346,3	150,9

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2008, 2009, 2010.

Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2008, 2009, 2010.

Tabl. 7.2 **OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DROGOWEGO  
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
TURNOVER ENTERPRISES IN ROAD TRANSPORT  
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2005		2006		2007	
	transport w mln Euro		transport in mln Euro			
	towarowy <i>of goods</i>	pasażerski <i>of passen- gers</i>	towarowy <i>of goods</i>	pasażerski <i>of passen- gers</i>	towarowy <i>of goods</i>	pasażerski <i>of passen- gers</i>
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	258014	86310	280000	91000	302597	97157
Austria <i>Austria</i>	7566	2955	8057	3176	8659	3170
Belgia <i>Belgium</i>	9886	2053	10538	1816	10954	1705
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	1435	500	1240	352	1416	426
Cypr <i>Cyprus</i>	85	75	85	75	115	89
Dania <i>Denmark</i>	5405	2000	5874	2428	6162	2790
Estonia <i>Estonia</i>	695	88	855	102	992	103
Finlandia <i>Finland</i>	4727	1457	5075	1685	5659	1764
Francja <i>France</i>	35433	14132	37883	14938	39639	15232
Grecja <i>Greece</i>	5000	2426	2694	2446	3120	2600
Hiszpania <i>Spain</i>	33009	7301	36352	7938	38725	8819
Irlandia <i>Ireland</i>	2000	548	2433	606	2430	650
Litwa <i>Lithuania</i>	1266	216	1793	248	2303	267
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	980	148	1035	155	1139	169
Łotwa <i>Latvia</i>	557	141	796	158	1058	184
Malta <i>Malta</i>	39	42	39	42	54	78
Niderlandy <i>Netherlands</i>	15933	2703	17665	2848	19066	3328
Niemcy <i>Germany</i>	26871	14121	28213	14927	29131	15324
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>8770</b>	<b>2617</b>	<b>11688</b>	<b>2875</b>	<b>14149</b>	<b>3308</b>

Tabl. 7.2 **OBROTY PRZEDSIĘBIORSTW TRANSPORTU DRGOWEGO  
W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**(dok.)  
(cont.)TURNOVER ENTERPRISES IN ROAD TRANSPORT  
IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2005		2006		2007	
	transport w mln Euro		transport in mln Euro			
	towarowy of goods	pasażerski of passen- gers	towarowy of goods	pasażerski of passen- gers	towarowy of goods	pasażerski of passen- gers
Portugalia <i>Portugal</i>	4315	1121	4586	1223	5045	1320
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	4330	789	6112	886	7100	943
Rumunia <i>Romania</i>	2215	793	2985	1022	3779	1283
Słowacja <i>Slovakia</i>	449	237	614	266	885	282
Słowenia <i>Slovenia</i>	1378	182	1641	185	1927	209
Szwecja <i>Sweden</i>	7580	5263	8365	5585	9137	5942
Węgry <i>Hungary</i>	3521	1079	3629	1062	3951	1160
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	34018	15748	36625	17038	38635	18282
Włochy <i>Italy</i>	40553	7578	43128	6919	47367	7731

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2008, 2009, 2010.  
Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2008, 2009, 2010.

Tabl. 7.3 **DŁUGOŚĆ AUTOSTRAD W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
LENGTH OF MOTORWAYS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Długość autostrad w km <i>Length of motorways in km</i>				Gęstość sieci autostrad km/1000 km <sup>2</sup> <i>Motorways density km/1000 km<sup>2</sup></i>			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
	OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i>	62000	63400	65100	.	14	15	15
Austria <i>Austria</i>	1677	1678	1696	1696	20	20	20	20
Belgia <i>Belgium</i>	1747	1763	1763	1763	58	58	58	58
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	331	394	418	418	3	4	4	4

Tabl. 7.3 **DŁUGOŚĆ AUTOSTRAD W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
 LENGTH OF MOTORWAYS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

(cd.)  
(cont.)

KRAJE COUNTRIES	Długość autostrad w km <i>Length of motorways in km</i>				Gęstość sieci autostrad km/1000 km <sup>2</sup> <i>Motorways density km/1000 km<sup>2</sup></i>			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Cypr <i>Cyprus</i>	276	257	257	257	30	28	28	28
Dania <i>Denmark</i>	1032	1071	1111	.	24	24	26	.
Estonia <i>Estonia</i>	99	99	96	104	2	2	2	2
Finlandia <i>Finland</i>	693	700	700	739	2	2	2	2
Francja <i>France</i>	10804	10848	10958	.	17	17	20	.
Grecja <i>Greece</i>	880	1056	1103	.	8	8	8	.
Hiszpania <i>Spain</i>	11432	12073	13014	13515	23	24	26	27
Irlandia <i>Ireland</i>	247	270	269	.	4	4	4	.
Litwa <i>Lithuania</i>	417	309	309	309	7	5	5	5
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	137	147	147	147	57	57	57	57
Łotwa <i>Latvia</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta <i>Malta</i>	-	-	-	-	-	-	-	-
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2600	2604	2582	.	77	77	62	.
Niemcy <i>Germany</i>	12363	12531	12594	12645	35	35	35	35
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>552</b>	<b>663</b>	<b>663</b>	<b>765</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	2341	2545	2613	.	25	28	28	.
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	564	633	657	691	7	8	8	9
Rumunia <i>Romania</i>	228	228	281	281	1	1	1	1
Słowacja <i>Slovakia</i>	328	328	365	384	7	7	7	8

Tabl. 7.3 **DŁUGOŚĆ AUTOSTRAD W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)  
 LENGTH OF MOTORWAYS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Długość autostrad w km <i>Length of motorways in km</i>				Gęstość sieci autostrad km/1000 km <sup>2</sup> <i>Motorways density km/1000 km<sup>2</sup></i>			
	2005	2006	2007	2008	2005	2006	2007	2008
Słowenia <i>Slovenia</i>	569	579	579	696	28	29	29	34
Szwecja <i>Sweden</i>	1677	1744	1806	1855	4	4	4	4
Węgry <i>Hungary</i>	636	785	858	.	7	8	9	.
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3629	3665	3669	3559	15	15	15	15
Włochy <i>Italy</i>	6542	6554	6588	6629	22	22	22	22

Źródło: Eurostat (road\_if\_mororwa), „Energy, transport and environment indicators”, Eurostat, Luksemburg 2009, opracowanie własne.

Source: Eurostat (road\_if\_mororwa), „Energy, transport and environment indicators”, Eurostat, Luxembourg 2009, own studies.

Tabl. 7.4 **DŁUGOŚĆ POZOSTAŁYCH DRÓG W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
 LENGTH OF OTHER ROADS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Drogi w km <i>Road in km</i>								
	główne lub krajowe <sup>a</sup> <i>main or national <sup>a</sup></i>			drugorzędne lub regionalne <i>secondary or regional</i>			pozostałe <sup>b</sup> <i>other <sup>b</sup></i>		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Austria <i>Austria</i>	10566	10396	10410	23685	23688	23652	71059	71059	71059
Belgia <i>Belgium</i>	12585	12585	12613	1349	1349	1349	136559	136559	137870
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2969	2969	2975	4012	4021	16032	11976	11989	.
Cypr <i>Cyprus</i>	2416	2427	2131	1864	1933	1950	3289	3371	3504
Dania <i>Denmark</i>	641	641	2755	9690	9683	.	60894	61006	69331
Estonia <i>Estonia</i>	3933	1502	3896	12438	14878	12473	40546	41074	41547
Finlandia <i>Finland</i>	12580	12564	12629	13480	28453	13466	51436	36472	51365
Francja <i>France</i>	25182	10218	9861	359957	377205	377377	610000	615607	628987

<sup>a</sup> Bez długości autostrad. <sup>b</sup> Dane nieporównywalne; mogą zawierać drogi o nawierzchni gruntowej.

<sup>a</sup> Excluding the length of motorways. <sup>b</sup> Data not comparable; they can include roads without a hard surface.

Tabl. 7.4 **DŁUGOŚĆ POZOSTAŁYCH DRÓG W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
 LENGTH OF OTHER ROADS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

(cd.)  
(cont.)

KRAJE COUNTRIES	Drogi w km Road in km								
	główne lub krajowe <sup>a</sup> main or national <sup>a</sup>			drugorzędne lub regionalne secondary or regional			pozostałe <sup>b</sup> other <sup>b</sup>		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Grecja <i>Greece</i>	10189	10189	10189	30864	30864	30864	75600	75600	75600
Hiszpania <i>Spain</i>	13983	13731	12832	140231	140535	140165	501053	501053	501053
Irlandia <i>Ireland</i>	5168	5157	5159	11645	11645	11645	79447	79447	79447
Litwa <i>Lithuania</i>	1333	1750	6387	19578	19575	14625	58169	58659	59394
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	837	837	837	1891	1910	1891	-	-	-
Łotwa <i>Latvia</i>	6949	1622	1647	13233	18545	18532	49647	49508	49608
Malta <i>Malta</i>	184	184	184	665	665	665	2043	1379	1379
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2836	2600	2430	7743	7745	7899	121297	121999	122559
Niemcy <i>Germany</i>	40983	40711	40420	178134	178117	178180	-	-	-
<b>Polska <i>Poland</i></b>	<b>18254</b>	<b>13618</b>	<b>17859</b>	<b>28406</b>	<b>24122</b>	<b>28455</b>	<b>206569</b>	<b>166249</b>	<b>211934</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	8161	5845	5883	4500	4500	4406	63880		
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	6154	6174	6191	48792	48778	48736	72300	72927	74919
Rumunia <i>Romania</i>	15705	15755	15837	63970	63969	64775	-	-	-
Słowacja <i>Slovakia</i>	3341	3359	3374	14159	14141	14144	25917	25942	25942
Słowenia <i>Slovenia</i>	972	956	976	4853	4886	4921	32091	32138	32233
Szwecja <i>Sweden</i>	15353	13660	13519	82958	82900	83131	325388	325000	326984
Węgry <i>Hungary</i>	6556	6734	6746	23490	23539	23579	158760	158760	158760

<sup>a</sup> Bez długości autostrad. <sup>b</sup> Dane nieporównywalne; mogą zawierać drogi o nawierzchni gruntowej.

<sup>a</sup> Excluding the length of motorways. <sup>b</sup> Data not comparable; they can include roads without a hard surface.

Tabl. 7.4 **DŁUGOŚĆ POZOSTAŁYCH DRÓG W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
LENGTH OF OTHER ROADS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

(dok.)  
(cont.)

KRAJE COUNTRIES	Drogi w km Road in km								
	główne lub krajowe <sup>a</sup> main or national <sup>a</sup>			drugorzędne lub regionalne secondary or regional			pozostałe <sup>b</sup> other <sup>b</sup>		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Wielka Brytania United Kingdom	48927	49025	49016	122228	122247	122281	238144	248433	245027
Włochy Italy	21524	21524	19290	147364	147364	156258	-	-	-

<sup>a</sup> Bez długości autostrad. <sup>b</sup> Dane nieporównywalne; mogą zawierać drogi o nawierzchni gruntowej.

