



# GLÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY

## URZĄD STATYSTYCZNY W SZCZECINIE

### Centrum Statystyki Morskiej

Warszawa, 26 kwietnia 2006 r.

#### INFORMACJE SYGNALNE

## GOSPODARKA MORSKA W POLSCE W 2005 R.

### Żegluga morska i przybrzeżna

**Morska flota transportowa** polskich armatorów i operatorów na koniec 2005 r. liczyła 130 statków (stanowiących polską własność lub współwłasność) o łącznej nośności 2610,3 tys. ton i pojemności brutto 1862,3 tys.

W porównaniu z 2004 r. przybyło 13 statków o nośności 205,5 tys. ton i pojemności brutto 163,8 tys. oraz ubył 1 statek o nośności 1,6 tys. ton i pojemności brutto 10,6 tys. ton (dodatkowe zmiany parametrów statków są efektem przeklasyfikowań).

Na koniec 2005 r. pod polską banderą pływało 17 statków; stanowiły one 13,1% ogólnej liczby jednostek, 1,1% nośności i 2,1% pojemności brutto. Średni wiek statku na koniec 2005 r. wyniósł 20,1 lat (dla statków pływających pod banderą polską – 28,9 lat, a dla statków pływających pod banderą obcą – 18,7 lat).

Ponadto polscy armatorzy i operatorzy eksploatowali, według stanu na koniec 2005 r., 10 statków transportu morskiego dzierżawionych od armatorów zagranicznych o łącznej nośności 50,0 tys. ton i o pojemności brutto 41,3 tys. Średni wiek tych statków wynosił 17,4 lat.

**Morską flotą transportową w 2005 r. polscy armatorzy i operatorzy przewieźli 9362,4 tys. ton ładunków** (tj. o 58,4% mniej niż w 2004 r.) i wykonali pracę przewozową wynoszącą 17,1 mld tonomil, tj. 31,7 mld tonokilometrów (o 69,0% mniej w porównaniu z rokiem poprzednim).

Żegluga regularną przewieziono 6742,1 tys. ton ładunków (w tym 50,8% promami w zasięgu bałtyckim), tj. o 11,3% więcej niż w 2004 r. Natomiast w żegludze nieregularnej przewieziono 2620,3 tys. ton ładunków, tj. o 84,1% mniej w porównaniu z 2004 r.

Pomiędzy portami obcymi przewieziono 3464,7 tys. ton ładunków, czyli blisko pięciokrotnie mniej niż w 2004 r., a w relacji z portami polskimi – 5647,8 tys. ton ładunków, tj. o 11,7% mniej niż w 2004 r. Wywóz z portów polskich zmniejszył się o 10,4%, a przywóz – o 13,0%. Pomiędzy portami polskimi przewieziono 249,9 tys. ton, co stanowi spadek o 9,3% w porównaniu z 2004 r. W odniesieniu do 2004 r. nastąpiło zmniejszenie przewozów ładunków polskiego handlu zagranicznego o 21,2%, a ich udział w przewozach ładunków ogółem wyniósł 35,7% (w 2004 r. – 18,9%).

W 2005 r. **morską flotą transportową** polscy armatorzy i operatorzy **przewieźli 714,1 tys. pasażerów** tj. o 14,1% więcej niż w 2004 r.; z czego w komunikacji międzynarodowej przewieziono 713,0 tys. pasażerów, tj. o 13,9% więcej niż w 2004 r. Wykonana praca przewozowa ogółem wyniosła 101274,5 tys. pasażeromil i była o 10,6% większa niż w roku poprzednim, w tym praca przewozowa zrealizowana w komunikacji międzynarodowej – 101238 tys. pasażeromil i była o 10,6% większa niż

Opracowanie:

Urząd Statystyczny w Szczecinie, CSM, tel. (0-91) 459 75 25

Kontakt w sprawach merytorycznych: Kierownik CSM, M. Brzezińska tel. (0-91) 459 75 25

Rozpowszechnianie:

Wydział Obsługi Prasowej: tel. (0-22) 608 38 04, 608 31 57, 608 34 91, fax (0-22) 608 38 68, 608 38 86, e-mail: [m.lukaszewicz@stat.gov.pl](mailto:m.lukaszewicz@stat.gov.pl)

Stanowisko prasowe w CIS do bezpośredniego odbioru materiałów prasowych, czynne w dniach publikowania o godz. 14:00

Internet: [www.stat.gov.pl](http://www.stat.gov.pl)

w 2004 r. W komunikacji między portami polskimi przewieziono 1,1 tys. pasażerów i wykonano pracę przewozową 36,5 tys. pasażeromil (w 2004 r. nie odnotowano tego typu przewozów). Przewozy pasażerów promami wzrosły o 11,0%, a statkami towarowymi spadły o 7,8%.

Ponadto promami przewieziono około 172,9 tys. kierowców samochodów ciężarowych, a więc o 21,4% więcej niż przed rokiem.