<sup>a</sup> Excluding the length of motorways. <sup>b</sup> Data not comparable; they can include roads without a hard surface.

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2008, 2009, 2010.

Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2008, 2009, 2010.

Tabl. 7.5 **SAMOCHODY OSOBOWE ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
PASSENGER CARS REGISTRATIONS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. in thous.				
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	220223	224675	229766	234079	189772
Austria Austria	4157	4205	4246	4285	4360
Belgia Belgium	4919	4976	5049	5131	5193
Bułgaria Bulgaria	2538	1768	2082	2366	2502
Cypr Cyprus	355	373	411	444	461
Dania Denmark	1965	2020	2068	2099	-
Estonia Estonia	494	554	524	552	545
Finlandia Finland	2430	2506	2570	2700	2777
Francja France	30497	31002	31443	31109	-
Grecja Greece	4303	4543	4799	5024	-
Hiszpania Spain	20250	20909	21760	22145	21983

Tabl. 7.5 **SAMOCCHODY OSOBOWE ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)  
**PASSENGER CARS REGISTRATIONS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES** (cont.)

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. <i>in thous.</i>				
Irlandia <i>Ireland</i>	1684	1802	1910	1953	–
Litwa <i>Lithuania</i>	1455	1592	1588	1671	1695
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	307	315	322	329	–
Łotwa <i>Latvia</i>	742	822	905	933	904
Malta <i>Malta</i>	213	218	225	229	235
Niderlandy <i>Netherlands</i>	7092	7230	7392	7542	7622
Niemcy <i>Germany</i>	40660	41020	41184	41321	41738
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>12339</b>	<b>13384</b>	<b>14589</b>	<b>16080</b>	<b>16495</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	4200	4290	4379	4408	–
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	3959	4109	4280	4423	4435
Rumunia <i>Romania</i>	3364	3603	3541	4027	4245
Słowacja <i>Slovakia</i>	1304	1334	1434	1545	1589
Słowenia <i>Slovenia</i>	960	980	1014	1045	1059
Szwecja <i>Sweden</i>	4154	4202	4258	4279	4301
Węgry <i>Hungary</i>	2889	2954	3012	3055	3014
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	28326	28667	29101	29279	28247
Włochy <i>Italy</i>	34667	35297	35680	36105	36372

Źródło: Eurostat (road\_eqs\_carmot), „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2010.  
 Source: Eurostat (road\_eqs\_carmot), „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2010.

Tabl. 7.6 **WSKAŹNIK MOTORYZACJI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
MOTORISATION RATE OF PASSENGER CARS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców <i>number of passenger cars per 1000 inhabitants</i>				
Austria <i>Austria</i>	507	509	512	514	522
Belgia <i>Belgium</i>	471	473	477	481	483
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	327	229	271	310	329
Cypr <i>Cyprus</i>	474	487	528	563	578
Dania <i>Denmark</i>	363	372	380	383	–
Estonia <i>Estonia</i>	366	412	390	412	407
Finlandia <i>Finland</i>	464	477	487	509	521
Francja <i>France</i>	487	492	496	503	–
Grecja <i>Greece</i>	388	408	430	448	–
Hiszpania <i>Spain</i>	471	478	489	489	480
Irlandia <i>Ireland</i>	410	428	443	444	–
Litwa <i>Lithuania</i>	425	468	469	496	506
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	666	671	675	680	–
Łotwa <i>Latvia</i>	322	358	397	411	400
Malta <i>Malta</i>	528	539	551	559	568
Niderlandy <i>Netherlands</i>	435	443	452	460	462
Niemcy <i>Germany</i>	493	498	500	503	509
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>323</b>	<b>351</b>	<b>383</b>	<b>422</b>	<b>433</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	399	406	413	415	–
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	387	401	416	426	424

Tabl. 7.6 **WSKAŹNIK MOTORYZACJI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)  
 MOTORISATION RATE OF PASSENGER CARS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008	2009
	liczba samochodów osobowych na 1000 mieszkańców <i>number of passenger cars per 1000 inhabitants</i>				
Rumunia <i>Romania</i>	155	167	164	187	197
Słowacja <i>Slovakia</i>	242	247	266	286	294
Słowenia <i>Slovenia</i>	481	489	504	516	521
Szwecja <i>Sweden</i>	461	464	467	466	465
Węgry <i>Hungary</i>	286	293	299	304	300
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	472	475	478	479	458
Włochy <i>Italy</i>	593	601	603	606	606

Źródło: Eurostat (road\_eqs\_carhab).  
 Source: Eurostat (road\_eqs\_carhab).

Tabl. 7.7 **AUTOBUSY ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
 BUSES AND COACHES REGISTRATIONS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. <i>in thous. units</i>				
OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i>	790,3	790,8	797,7	817,0	636,2
Austria <i>Austria</i>	9,3	9,3	9,3	9,4	9,6
Belgia <i>Belgium</i>	15,4	15,3	15,5	16,0	16,1
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	37,8	22,8	23,9	25,4	25,1
Cypr <i>Cyprus</i>	3,2	3,2	3,3	3,4	3,4
Dania <i>Denmark</i>	14,4	14,6	14,5	14,5	–
Estonia <i>Estonia</i>	5,2	5,4	4,3	4,3	4,2
Finlandia <i>Finland</i>	10,9	11,2	11,5	12,3	13,0
Francja <i>France</i>	90,1	92,2	94,4	92,9	90,5

Tabl. 7.7 **AUTOBUSY ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)  
**BUSES AND COACHES REGISTRATIONS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES** (cont.)

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. <i>in thous. units</i>				
Grecja <i>Greece</i>	26,8	26,9	27,1	27,2	–
Hiszpania <i>Spain</i>	58,2	59,1	61,0	62,2	62,7
Irlandia <i>Ireland</i>	7,6	8,0	8,5	8,9	–
Litwa <i>Lithuania</i>	15,3	15,6	14,5	14,3	13,8
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	1,3	1,4	1,5	1,5	–
Łotwa <i>Latvia</i>	10,6	10,6	10,6	10,5	10,0
Malta <i>Malta</i>	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2
Niderlandy <i>Netherlands</i>	11,0	10,8	11,1	11,3	11,6
Niemcy <i>Germany</i>	75,2	75,1	75,1	75,3	76,4
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>79,6</b>	<b>83,5</b>	<b>87,6</b>	<b>92,4</b>	<b>95,7</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	14,7	15,0	15,1	15,4	–
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	20,9	21,1	21,2	21,1	19,9
Rumunia <i>Romania</i>	39,3	40,4	34,2	41,5	41,1
Słowacja <i>Slovakia</i>	9,1	8,8	10,5	10,5	9,7
Słowenia <i>Slovenia</i>	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4
Szwecja <i>Sweden</i>	13,5	13,6	13,3	13,5	13,4
Węgry <i>Hungary</i>	17,5	17,7	17,9	18,0	17,7
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	105,6	109,7	111,9	114,0	–
Włochy <i>Italy</i>	94,4	96,1	96,4	97,6	98,7

Źródło: Eurostat (road\_eqs\_busmot), „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2010.  
 Source: Eurostat (road\_eqs\_busmot), „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2010.

Tabl. 7.8 **SAMOCHOZY CIĘŻAROWE <sup>a</sup> ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**GOODS VEHICLES REGISTRATIONS <sup>a</sup> IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. <i>in thous. units</i>				
OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i>	31177,0	32083,5	33193,5	33758,1	27089,8
Austria <i>Austria</i>	358,0	364,3	372,6	381,3	388,0
Belgia <i>Belgium</i>	652,1	670,4	690,7	711,9	724,1
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	333,9	226,1	261,3	299,2	317,8
Cypr <i>Cyprus</i>	118,4	115,7	117,5	121,8	124,1
Dania <i>Denmark</i>	469,5	508,8	536,6	531,4	–
Estonia <i>Estonia</i>	86,2	92,9	80,3	83,4	81,1
Finlandia <i>Finland</i>	363,6	376,1	394,7	424,5	452,9
Francja <i>France</i>	5346,7	5344,8	5476,0	5212,0	5617,4
Grecja <i>Greece</i>	1186,5	1219,9	1255,9	1289,5	–
Hiszpania <i>Spain</i>	4849,6	5087,3	5353,3	5405,6	5342,9
Irlandia <i>Ireland</i>	286,5	318,6	345,9	351,3	–
Litwa <i>Lithuania</i>	122,5	135,5	147,6	150,1	146,3
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	29,6	30,7	32,5	34,4	–
Łotwa <i>Latvia</i>	113,1	121,1	129,6	129,8	120,6
Malta <i>Malta</i>	44,4	45,5	46,9	48,2	45,6
Niderlandy <i>Netherlands</i>	1004,5	995,7	1010,4	1025,9	1017,3

<sup>a</sup> Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i naczepek).

<sup>a</sup> Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers).

Źródło: Eurostat (road\_eqs\_lrstn), „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2010.  
 Source: Eurostat (road\_eqs\_lrstn), “EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2010.

Tabl. 7.8 **SAMOCHOODY CIĘŻAROWE <sup>a</sup> ZAREJESTROWANE W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
GOODS VEHICLES REGISTRATIONS <sup>a</sup> IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

(dok.)  
(cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. in thous. units				
Niemcy <i>Germany</i>	2404,9	2471,2	2503,0	2523,6	2556,0
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>2304,5</b>	<b>2392,7</b>	<b>2520,5</b>	<b>2709,7</b>	<b>2796,8</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	1308,0	1320,0	1333,0	1350,0	–
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	439,2	490,9	554,8	607,4	601,8
Rumunia <i>Romania</i>	493,8	545,3	502,0	645,3	661,9
Słowacja <i>Slovakia</i>	174,2	189,3	215,7	248,7	288,3
Słowenia <i>Slovenia</i>	66,4	70,1	77,6	83,9	83,6
Szwecja <i>Sweden</i>	461,2	479,8	504,1	510,2	514,6
Węgry <i>Hungary</i>	427,6	444,4	459,4	470,8	466,7
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3552,4	3694,7	3834,0	3873,5	–
Włochy <i>Italy</i>	4179,7	4331,7	4437,6	4534,7	4742,0

<sup>a</sup> Dane dotyczą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych (bez przyczep i naczep).

<sup>a</sup> Data refer to lorries and road tractors (excluding trailers and semi-trailers).

Źródło: Eurostat (road\_eqs\_lrstn), „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2010.  
Source: Eurostat (road\_eqs\_lrstn), “EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2010.

Tabl. 7.9 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW  
W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLE IN SELECTED  
EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES		Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy <i>Buses and coaches</i>	Motocykle i skutery <i>Motorcycles and mopeds</i>	Pojazdy ciężarowe o dmc <i>Goods vehicles with MPW</i>		
					ogółem <i>total</i>	do 3,5 tony <i>up to 3,5 tonnes</i>	powyżej 3,5 tony <i>more than 3,5 tonnes</i>
					w mln wozokilometrów <i>in mln vehicle-kilometres</i>		
Cypr <i>Cyprus</i>	2005	.	.	.	.	.	.
	2007	.	.	.	.	.	.
	2008	3926	138	360	2276	1872	404
Dania <i>Denmark</i>	2005	32642	612	806	9708	7513	2195
	2007	34503	620	847	10302	7938	2364
	2008	34704	629	847	10235	8011	2224
Estonia <i>Estonia</i>	2005	6373	203	.	1485	.	.
	2007	7852	195	.	1621	.	.
	2008	7681	184	.	1486	.	.
Finlandia <i>Finland</i>	2005	.	.	.	.	.	.
	2007	.	.	.	.	.	.
	2008	45285	580	.	7115	3825	3290
Francja <i>France</i>	2005	.	.	.	.	.	.
	2007	.	.	.	.	.	.
	2008	412933	3268	9687	126494	91954	34540
Irlandia <i>Ireland</i>	2005	29036	241	689	6670	4573	2097
	2007	31769	268	719	7891	5194	2697
	2008	32741	276	764	7745	5201	2544
Litwa <i>Lithuania</i>	2005	.	.	.	.	.	.
	2007	.	.	.	.	.	.
	2008	18995	309	235	2059	338	1722
Łotwa <i>Latvia</i>	2005	7978	252	.	1937	765	1172
	2007	11136	244	79	2657	1048	1609
	2008	9946	277	93	2674	973	1701

U w a g a : Dane dla Litwy, Irlandii i Niemiec dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju i zagranicą; dane dla Danii dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju; dane dla Węgier, Szwecji i Rumunii nie obejmują skuterów.

*Note: Data for Lithuania, Ireland and Germany represent road traffic of national vehicles on all territories; data for Denmark represent road traffic of national vehicles on national territory; data for Hungary, Sweden and Romania do not cover mopeds.*

Tabl. 7.9 **RUCH DROGOWY NA TERYTORIUM KRAJU WEDŁUG RODZAJU POJAZDÓW** (dok.)  
**W WYBRANYCH KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (cont.)  
 ROAD TRAFFIC VOLUMES ON NATIONAL TERRITORY BY TYPE OF VEHICLE IN SELECTED  
 EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES		Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy <i>Buses and coaches</i>	Motocykle i skutery <i>Motorcycles and mopeds</i>	Pojazdy ciężarowe o dmc <i>Goods vehicles with MPW</i>		
					ogółem <i>total</i>	do 3,5 tony <i>up to 3,5 tonnes</i>	powyżej 3,5 tony <i>more than 3,5 tonnes</i>
					w mln wozokilometrów <i>in mln vehicle-kilometres</i>		
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2005	96930	.	.	24760	17964	6797
	2007	99601	.	.	24776	17638	7138
	2008	101685	.	.	25358	18125	7233
Niemcy <i>Germany</i>	2005	.	.	.	.	.	.
	2007	587500	3324	15400	82100	.	.
	2008	584600	3295	15820	82900	.	.
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>2005</b>	.	.	.	.	.	.
	<b>2007</b>	<b>136939</b>	<b>2636</b>	<b>1226</b>	<b>28185</b>	<b>12639</b>	<b>15546</b>
	<b>2008</b>	<b>144877</b>	<b>2703</b>	<b>1248</b>	<b>29743</b>	<b>13100</b>	<b>16643</b>
Rumunia <i>Romania</i>	2005	.	.	.	.	.	.
	2007	.	.	.	.	.	.
	2008	34887	1592	545	10569	1033	9536
Słowenia <i>Slovenia</i>	2005	.	.	.	.	.	.
	2007	.	.	.	.	.	.
	2008	15170	143	137	1996	.	.
Szwecja <i>Sweden</i>	2005	63188	876	.	.	6191	4230
	2007	64391	876	.	.	6787	4590
	2008	63658	852	.	11497	6890	4607
Węgry <i>Hungary</i>	2005	.	.	.	.	.	.
	2007	.	.	.	.	.	.
	2008	27180	663	455	11451	.	.
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2005	397191	5174	5432	91600	62561	29038
	2007	404092	5535	5588	97777	68398	29379
	2008	401749	5184	5142	96832	68097	28735

U w a g a : Dane dla Litwy, Irlandii i Niemiec dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju i zagranicą; dane dla Danii dotyczą ruchu drogowego pojazdów krajowych na terytorium kraju; dane dla Węgier, Szwecji i Rumunii nie obejmują skuterów.

*Note: Data for Lithuania, Ireland and Germany represent road traffic of national vehicles on all territories; data for Denmark represent road traffic of national vehicles on national territory; data for Hungary, Sweden and Romania do not cover mopeds.*

Ź r ó d ł o : Eurostat (road\_tf\_veh).

*Source: Eurostat (road\_tf\_veh).*

Tabl. 7.10 **STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
 MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Transport towarowy <i>Freight transport</i>				Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samo- chody osobo- we <i>pas- senger cars</i>	autobusy i trolej- busy <i>coaches, buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>	
	udział % w tonokilometrach ogółem <i>% of total tonne-kilometres</i>			udział % w pasażerokilometrach ogółem <i>% of total passenger-kilometres</i>				
OGÓŁEM (UE-27) TOTAL (EU-27)	2005	17,7 <sup>a</sup>	76,4 <sup>a</sup>	5,9 <sup>a</sup>	82,2	9,5	6,8	1,5
	2006	18,1 <sup>a</sup>	76,2 <sup>a</sup>	5,7 <sup>a</sup>	82,4	9,3	6,8	1,5
	2007	18,0 <sup>a</sup>	76,2 <sup>a</sup>	5,8 <sup>a</sup>	82,3	9,4	6,8	1,5
	2008	17,9 <sup>a</sup>	76,2 <sup>a</sup>	5,9 <sup>a</sup>	81,9	9,5	7,1	1,5
Austria <i>Austria</i>	2005	32,8	64,1	3,0	76,1	10,1	9,8	4,1
	2006	33,8	63,2	3,0	76,0	9,9	10,0	4,1
	2007	34,8	60,9	4,2	75,7	10,3	9,9	4,1
	2008	37,4	58,6	4,0	75,1	9,8	11,1	4,1
Belgia <i>Belgium</i>	2005	13,4	72,4	14,1	79,8	12,8	6,7	0,7
	2006	14,2	71,1	14,7	79,3	13,1	6,9	0,7
	2007	15,9	69,7	14,9	78,3	14,1	6,9	0,7
	2008	12,8	68,5	15,6	77,7	14,3	7,3	0,7
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2005	25,4	70,8	3,7	68,0 <sup>b</sup>	26,5 <sup>b</sup>	4,6 <sup>b</sup>	0,8 <sup>b</sup>
	2006	27,1	69,0	3,9	70,4 <sup>b</sup>	24,2 <sup>b</sup>	4,5 <sup>b</sup>	0,8 <sup>b</sup>
	2007	25,1	70,0	4,8	71,1 <sup>b</sup>	23,9 <sup>b</sup>	4,3 <sup>b</sup>	0,8 <sup>b</sup>
	2008	20,5	66,9	12,6	72,2 <sup>b</sup>	23,1 <sup>b</sup>	3,9 <sup>b</sup>	0,8 <sup>b</sup>
Cypr <i>Cyprus</i>	2005	–	100,0	–	79,2	20,8	–	–
	2006	–	100,0	–	79,6	20,4	–	–
	2007	–	100,0	–	80,3	19,7	–	–
	2008	–	100,0	–	81,2	18,8	–	–
Dania <i>Denmark</i>	2005	7,8	92,2	–	79,1	11,4	9,3	0,2
	2006	8,2	91,8	–	79,1	11,3	9,4	0,2
	2007	7,8	92,2	–	79,4	11,1	9,3	0,3
	2008	8,7	91,3	–	79,3	11,0	9,4	0,3
Estonia <i>Estonia</i>	2005	64,6	35,4	0,0	76,5	21,0	1,9	0,6
	2006	65,3	34,7	0,0	75,6	21,9	2,0	0,6
	2007	56,8	43,2	0,0	76,7 <sup>b</sup>	20,6 <sup>b</sup>	2,1 <sup>b</sup>	0,6 <sup>b</sup>
	2008	44,7	55,3	0,0	78,9 <sup>b</sup>	18,4 <sup>b</sup>	2,0 <sup>b</sup>	0,6 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Dane szacowane przez Eurostat. <sup>b</sup> Dane szacowane.

<sup>a</sup> Data estimated by Eurostat. <sup>b</sup> Data estimated.

Tabl. 7.10 **STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW** (cd.)  
**TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (cont.)  
 MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES	Transport towarowy <i>Freight transport</i>				Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			
	kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samo- chody osobo- we <i>pas- senger cars</i>	autobusy i trolej- busy <i>coaches, buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>	
	udział % w tonokilometrach ogółem <i>% of total tonne-kilometres</i>			udział % w pasażerokilometrach ogółem <i>% of total passenger-kilometres</i>				
Finlandia <i>Finland</i>	2005	23,3	76,5	0,2	84,3	10,3	4,7	0,7
	2006	27,1	72,8	0,2	84,3	10,2	4,8	0,7
	2007	25,9	73,9	0,3	84,3	10,0	5,0	0,7
	2008	26,5	73,3	0,2	84,0	10,0	5,4	0,7
Francja <i>France</i>	2005	16,0	80,5	3,5	84,5	5,1	8,9	1,4
	2006	15,7	80,9	3,4	84,1	5,2	9,2	1,5
	2007	15,7	80,9	3,4	83,9	5,4	9,3	1,5
	2008	15,9	80,7	3,5	83,1	5,6	9,8	1,5
Grecja <i>Greece</i>	2005	2,5	97,5	–	77,2 <sup>b</sup>	19,7 <sup>b</sup>	1,7 <sup>b</sup>	1,4 <sup>b</sup>
	2006	1,9	98,1	–	78,2 <sup>b</sup>	18,9 <sup>b</sup>	1,6 <sup>b</sup>	1,3 <sup>b</sup>
	2007	2,9	97,1	–	78,8 <sup>b</sup>	18,3 <sup>b</sup>	1,6 <sup>b</sup>	1,3 <sup>b</sup>
	2008	2,7	97,3	–	79,7 <sup>b</sup>	17,6 <sup>b</sup>	1,3 <sup>b</sup>	1,3 <sup>b</sup>
Hiszpania <i>Spain</i>	2005	4,8	95,2	–	80,7	12,7	5,2	1,4
	2006	4,6	95,4	–	81,4	11,8	5,3	1,5
	2007	4,1	95,9	–	79,7	13,7	5,1	1,5
	2008	4,1	95,9	–	78,8	14,1	5,6	1,5
Irlandia <i>Ireland</i>	2005	1,7	98,3	–	83,5 <sup>b</sup>	12,9 <sup>b</sup>	3,4 <sup>b</sup>	0,2 <sup>b</sup>
	2006	1,2	98,8	–	83,6 <sup>b</sup>	12,8 <sup>b</sup>	3,5 <sup>b</sup>	0,2 <sup>b</sup>
	2007	0,7	99,3	–	83,3 <sup>b</sup>	12,8 <sup>b</sup>	3,5 <sup>b</sup>	0,3 <sup>b</sup>
	2008	0,6	99,4	–	83,6 <sup>b</sup>	12,8 <sup>b</sup>	3,4 <sup>b</sup>	0,2 <sup>b</sup>
Litwa <i>Lithuania</i>	2005	43,9	56,1	0,0	89,4	9,5	1,1	–
	2006	41,6	58,4	0,0	90,5	8,5	1,0	–
	2007	41,5	58,5	0,0	90,7	8,4	1,0	–
	2008	41,9	58,0	0,1	90,9	8,2	1,0	–
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2005	4,1	92,3	3,6	85,5 <sup>b</sup>	10,9 <sup>b</sup>	3,7 <sup>b</sup>	–
	2006	4,6	91,5	4,0	85,3 <sup>b</sup>	10,8 <sup>b</sup>	3,9 <sup>b</sup>	–
	2007	2,8	93,8	3,4	84,8 <sup>b</sup>	11,1 <sup>b</sup>	4,1 <sup>b</sup>	–
	2008	2,5	94,2	3,3	84,2 <sup>b</sup>	11,4 <sup>b</sup>	4,4 <sup>b</sup>	–

<sup>b</sup> Dane szacowane.

<sup>b</sup> Data estimated.

Tabl. 7.10 **STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW** (cd.)  
**TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (cont.)  
 MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES		Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			
		kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samo- chody osobo- we <i>pas- senger cars</i>	autobusy i trolej- busy <i>coaches, buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>
		udział % w tonokilometrach ogółem <i>% of total tonne-kilometres</i>			udział % w pasażerokilometrach ogółem <i>% of total passenger-kilometres</i>			
Łotwa <i>Latvia</i>	2005	70,2	29,8	0,0	74,9	17,9	5,5	1,7
	2006	61,0	39,0	0,0	77,6 <sup>b</sup>	15,4 <sup>b</sup>	5,5 <sup>b</sup>	1,5 <sup>b</sup>
	2007	58,1	41,9	0,0	80,4 <sup>b</sup>	13,3 <sup>b</sup>	4,9 <sup>b</sup>	1,4 <sup>b</sup>
	2008	61,3	38,7	0,0	82,1 <sup>b</sup>	12,0 <sup>b</sup>	4,6 <sup>b</sup>	1,3 <sup>b</sup>
Malta <i>Malta</i>	2005	–	100,0	–	80,3	19,7	–	–
	2006	–	100,0	–	80,4	19,6	–	–
	2007	–	100,0	–	80,5	19,5	–	–
	2008	–	100,0	–	80,8	19,2	–	–
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2005	4,4	63,6	31,9	84,0 <sup>b</sup>	6,6 <sup>b</sup>	8,5 <sup>b</sup>	0,8 <sup>b</sup>
	2006	4,8	63,1	32,1	83,4 <sup>b</sup>	6,8 <sup>b</sup>	9,0 <sup>b</sup>	0,8 <sup>b</sup>
	2007	5,5	59,4	35,1	83,2 <sup>b</sup>	6,8 <sup>b</sup>	9,1 <sup>b</sup>	0,8 <sup>b</sup>
	2008	5,4	59,9	34,7	83,0 <sup>b</sup>	7,1 <sup>b</sup>	9,0 <sup>b</sup>	0,9 <sup>b</sup>
Niemcy <i>Germany</i>	2005	20,3	66,0	13,6	84,5	6,6	7,4	1,5
	2006	21,4	65,9	12,8	84,4	6,5	7,6	1,5
	2007	21,9	65,7	12,4	84,4	6,4	7,7	1,5
	2008	22,2	65,5	12,3	84,1	6,3	8,1	1,6
Polska <i>Poland</i>	2005	<b>30,8</b>	<b>69,0</b>	<b>0,2</b>	<b>79,2<sup>b</sup></b>	<b>11,8<sup>c</sup></b>	<b>7,3</b>	<b>1,8</b>
	2006	<b>29,4</b>	<b>70,4</b>	<b>0,2</b>	<b>81,1<sup>b</sup></b>	<b>10,4<sup>c</sup></b>	<b>6,9</b>	<b>1,6</b>
	2007	<b>26,4</b>	<b>73,5</b>	<b>0,1</b>	<b>82,2<sup>b</sup></b>	<b>9,4<sup>c</sup></b>	<b>6,8</b>	<b>1,6</b>
	2008	<b>24,0</b>	<b>75,9</b>	<b>0,1</b>	<b>84,1<sup>b</sup></b>	<b>8,2<sup>c</sup></b>	<b>6,2</b>	<b>1,4</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	2005	5,4	94,6	–	84,4 <sup>b</sup>	11,0 <sup>b</sup>	3,8 <sup>b</sup>	0,8 <sup>b</sup>
	2006	5,1	94,9	–	84,8 <sup>b</sup>	10,4 <sup>b</sup>	3,8 <sup>b</sup>	1,0 <sup>b</sup>
	2007	5,3	94,7	–	84,5 <sup>b</sup>	10,6 <sup>b</sup>	3,9 <sup>b</sup>	1,0 <sup>b</sup>
	2008	6,1	93,9	–	84,3 <sup>b</sup>	10,6 <sup>b</sup>	4,1 <sup>b</sup>	1,1 <sup>b</sup>
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	2005	25,5	74,4	0,1	69,4	15,8	6,7	8,0
	2006	23,8	76,1	0,1	69,4	16,0	6,9	7,8
	2007	25,3	74,7	0,1	70,0	15,7	6,7	7,6
	2008	23,3	76,7	0,0	69,3	15,4	6,5	8,8

<sup>b</sup> Dane szacowane. <sup>c</sup> Bez komunikacji miejskiej.

<sup>b</sup> Data estimated. <sup>c</sup> Excluding urban transport.

Tabl. 7.10 **STRUKTURA PRZEWOZÓW ŁADUNKÓW I PASAŻERÓW WEDŁUG RODZAJÓW** (dok.)  
**TRANSPORTU LĄDOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (cont.)  
 MODAL SPLIT OF INLAND FREIGHT AND PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES		Transport towarowy <i>Freight transport</i>			Transport pasażerski <i>Passenger transport</i>			
		kolejowy <i>rail</i>	drogowy <i>road</i>	wodny śródlądowy <i>inland waterways</i>	samo- chody osobo- we <i>pas- senger cars</i>	autobusy i trolej- busy <i>coaches, buses and trolley buses</i>	pociągi <i>trains</i>	tramwaje i metro <i>trams and metro</i>
		udział % w tonokilometrach ogółem <i>% of total tonne-kilometres</i>			udział % w pasażerokilometrach ogółem <i>% of total passenger-kilometres</i>			
Rumunia <i>Romania</i>	2005	21,7	67,3	11,0	69,8 <sup>b</sup>	13,5 <sup>b</sup>	9,1 <sup>b</sup>	7,6 <sup>b</sup>
	2006	19,4	70,5	10,0	70,6 <sup>b</sup>	12,9 <sup>b</sup>	8,9 <sup>b</sup>	7,5 <sup>b</sup>
	2007	18,9	71,3	9,8	71,8 <sup>b</sup>	12,9 <sup>b</sup>	8,0 <sup>b</sup>	7,3 <sup>b</sup>
	2008	19,0	70,2	10,8	71,7 <sup>b</sup>	14,1 <sup>b</sup>	7,0 <sup>b</sup>	7,1 <sup>b</sup>
Słowacja <i>Slovakia</i>	2005	29,5	70,3	0,3	69,9	23,1	5,9	1,1
	2006	30,9	68,8	0,3	70,0	23,1	5,9	1,0
	2007	25,5	71,8	2,7	69,9	23,3	5,8	1,0
	2008	23,4	73,8	2,8	69,8	23,1	6,1	1,0
Słowenia <i>Slovenia</i>	2005	22,7	77,3	–	85,4	11,6	3,0	–
	2006	21,8	78,2	–	85,4	11,6	3,0	–
	2007	20,8	79,2	–	85,7	11,4	2,9	–
	2008	17,8	82,2	–	86,2	10,9	2,9	–
Szwecja <i>Sweden</i>	2005	36,0	64,0	–	83,2	7,5	7,6	1,7
	2006	35,8	64,2	–	82,5	7,5	8,2	1,8
	2007	36,4	63,6	–	82,5	7,2	8,5	1,8
	2008	35,3	64,7	–	81,7	7,3	9,1	1,9
Węgry <i>Hungary</i>	2005	25,0	69,2	5,8	60,8	23,3	12,9	3,1
	2006	23,9	71,6	4,5	61,1	23,4	12,6	3,0
	2007	20,9	74,5	4,6	59,5	24,6	12,6	3,3
	2008	20,6	74,7	4,7	59,8	25,1	11,8	3,3
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2005	12,1 <sup>a</sup>	87,8 <sup>a</sup>	0,1	86,8	6,4	5,7	1,1
	2006	14,2 <sup>a</sup>	85,8 <sup>a</sup>	0,1	86,4	6,5	6,0	1,1
	2007	13,4 <sup>a</sup>	86,6 <sup>a</sup>	0,1	86,0	6,5	6,3	1,2
	2008	13,4 <sup>a</sup>	86,5 <sup>a</sup>	0,1	85,6	6,6	6,6	1,2
Włochy <i>Italy</i>	2005	9,7 <sup>a</sup>	90,3 <sup>a</sup>	0,0 <sup>b</sup>	81,4	12,0	6,0	0,7
	2006	11,4 <sup>a</sup>	88,5 <sup>a</sup>	0,0 <sup>b</sup>	82,3 <sup>b</sup>	11,4 <sup>b</sup>	5,6 <sup>b</sup>	0,7 <sup>b</sup>
	2007	12,3 <sup>a</sup>	87,6 <sup>a</sup>	0,0 <sup>b</sup>	82,8 <sup>b</sup>	11,1 <sup>b</sup>	5,4 <sup>b</sup>	0,7 <sup>b</sup>
	2008	11,7 <sup>a</sup>	88,3 <sup>a</sup>	0,0 <sup>b</sup>	81,8 <sup>b</sup>	11,8 <sup>b</sup>	5,7 <sup>b</sup>	0,7 <sup>b</sup>

<sup>a</sup> Dane szacowane przez Eurostat. <sup>b</sup> Dane szacowane.

<sup>a</sup> Data estimated by Eurostat. <sup>b</sup> Data estimated.

Źródło: Eurostat (tran\_hv\_frmod), (tran\_hv\_psmo).  
 Source: Eurostat (tran\_hv\_frmod), (tran\_hv\_psmo).

Tabl. 7.11 PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

GOODS TRANSPORT BY ROAD IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>					w mln t·km <i>in mln t·km</i>				
Austria <i>Austria</i>	288197	358843	354330	369454	336691	37044	39187	37402	34313	29075
Belgia <i>Belgium</i>	337913	348527	352202	317637	297879	43847	43017	42085	38356	36174
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	.	150672	134779	175484	146563	.	13765	14624	15322	17742
Cypr <i>Cyprus</i>	53726	43634	39945	41619	28523	1393	1165	1202	1308	963
Dania <i>Denmark</i>	206489	193021	197922	193559	149344	23299	21254	20960	19480	16876
Estonia <i>Estonia</i>	29880	33780	39988	42312	30088	5824	5548	6417	7354	5340
Finlandia <i>Finland</i>	399759	396800	422161	423613	350588	31857	29715	29819	31036	27805
Francja <i>France</i>	2059715	2181675	2258028	2203204	1939431	205284	211445	219212	206304	173621
Grecja <i>Greece</i>	432846	510741	484775	628560	644528	23761	34002	27791	28850	28585
Hiszpania <i>Spain</i>	2210372	2387159	2408762	2120241	1710946	233230	241788	258875	242983	211895
Irlandia <i>Ireland</i>	297413	305916	310237	253115	151746	17910	17454	19020	17402	12787
Litwa <i>Lithuania</i>	55333	56026	62156	59427	44697	15908	18134	20278	20419	17757
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	49991	53016	57874	58592	52649	8803	8807	9562	9382	8400
Łotwa <i>Latvia</i>	52169	54640	62152	54460	37819	8394	10753	13204	12344	8115
Niderlandy <i>Netherlands</i>	613145	615304	636170	621287	616903	84163	83193	77921	78159	72675
Niemcy <i>Germany</i>	2765459	2919819	3028466	3078347	2769201	310103	330016	343447	341532	307547
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>863395</b>	<b>897414</b>	<b>984237</b>	<b>1093406</b>	<b>1170478</b>	<b>111826</b>	<b>128315</b>	<b>150879</b>	<b>164930</b>	<b>180742</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	332854	321203	324019	294402	258968	42607	44835	46203	39091	35808
Republika Czeska <i>Czech Repub- lic</i>	461162	444644	453533	431858	370115	43447	50376	48141	50877	44955

Tabl. 7.11 **PRZEWOZY ŁADUNKÓW TRANSPORTEM DROGOWYM W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)  
**GOODS TRANSPORT BY ROAD IN EUROPEAN UNION COUNTRIES** (cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008	2009	2005	2006	2007	2008	2009
	w tys. ton <i>in thous. tonnes</i>					w mln t·km <i>in mln t·km</i>				
Rumunia <i>Romania</i>	335578	356971	364952	293422		57288	59524	56386	34269	
Słowacja <i>Slovakia</i>	195488	181521	179409	199429	163491	22566	22212	27159	29276	27705
Słowenia <i>Slovenia</i>	82750	86896	89036	91239	75287	11032	12112	13734	16261	14762
Szwecja <i>Sweden</i>	354982	342309	360151	366831	333837	38575	39918	40540	42370	35047
Węgry <i>Hungary</i>	228891	250989	243299	258475	229808	25152	30479	35805	35759	35373
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	1780839	1854275	1918963	1776203	1460797	161285	165479	170991	160296	139536
Włochy <i>Italy</i>	1508701	1483800	1496878	1520415	1468954	211804	187065	179411	180461	167627

Źródło: Eurostat (road\_go\_ta\_tott).

Source: Eurostat (road\_go\_ta\_tott).

Tabl. 7.12 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE COUNTRIES		Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i autokary <i>Buses and coaches</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaje i metro <i>Tram and metro</i>
		w mld pasażerokilometrów <i>in bn passenger-kilometres</i>				
OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i>	2005	5551,4	4563,5	528,5	377,0	82,4
	2006	5680,4	4679,5	527,8	388,9	84,2
	2007	5783,2	4760,0	542,0	395,3	85,9
	2008	5769,9	4725,0	546,7	409,2	89,0
Austria <i>Austria</i>	2005	92,7	70,6	9,3	9,1	3,8
	2006	93,3	70,9	9,2	9,3	3,9
	2007	95,1	72,0	9,8	9,4	3,9
	2008	97,6	73,3	9,6	10,8	4,0

Tabl. 7.12 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
 PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

(cd.)  
(cont.)

KRAJE <i>COUNTRIES</i>		Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i autokary <i>Buses and coaches</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaje i metro <i>Tram and metro</i>
		w mld pasażerokilometrów		<i>in bn passenger-kilometres</i>		
Belgia <i>Belgium</i>	2005	136,5	108,9	17,5	9,2	0,9
	2006	138,4	109,8	18,1	9,6	1,0
	2007	143,2	112,1	20,2	9,9	1,0
	2008	142,7	110,9	20,4	10,4	1,0
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	2005	51,6	35,1	13,7	2,4	0,4
	2006	53,4	37,6	12,9	2,4	0,5
	2007	56,8	40,4	13,6	2,4	0,4
	2008	59,9	43,2	13,8	2,3	0,5
Cypr <i>Cyprus</i>	2005	6,1	4,8	1,3	–	–
	2006	6,3	5,0	1,3	–	–
	2007	6,6	5,3	1,3	–	–
	2008	7,1	5,8	1,3	–	–
Dania <i>Denmark</i>	2005	64,2	50,8	7,3	6,0	0,2
	2006	65,2	51,6	7,4	6,1	0,2
	2007	66,7	52,9	7,4	6,2	0,2
	2008	66,7	52,9	7,3	6,3	0,2
Estonia <i>Estonia</i>	2005	13,0	10,0	2,7	0,3	0,1
	2006	13,2	10,0	2,9	0,3	0,1
	2007	13,0	10,0	2,7	0,3	0,1
	2008	13,3	10,5	2,5	0,3	0,1
Finlandia <i>Finland</i>	2005	73,5	61,9	7,5	3,5	0,5
	2006	74,1	62,5	7,5	3,5	0,5
	2007	75,6	63,8	7,5	3,8	0,5
	2008	75,5	63,4	7,5	4,1	0,5
Francja <i>France</i>	2005	860,4	727,4	44,2	76,5	12,4
	2006	860,2	723,8	44,9	78,8	12,7
	2007	867,9	727,8	47,1	80,3	12,6
	2008	867,0	720,2	48,6	85,0	13,3

Tabl. 7.12 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

(cd.)  
(cont.)

KRAJE COUNTRIES		Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i autokary <i>Buses and coaches</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaje i metro <i>Tram and metro</i>
		w mld pasażerokilometrów		<i>in bn passenger-kilometres</i>		
Grecja <i>Greece</i>	2005	110,1	85,0	21,7	1,9	1,5
	2006	115,2	90,0	21,8	1,8	1,6
	2007	120,5	95,0	22,0	1,9	1,6
	2008	125,4	100,0	22,1	1,7	1,7
Hiszpania <i>Spain</i>	2005	418,6	337,8	53,2	21,6	6,0
	2006	418,6	340,9	49,4	22,1	6,2
	2007	430,7	343,3	59,2	21,9	6,4
	2008	430,5	339,1	60,9	24,0	6,5
Irlandia <i>Ireland</i>	2005	52,0	43,4	6,7	1,8	0,1
	2006	54,0	45,1	6,9	1,9	0,1
	2007	57,0	47,5	7,3	2,0	0,2
	2008	58,7	49,0	7,5	2,0	0,1
Litwa <i>Lithuania</i>	2005	38,9	34,8	3,7	0,4	–
	2006	43,6	39,5	3,7	0,4	–
	2007	43,2	39,1	3,6	0,4	–
	2008	41,8	38,0	3,4	0,4	–
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2005	7,4	6,3	0,8	0,3	–
	2006	7,6	6,5	0,8	0,3	–
	2007	7,8	6,6	0,9	0,3	–
	2008	8,0	6,7	0,9	0,4	–
Łotwa <i>Latvia</i>	2005	16,2	12,1	2,9	0,9	0,3
	2006	18,1	14,0	2,8	1,0	0,3
	2007	19,9	16,0	2,6	1,0	0,3
	2008	20,7	17,0	2,5	1,0	0,3
Malta <i>Malta</i>	2005	2,5	2,0	0,5	–	–
	2006	2,6	2,1	0,5	–	–
	2007	2,6	2,1	0,5	–	–
	2008	2,7	2,2	0,5	–	–
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2005	177,2	148,8	11,8	15,2	1,5
	2006	177,4	148,0	12,0	15,9	1,5
	2007	178,9	148,8	12,3	16,3	1,5
	2008	177,1	147,0	12,5	16,0	1,6
Niemcy <i>Germany</i>	2005	1014,4	856,9	67,1	75,0	15,5
	2006	1022,9	863,3	66,2	77,8	15,6
	2007	1028,4	868,0	65,4	79,1	15,9
	2008	1013,7	852,3	63,5	81,8	16,2

Tabl. 7.12 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

(cd.)  
(cont.)

KRAJE <i>COUNTRIES</i>		Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i autokary <i>Buses and coaches</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaje i metra <i>Tram and metro</i>
		w mld pasażerokilometrów		<i>in bn passenger-kilometres</i>		
<b>Polska</b> <sup>a</sup> <b><i>Poland</i></b> <sup>a</sup>	<b>2005</b>	<b>249,2</b>	<b>197,3</b>	<b>29,3</b>	<b>18,2</b>	<b>4,4</b>
	<b>2006</b>	<b>270,4</b>	<b>219,2</b>	<b>28,2</b>	<b>18,6</b>	<b>4,5</b>
	<b>2007</b>	<b>291,1</b>	<b>239,3</b>	<b>27,4</b>	<b>19,9</b>	<b>4,6</b>
	<b>2008</b>	<b>325,1</b>	<b>273,5</b>	<b>26,8</b>	<b>20,2</b>	<b>4,6</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	2005	100,8	85,0	11,1	3,8	0,9
	2006	101,4	86,0	10,6	3,9	1,0
	2007	102,5	86,6	10,9	4,0	1,1
	2008	103,2	87,0	10,9	4,2	1,1
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	2005	98,9	68,6	15,6	6,7	7,9
	2006	100,4	69,6	16,0	6,9	7,8
	2007	102,5	71,7	16,1	6,9	7,8
	2008	104,4	72,4	16,1	6,8	9,1
Rumunia <i>Romania</i>	2005	87,4	61,0	11,8	8,0	6,6
	2006	90,7	64,1	11,7	8,1	6,8
	2007	94,0	67,5	12,2	7,5	6,9
	2008	98,3	70,5	13,9	6,9	7,0
Słowacja <i>Slovakia</i>	2005	36,9	25,8	8,5	2,2	0,4
	2006	37,6	26,3	8,7	2,2	0,4
	2007	37,2	26,0	8,7	2,2	0,4
	2008	37,8	26,4	8,8	2,3	0,4
Słowenia <i>Slovenia</i>	2005	26,4	22,5	3,1	0,8	–
	2006	26,9	23,0	3,1	0,8	–
	2007	28,4	24,3	3,2	0,8	–
	2008	28,9	24,9	3,2	0,8	–
Szwecja <i>Sweden</i>	2005	117,0	97,3	8,8	8,9	2,0
	2006	117,6	97,0	8,9	9,6	2,1
	2007	120,4	99,3	8,7	10,3	2,2
	2008	120,4	98,4	8,8	11,0	2,2
Węgry <i>Hungary</i>	2005	76,7	46,6	17,9	9,9	2,4
	2006	76,7	46,9	17,9	9,7	2,3
	2007	69,6	41,4	17,2	8,8	2,3
	2008	70,3	42,0	17,7	8,3	2,3

<sup>a</sup> Dane dotyczące samochodów osobowych oraz tramwajów i metra - szacunkowe; dane dotyczące autobusów i autokarów nie obejmują autobusów komunikacji miejskiej,

<sup>a</sup> Data regarding passenger cars, trams and metro estimated; data concerning buses and coaches do not include buses of urban transport.

Tabl. 7.12 **PRZEWOZY PASAŻERÓW W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
PASSENGER TRANSPORT IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

(dok.)  
(cont.)

KRAJE COUNTRIES		Ogółem <i>Total</i>	Samochody osobowe <i>Passenger cars</i>	Autobusy i autokary <i>Buses and coaches</i>	Kolej <i>Railways</i>	Tramwaje i metro <i>Tram and metro</i>
		w mld pasażerokilometrów		<i>in bn passenger-kilometres</i>		
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2005	776,6	674,0	49,5	44,4	8,6
	2006	789,6	682,0	51,5	47,0	9,1
	2007	796,2	685,0	51,5	50,2	9,5
	2008	793,5	679,0	52,0	52,7	9,8
Włochy <i>Italy</i>	2005	846,7	689,0	101,2	50,5	6,0
	2006	905,1	744,9	103,1	50,9	6,3
	2007	927,6	768,4	103,0	49,7	6,6
	2008	879,7	719,6	103,9	49,8	6,5

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2010.  
Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2010.

Tabl. 7.13 **ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA PRZEZ TRANSPORT<sup>a</sup> W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
ENVIRONMENTAL POLLUTION BY TRANSPORT<sup>a</sup> IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES		Emisja gazu cieplarnianego z transportu <i>GHG emissions from transport</i>	W tym transport drogowy <i>of which road transport</i>	Emisja CO <sub>2</sub> z transportu <i>CO<sub>2</sub> emissions from transport</i>	W tym transport drogowy <i>Of which road transport</i>
		mln ton CO <sub>2</sub>	<i>mln tonnes CO<sub>2</sub></i>	mln ton	<i>mln tonnes</i>
OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i>	2005	1265,0	910,5	1244,9	895,2
	2006	1287,1	915,0	1266,7	899,7
	2007	1297,6	920,4	1276,9	905,0
Austria <i>Austria</i>		26,4	23,5	26,1	23,2
Belgia <i>Belgium</i>		61,8	25,2	59,3	24,3
Bułgaria <i>Bulgaria</i>		9,0	7,4	8,9	7,3

<sup>a</sup> Łącznie z międzynarodowymi zbiornikami paliwowymi (transport międzynarodowy rozpoczynający się w UE).  
<sup>a</sup> Including international bunkers (international traffic departing from the EU).

Tabl. 7.13 **ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA PRZEZ TRANSPORT<sup>a</sup> W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (cd.)  
 ENVIRONMENTAL POLLUTION BY TRANSPORT<sup>a</sup> IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	Emisja gazu cieplarnianego z transportu <i>GHG emissions from transport</i>	W tym transport drogowy <i>of which road transport</i>	Emisja CO <sub>2</sub> z transportu <i>CO<sub>2</sub> emissions from transport</i>	W tym transport drogowy <i>Of which road transport</i>
	mln ton CO <sub>2</sub>	<i>mln tonnes CO<sub>2</sub></i>	mln ton	<i>mln tonnes</i>
Cypr <i>Cyprus</i>	3,7	2,3	3,7	2,2
Dania <i>Denmark</i>	20,5	13,3	20,2	13,2
Estonia <i>Estonia</i>	3,5	2,3	3,5	2,2
Finlandia <i>Finland</i>	17,9	13,0	17,2	12,3
Francja <i>France</i>	163,6	128,1	162,5	127,4
Grecja <i>Greece</i>	36,8	20,1	36,3	19,8
Hiszpania <i>Spain</i>	149,9	100,9	146,4	97,8
Irlandia <i>Ireland</i>	17,8	14,0	17,5	13,8
Litwa <i>Lithuania</i>	5,7	4,9	5,6	4,8
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	8,0	6,7	7,9	6,6
Łotwa <i>Latvia</i>	4,7	3,5	4,6	3,5
Malta <i>Malta</i>	3,3	0,5	3,3	0,5
Niderlandy <i>Netherlands</i>	98,4	34,9	97,7	34,5
Niemcy <i>Germany</i>	188,9	145,3	187,1	144,1
<b>Polska</b> <b><i>Poland</i></b>	<b>40,9</b>	<b>37,5</b>	<b>39,6</b>	<b>36,3</b>

<sup>a</sup> Łącznie z międzynarodowymi zbiornikami paliwowymi (transport międzynarodowy rozpoczynający się w UE).  
<sup>a</sup> Including international bunkers (international traffic departing from the EU).

Tabl. 7.13 **ZANIECZYSZCZENIE ŚRODOWISKA PRZEZ TRANSPORT<sup>a</sup> W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)  
 ENVIRONMENTAL POLLUTION BY TRANSPORT<sup>a</sup> IN EUROPEAN UNION COUNTRIES (cont.)

KRAJE COUNTRIES	Emisja gazu cieplarnianego z transportu GHG emissions from transport	W tym transport drogowy of which road transport	Emisja CO <sub>2</sub> z transportu CO <sub>2</sub> emissions from transport	W tym transport drogowy Of which road transport
	mln ton CO <sub>2</sub>	mln tonnes CO <sub>2</sub>	mln ton	mln tonnes
Portugalia <i>Portugal</i>	23,8	18,8	23,1	18,2
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	20,4	18,8	19,6	18,0
Rumunia <i>Romania</i>	13,5	12,1	13,4	12,0
Słowacja <i>Slovakia</i>	6,9	6,6	6,6	6,4
Słowenia <i>Slovenia</i>	5,7	5,4	5,4	5,1
Szwecja <i>Sweden</i>	30,6	19,5	30,3	19,4
Węgry <i>Hungary</i>	13,6	12,6	13,1	12,2
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	174,9	122,6	172,7	121,2
Włochy <i>Italy</i>	147,5	120,6	145,4	118,7

<sup>a</sup> Łącznie z międzynarodowymi zbiornikami paliwowymi (transport międzynarodowy rozpoczynający się w UE).  
<sup>a</sup> Including international bunkers (international traffic departing from the EU).

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2010.  
 Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2010.

Tabl. 7.14 **LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
ROAD ACCIDENTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE <i>COUNTRIES</i>	2005	2006	2007	2008
OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i>	1321450	1299245	1296928	1232211
Austria <i>Austria</i>	40896	29884	41096	39173
Belgia <i>Belgium</i>	49307	49171	43239	42115
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	8224	8222	8010	8045
Cypr <i>Cyprus</i>	1382	1558	1468	1392
Dania <i>Denmark</i>	5413	5403	5549	5020
Estonia <i>Estonia</i>	2341	2585	2449	1857
Finlandia <i>Finland</i>	7020	6740	6657	6881
Francja <i>France</i>	84525	80309	81272	74487
Grecja <i>Greece</i>	16914	16190	15499	15983
Hiszpania <i>Spain</i>	91187	99779	100508	93161
Irlandia <i>Ireland</i>	6533	6018	5544	5544
Litwa <i>Lithuania</i>	6772	6589	6448	4897
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	775	805	937	757
Łotwa <i>Latvia</i>	4466	4301	4780	4184
Niderlandy <i>Netherlands</i>	27007	24527	25819	21832
Niemcy <i>Germany</i>	336618	327984	335845	320614
Polska <i>Poland</i>	48100	46876	49536	49054

Tabl. 7.14 **LICZBA WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)  
**ROAD ACCIDENTS IN EUROPEAN UNION COUNTRIES** (cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008
Portugalia <i>Portugal</i>	37066	35680	35311	33613
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	25239	22115	23060	22481
Rumunia <i>Romania</i>	19819	21905	24661	29307
Słowacja <i>Slovakia</i>	7895	7987	8500	8245
Słowenia <i>Slovenia</i>	10509	11620	11640	9165
Szwecja <i>Sweden</i>	18094	18213	18548	18309
Węgry <i>Hungary</i>	20777	20977	20634	19174
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	203712	194789	188105	176801
Włochy <i>Italy</i>	240011	238124	230871	218963

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2010.  
 Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2010.

Tabl. 7.15 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
**ROAD ACCIDENTS FATALITIES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES**

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008		
	w osobach <i>in persons</i>			na 1 mln ludności <i>per 1 mln inhabitants</i>	na 1 mln samochodów osobowych <i>per 1 mln passenger cars</i>	
OGÓŁEM (UE-27) <i>TOTAL (EU-27)</i>	45300	43062	42496	38875	78	168
Austria <i>Austria</i>	768	730	691	679	81	159
Belgia <i>Belgium</i>	1089	1069	1071	944	88	185
Bułgaria <i>Bulgaria</i>	957	1043	1006	1061	139	477

Tabl. 7.15 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
ROAD ACCIDENTS FATALITIES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

(cd.)  
(cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008		
	w osobach <i>in persons</i>			na 1 mln ludności <i>per 1 mln inhabitants</i>	na 1 mln samochodów osobowych <i>per 1 mln passenger cars</i>	
Cypr <i>Cyprus</i>	102	86	89	82	103	192
Dania <i>Denmark</i>	331	306	406	406	74	195
Estonia <i>Estonia</i>	170	204	196	132	98	245
Finlandia <i>Finland</i>	379	336	380	344	65	131
Francja <i>France</i>	5318	4709	4620	4275	67	137
Grecja <i>Greece</i>	1658	1657	1612	1555	139	317
Hiszpania <i>Spain</i>	4442	4104	3823	3100	68	141
Irlandia <i>Ireland</i>	400	365	338	279	63	144
Litwa <i>Lithuania</i>	773	760	739	498	148	306
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	47	36	43	35	72	108
Łotwa <i>Latvia</i>	442	407	419	316	139	344
Malta <i>Malta</i>	17	11	14	15	37	66
Niderlandy <i>Netherlands</i>	750	730	709	677	41	91
Niemcy <i>Germany</i>	5361	5091	4949	4477	54	109
<b>Polska <i>Poland</i></b>	<b>5444</b>	<b>5243</b>	<b>5583</b>	<b>5437</b>	<b>143</b>	<b>355</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	1247	969	974	885	83	201

Tabl. 7.15 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
ROAD ACCIDENTS FATALITIES IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

(dok.)  
(cont.)

KRAJE COUNTRIES	2005	2006	2007	2008		
	w osobach <i>in persons</i>			na 1 mln ludności <i>per 1 mln inhabitants</i>	na 1 mln samochodów osobowych <i>per 1 mln passenger cars</i>	
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	1286	1063	1221	1076	104	247
Rumunia <i>Romania</i>	2629	2587	2800	3061	142	809
Słowacja <i>Slovakia</i>	560	579	627	558	103	375
Słowenia <i>Slovenia</i>	258	262	293	214	106	108
Szwecja <i>Sweden</i>	440	445	471	397	43	93
Węgry <i>Hungary</i>	1278	1303	1232	996	99	328
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	3336	3298	3059	2645	43	91
Włochy <i>Italy</i>	5818	5669	5131	4731	79	132

Źródło: „EU energy and transport in figures”, Komisja Europejska, Luksemburg 2010.  
Source: „EU energy and transport in figures”, European Commission, Luxembourg 2010.

Tabl. 7.16 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG UŻYTKOWNIKÓW DRÓG**  
ROAD FATALITIES BY TYPE OF USER IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE		Ogółem <i>Total</i>	Nieznany <i>Unknown</i>	Kierowca <i>Driver</i>		
				ogółem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obsza- rem zabudo- wanym <i>outside urban area</i>
Austria	2005	768	–	544	115	429
	2008	679	–	480	102	378
Belgia	2005	1089	56	754	150	604
	2008	944	59	639	165	474
Dania	2005	331	1	233	59	174
	2008	406	–	288	84	204
Estonia	2005	170	2	82	16	66
	2008	132	1	60	15	45
Finlandia	2005	379	–	260	59	201
	2008	344	–	228	51	177
Francja	2005	5318	–	3699	979	2720
	2008	4275	–	2977	722	2255
Grecja	2005	1658	–	1053	475	578
	2008	1555	2	1020	449	571
Hiszpania	2005	4442	–	2739	381	2357
	2008	3100	–	1929	303	1626
Irlandia	2005	400	–	233	38	195
	2008	280	–	171	34	137
Luksemburg	2005	47	4	32	8	24
	2008	35	6	22	4	18
Łotwa	2005	.	.	.	.	.
	2008	316	7	128	32	96
Niderlandy	2005	750	11	559	177	382
	2008	677	3	528	187	341

## W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

Pasażer <i>Passenger</i>			Pieszy <i>Pedestrian</i>			<i>COUNTRIES</i>
ogółem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outside urban area</i>	ogółem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outside urban area</i>	
127	20	107	97	67	30	Austria
97	13	84	102	74	28	
171	30	141	108	75	33	Belgium
147	38	109	99	70	29	
53	14	39	44	22	22	Denmark
60	10	50	58	35	23	
36	6	30	50	23	27	Estonia
30	4	26	41	22	19	
74	9	65	45	33	12	Finland
63	21	42	53	36	17	
984	224	760	635	461	174	France
750	132	618	548	381	167	
371	116	255	234	167	67	Greece
285	92	193	248	203	45	
1023	77	947	680	332	348	Spain
669	65	604	502	266	236	
95	17	78	72	25	47	Ireland
60	7	53	49	21	28	
9	3	6	2	2		Luxembourg
1		1	6	5	1	
.	.	.	.	.	.	Latvia
78	21	57	103	44	59	
100	29	71	80	48	32	Netherlands
90	20	70	56	36	20	

Tabl. 7.16 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG UŻYTKOWNIKÓW DRÓG**  
ROAD FATALITIES BY TYPE OF USER IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE		Ogółem <i>Total</i>	Nieznany <i>Unknown</i>	Kierowca <i>Driver</i>		
				ogółem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obsza- rem zabudo- wanym <i>outside urban area</i>
Niemcy	2005	5361	–	3853	874	2979
	2008	4477	–	3119	697	2422
<b>Polska</b>	<b>2005</b>	<b>5444</b>	–	<b>2472</b>	<b>958</b>	<b>1514</b>
	<b>2008</b>	<b>5437</b>	–	<b>2372</b>	<b>896</b>	<b>1476</b>
Portugalia	2005	1248	–	768	328	440
	2008	885	–	561	254	307
Czechy	2005	1286	–	711	240	471
	2008	1076	–	629	201	428
Rumunia	2005	2629	2	940	631	309
	2008	3061	2	1226	683	543
Słowacja	2005	606	–	287	115	172
	2008	614	–	266	97	169
Słowenia	2005	258	1	165	45	120
	2008	214	1	146	41	105
Szwecja	2005	440	10	294	67	227
	2008	397	16	276	65	211
Węgry	2005	1278	–	697	252	445
	2008	996	–	542	203	339
Wielka Brytania	2005	3336	–	2002	597	1405
	2008	2645	–	1594	512	1082
Włochy	2005	5818	19	3880	1618	2262
	2008	4731	7	3297	1363	1934

Źródło: Eurostat, CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych).

Source: Eurostat, CARE (European Road Accident Database).

## W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

(dok.)  
(cont.)

Pasażer <i>Passenger</i>			Pieszy <i>Pedestrian</i>			<i>COUNTRIES</i>
ogółem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outside urban area</i>	ogółem <i>total</i>	w obszarze zabudowa- nym <i>inside urban area</i>	poza obszarem zabudowa- nym <i>outside urban area</i>	
822	115	707	686	482	204	Germany
705	97	608	653	467	186	
<b>1216</b>	<b>383</b>	<b>833</b>	<b>1756</b>	<b>1154</b>	<b>602</b>	Poland
<b>1183</b>	<b>369</b>	<b>814</b>	<b>1882</b>	<b>1234</b>	<b>648</b>	
265	80	185	214	128	86	Portugal
168	60	108	155	103	52	
277	58	219	298	205	93	Czech Republic
209	72	137	238	171	67	
709	435	274	978	827	151	Romania
768	346	422	1065	890	175	
145	40	105	174	122	52	Slovakia
134	43	91	214	151	63	
55	16	39	37	20	17	Slovenia
28	6	22	39	25	14	
88	15	73	48	28	20	Sweden
61	6	55	44	28	16	
292	63	229	289	187	102	Hungary
203	55	148	251	161	90	
635	196	439	699	509	190	United Kingdom
460	133	327	591	442	149	
1133	342	791	786	612	174	Italy
779	214	565	648	495	153	

Tabl. 7.17 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG RODZAJU POJAZDU W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ**  
ROAD FATALITIES OF VEHICLE OCCUPANTS BY TYPE OF VEHICLE IN EUROPEAN UNION COUNTRIES

KRAJE COUNTRIES		Ogółem Total	W tym Of which						
			pieszy pedestrian	samo- chód osobowy i taxi car and taxi	samo- chód ciężarowy goods vehicle	moto- cykl i skutery motorcycle and moped	motoro- wer pedal cycle	autobus i auto- kar bus and coach	ciągnik rolniczy agricultural tractor
Austria <i>Austria</i>	2005	768	97	432	35	139	47	2	8
	2008	679	102	367	22	116	62	2	6
Belgia <i>Belgium</i>	2005	1089	108	624	60	153	71	–	1
	2008	944	99	479	65	140	86	2	3
Dania <i>Denmark</i>	2005	331	44	169	24	45	41	3	3
	2008	406	58	196	24	70	54	–	1
Estonia <i>Estonia</i>	2005	170	50	88	7	7	7	1	2
	2008	132	41	69	3	7	9	–	–
Finlandia <i>Finland</i>	2005	379	45	231	18	36	43	2	–
	2008	344	53	202	14	49	18	–	6
Francja <i>France</i>	2005	5318	635	3065	146	1248	180	15	12
	2008	4275	548	2205	210	1108	148	20	11
Grecja <i>Greece</i>	2005	1658	234	816	87	457	18	8	26
	2008	1553	248	708	81	435	22	4	44
Hiszpania <i>Spain</i>	2005	4442	680	2389	385	784	82	26	26
	2008	3099	502	1495	274	665	59	28	26
Irlandia <i>Ireland</i>	2005	400	72	222	22	56	10	5	–
	2008	280	49	160	20	29	13	–	–
Luksemburg <i>Luxembourg</i>	2005	47	2	38	–	6	1	–	–
	2008	35	6	20	–	9	–	–	–
Łotwa <i>Latvia</i>	2005	.	.	.	.	.	.	.	.
	2008	316	0	167	5	10	15	1	–
Niderlandy <i>Netherlands</i>	2005	750	83	337	31	133	151	–	4
	2008	677	56	299	41	118	145	3	1

Tabl. 7.17 **OFIARY ŚMIERTELNE WYPADKÓW DROGOWYCH WEDŁUG RODZAJU POJAZDU W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ** (dok.)  
**ROAD FATALITIES OF VEHICLE OCCUPANTS BY TYPE OF VEHICLE IN EUROPEAN UNION COUNTRIES** (cont.)

KRAJE <i>COUNTRIES</i>		Ogółem <i>Total</i>	W tym <i>Of which</i>						
			pieszy <i>pedestrian</i>	samo- chód osobowy i taxi <i>car and taxi</i>	samo- chód ciężarowy <i>goods vehicle</i>	moto- cykl i skutery <i>motorcycle and moped</i>	motoro- wer <i>pedal cycle</i>	autobus i auto- kar <i>bus and coach</i>	ciągnik rolniczy <i>agricultural tractor</i>
Niemcy <i>Germany</i>	2005	5361	686	2833	213	982	575	9	18
	2008	4477	653	2368	183	766	456	10	11
<b>Polska</b> <i>Poland</i>	<b>2005</b>	<b>5444</b>	<b>1756</b>	<b>2526</b>	<b>217</b>	<b>210</b>	<b>603</b>	<b>52</b>	<b>67</b>
	<b>2008</b>	<b>5437</b>	<b>1882</b>	<b>2540</b>	<b>175</b>	<b>349</b>	<b>433</b>	<b>11</b>	<b>29</b>
Portugalia <i>Portugal</i>	2005	1247	214	495	151	294	48	2	33
	2008	885	155	358	105	187	42	1	31
Republika Czeska <i>Czech Republic</i>	2005	1286	298	679	62	124	115	–	6
	2008	1076	238	573	45	123	93	–	–
Rumunia <i>Romania</i>	2005	2629	978	1067	156	43	206	42	7
	2008	3061	1065	1321	139	240	179	6	5
Słowacja <i>Slovakia</i>	2005	606	174	294	27	45	56	8	–
	2008	614	214	282	23	37	52	4	–
Słowenia <i>Slovenia</i>	2005	258	37	107	11	38	19	1	1
	2008	214	39	82	3	48	17	–	2
Szwecja <i>Sweden</i>	2005	440	50	271	17	54	38	1	1
	2008	397	45	230	16	62	30	1	–
Węgry <i>Hungary</i>	2005	1278	289	620	59	140	152	4	–
	2008	996	251	448	55	117	109	3	–
Wielka Brytania <i>United Kingdom</i>	2005	3336	699	1744	116	584	152	21	–
	2008	2645	591	1312	71	509	117	14	1
Włochy <i>Italy</i>	2005	5818	786	2830	126	1505	1120	12	32
	2008	4731	648	2116	85	1380	1086	11	23

Źródło: Eurostat. CARE (Europejska Baza Wypadków Drogowych).

Source: Eurostat. CARE (European Road Accident Database).

# ANEKS

## ANNEX

### KLASYFIKACJA TOWARÓW NST 2007

NST 2007 GOODS CLASSIFICATION

Sekcja <i>Division</i>	Opis <i>Description</i>
01	Produkty rolnictwa, łowiectwa i leśnictwa; ryby i pozostałe produkty rybołówstwa i rybactwa <i>Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products</i>
02	Węgiel kamienny i brunatny; ropa naftowa i gaz ziemny <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>
03	Rudy metali i inne produkty górnictwa i kopalnictwa; torf; uran i tor <i>Metal ores and other mining and quarrying products; peat; uranium and thorium</i>
04	Produkty spożywcze, napoje i tytoń <i>Food products, beverages and tobacco</i>
05	Wyroby włókiennicze i odzieżowe; skóra i produkty skórzane <i>Textiles and textile products; leather products</i>
06	Drewno i wyroby z drewna oraz z korka (z wyłączeniem mebli); artykuły ze słomy i z materiałów do wyplatania; masa włóknista, papier i wyroby z papieru; druki i zapisane nośniki informacji <i>Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp, paper and paper products; printed matter and recorded media</i>
07	Koks i produkty rafinacji ropy naftowej <i>Coke and refined petroleum products</i>
08	Chemikalia, produkty chemiczne, włókna sztuczne; produkty z gumy i tworzyw sztucznych; paliwo jądrowe <i>Chemicals, chemical products, and man-made fibres; rubber and plastic products; nuclear fuel</i>
09	Inne niemetaliczne wyroby mineralne <i>Other non-metalic mineral products</i>
10	Metale podstawowe; wyroby metalowe gotowe, z wyłączeniem maszyn i wyposażenia <i>Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment</i>
11	Maszyny i sprzęt gdzie indziej niesklasyfikowane; urządzenia biurowe i komputery; maszyny i urządzenia gdzie indziej niesklasyfikowane; sprzęt i urządzenia radiowe, telewizyjne i komunikacyjne; narzędzia medyczne, precyzyjne i optyczne; zegarki i zegary <i>Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks</i>
12	Sprzęt transportowy <i>Transport equipment</i>
13	Meble; inne wyroby, gdzie indziej niesklasyfikowane <i>Furniture; other manufactured goods n.e.c.</i>
14	Surowce wtórne; odpady miejskie i inne odpady <i>Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes</i>
15	Listy, paczki <i>Mail, parcels</i>
16	Wyposażenie i materiały wykorzystywane w transporcie towarów <i>Equipment and material utilised in the transport of goods</i>

**KLASYFIKACJA TOWARÓW NST 2007**

NST 2007 GOODS CLASSIFICATION

(dok.)

(cont.)

Sekcja <i>Division</i>	Opis <i>Description</i>
17	Towary przewożone w ramach przeprowadzek mieszkaniowych i biurowych; bagaż transportowany oddzielenie od pasażera; pojazdy silnikowe przewożone do naprawy; inne towary nierynkowe gdzie indziej niesklasyfikowane <i>Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.</i>
18	Towary pogrupowane: zbiór różnych rodzajów towarów transportowanych razem <i>Grouped goods: a mixture of types of goods which are transported together</i>
19	Towary, których nie można zdefiniować: towary, których z jakichkolwiek powodów nie można zdefiniować, a przez to przypisać do grup 01–16 <i>Unidentifiable goods: goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01–16</i>
20	Inne towary gdzie indziej niesklasyfikowane <i>Other goods n.e.c.</i>

Źródło: Rozporządzenie Komisji (WE) NR 1304/2007 z dnia 7 listopada 2007 r. zmieniające dyrektywę Rady 95/64/WE, rozporządzenie Rady (WE) nr 1172/98, rozporządzenia (WE) nr 91/2003 i (WE) nr 1365/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w celu ustanowienia NST 2007 jako jedynej klasyfikacji w odniesieniu do towarów transportowanych pewnymi środkami transportu.

# Z „Planu wydawniczego 2011”

## Seria INFORMACJE I OPRACOWANIA STATYSTYCZNE

- Informacja o sytuacji społeczno gospodarczej kraju
- Informacja o sytuacji społeczno gospodarczej województw
- Leśnictwo 2011
- Ochrona środowiska 2011
- Środki trwałe w gospodarce narodowej w 2010 r.\*
- Rachunki kwartalne produktu krajowego brutto w latach 2006-2010
- Stan i struktura ludności oraz ruch naturalny w przekroju terytorialnym w 2010 r.
- Ludność. Stan i struktura w przekroju terytorialnym
- Trwanie życia w 2010 r.
- Aktywność ekonomiczna ludności Polski
- Bezrobocie rejestrowane
- Pracujący w gospodarce narodowej w 2010 r.
- Zatrudnienie i wynagrodzenia w gospodarce narodowej
- Popyt na pracę w 2010 r.
- Warunki pracy w 2010 r.
- Wypadki przy pracy w 2010 r.
- Struktura wynagrodzeń według zawodów w październiku 2010 r.
- Praca a obowiązki rodzinne
- Praca nierejestrowana w Polsce w 2010 r.
- Dochody i warunki życia ludności Polski (raport z badania EU SILC 2010)
- Budżety gospodarstw domowych w 2010 r.
- Zdrowie i ochrona zdrowia w 2010 r.
- Oświata i wychowanie w roku szkolnym 2010/2011
- Szkoły wyższe i ich finanse w 2010 r.
- Ochrona zdrowia w gospodarstwach domowych w 2010 r.
- Stan zdrowia ludności Polski w 2009 r.
- Kultura w 2010 r.
- Turystyka w 2010 r.
- Pomoc społeczna – infrastruktura, beneficjenci, świadczenia w 2010 r.
- Emerytury i renty w 2010 r.
- Handel zagraniczny
- Gospodarka mieszkaniowa w 2010 r.\*
- Obrót nieruchomościami w 2010 r.\*
- Infrastruktura komunalna w 2010 r.\*
- Rynek wewnętrzny w 2010 r.\*
- Transport – wyniki działalności w 2010 r.
- Łączność – wyniki działalności w 2010 r.\*
- Prywatyzacja przedsiębiorstw państwowych w 2010 r.\*
- Wyniki finansowe podmiotów gospodarczych
- Bilansowe wyniki finansowe podmiotów gospodarczych w 2010 r.
- Działalność gospodarcza podmiotów z kapitałem zagranicznym w 2010 r.
- Działalność przedsiębiorstw niefinansowych w 2010 r.
- Warunki powstania i działania oraz perspektywy rozwoju polskich przedsiębiorstw powstałych w latach 2005-2009
- Grupy przedsiębiorstw w Polsce w 2009 r.
- Ceny w gospodarce narodowej
- Ceny robót budowlano-montażowych i obiektów budowlanych
- Nakłady i wyniki przemysłu
- Budownictwo – wyniki działalności w 2010 r.
- Gospodarka materiałowa w 2010 r.
- Gospodarka paliwowo-energetyczna w latach 2009-2010
- Elektywność wykorzystania energii w latach 1999-2009
- Zużycie paliw i nośników energii w 2010 r.
- Energia ze źródeł odnawialnych w 2010 r.
- Nauka i technika w 2010 r.
- Społeczeństwo informacyjne w Polsce. Wyniki badań statystycznych z lat 2006-2010
- Działalność innowacyjna przedsiębiorstw w latach 2008-2010
- Wyniki produkcji roślinnej w 2010 r.
- Zwierzęta gospodarskie w 2010 r.
- Produkcja i handel zagraniczny produktami rolnymi w 2010 r.
- Środki produkcji w rolnictwie w roku gospodarczym 2010/2011
- Użytkowanie gruntów, powierzchnia zasiewów i pogłowie zwierząt gospodarskich w 2011 r.
- Zmiany strukturalne grup podmiotów gospodarki narodowej wpisanych do rejestru REGON
- Powierzchnia i ludność w przekroju terytorialnym w 2011 r.
- Produkt krajowy brutto – rachunki regionalne w 2009 r.
- Osoby powyżej 50 roku życia na rynku pracy w 2009 r.
- Lecznictwo uzdrowiskowe w Polsce w latach 2000-2010\*
- Wolontariat w wybranych dziedzinach życia społecznego w 2010 r.\*
- Transport drogowy w Polsce w latach 2005-2009
- Zielone Płuca Polski w 2009 r.
- Kultura fizyczna w Polsce w latach 2008-2010
- Miasta w liczbach 2009
- Ruch graniczny oraz przepływ towarów i usług na zewnętrznej granicy Unii Europejskiej na terenie Polski w 2010 r.

\* publikacja dostępna wyłącznie na stronie internetowej [www.stat.gov.pl](http://www.stat.gov.pl)

U w a g a Nie podano lat przy tytułach wydawanych z częstotliwością miesięczną, kwartalną i półroczną

### **Sprzedaż detaliczna i zamówienia:**



**ZAKŁAD WYDAWNICTW STATYSTYCZNYCH**  
**STATISTICAL PUBLISHING ESTABLISHMENT**

**al. Niepodległości 208, 00-925 Warszawa**

**Dział Sprzedaży tel. (22) 608 32 10, 608 38 10, fax 608 38 67**

**Sale Department**

**e-mail: [zws-sprzedaz@stat.gov.pl](mailto:zws-sprzedaz@stat.gov.pl)**