**Morska przybrzeżna flota transportowa** na koniec 2005 r. liczyła 21 statków pasażerskich o łącznej nośności 0,7 tys. ton i o pojemności brutto 4,3 tys., czyli o 12 statków pasażerskich mniej (w tym o 3 wodoloty) niż przed rokiem.

Wszystkie statki pasażerskie morskiej floty przybrzeżnej pływały pod banderą polską. Średni wiek tych statków na koniec 2005 r. wyniósł 30,8 lat.

**Statkami pasażerskimi morskiej przybrzeżnej floty transportowej przewieziono w 2005 r. 427,7 tys. pasażerów** (o 23,0% mniej niż w 2004 r.), w tym w komunikacji międzynarodowej – 28,6 tys. pasażerów, tj. o 78,6% mniej niż w 2004 r. Wykonana praca przewozowa wyniosła 2813,1 tys. pasażeromil i była o 36,5% mniejsza niż w 2004 r.

**Tabl. 1. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA<sup>a</sup> W 2005 R.**

*Stan w dniu 31 XII*

WYSZCZEGÓLNIENIE		Ogółem	Statki do przewozu ładunków stałych	Zbiornikowce	Promy	Statki pasażerskie <sup>b</sup>	Średni wiek statku w latach
a - liczba statków							
b - nośność (DWT) w tys. ton							
c - pojemność brutto (GT) w tys.							
<b>OGÓŁEM</b> . . . . .	<b>a</b>	<b>130</b>	<b>108</b>	<b>13</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	
	<b>b</b>	<b>2610,3</b>	<b>2517,5</b>	<b>64,1</b>	<b>28,5</b>	<b>0,2</b>	<b>20,1</b>
	<b>c</b>	<b>1862,3</b>	<b>1681,8</b>	<b>46,8</b>	<b>133,0</b>	<b>0,6</b>	
Statki pływające pod banderą polską	a	17	6	8	1	2	
	b	28,0	17,7	7,9	2,1	0,2	28,9
	c	38,5	23,1	5,9	8,8	0,6	
Statki pływające pod banderą obcą	a	113	102	5	6	-	
	b	2582,3	2499,7	56,1	26,4	-	18,7
	c	1823,8	1658,7	41,0	124,2	-	

<sup>a</sup> Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.

<sup>b</sup> W tym 1 wodolot pasażerski.

**Tabl. 2. MORSKA FLOTA TRANSPORTOWA<sup>a</sup> WEDŁUG WYBRANYCH BANDER W 2005 R.**

*Stan w dniu 31 XII*

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W tym kraj bandery						
		Malta	Cypr	Panama	Liberia	Polska	Bahamy	Vanuatu
Liczba statków . . . . .	130	27	25	19	14	17	15	7
Nośność (DWT) w tys. ton	2610,3	555,9	585,6	243,3	414,2	28,0	260,2	454,8
Pojemność brutto (GT) w tys.	1862,3	408,9	408,6	162,8	263,4	38,5	271,2	257,2

<sup>a</sup> Dane obejmują statki o polskiej własności i współwłasności.

Tabl. 3. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RELACJI W 2005 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem	W relacji z portami polskimi			Pomiędzy portami	
		razem	wywóz z portów polskich	przywóz do portów polskich	obcymi	polskimi
	w tysiącach ton					
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>9362,4</b>	<b>5647,8</b>	<b>2974,3</b>	<b>2673,5</b>	<b>3464,7</b>	<b>249,9</b>
w tym w kontenerach .....	1854,9	1242,0	709,7	532,3	612,9	–

Tabl. 4. PRZEWOZY ŁADUNKÓW MORSKĄ FLOTĄ TRANSPORTOWĄ WEDŁUG RODZAJÓW ŻEGLUGI I ZASIĘGÓW PŁYWANIA W 2005 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Przewozy w tys. ton	Praca przewozowa w mln tonomil	Średnia odległość przewozu 1 tony ładunku w milach
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>9362,4</b>	<b>17134,3</b>	<b>1830</b>
Żegluga regularna .....	6742,1	12017,6	1782
bliskiego zasięgu .....	5487,8	1817,2	331
zasięg: europejski .....	2064,3	1452,1	703
bałtycki .....	3423,5	365,1	107
w tym promy .....	3423,5	365,1	107
zasięgu oceanicznego .....	1254,2	10200,4	8133
Żegluga nieregularna .....	2620,3	5116,7	1953
bliskiego zasięgu .....	1948,7	2281,1	1171
zasięg: europejski .....	1496,0	2147,1	1435
bałtycki .....	452,7	133,9	296
zasięgu oceanicznego .....	671,6	2835,7	4223

Tabl. 5. PRZEWOZY PASAŻERÓW STATKAMI PASAŻERSKIMI MORSKIEJ PRZYBRZEŻNEJ FLOTY TRANSPORTOWEJ W 2005 R.

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba przewiezionych pasażerów	Praca przewozowa w pasażeromilach	Średnia odległość przewozu 1 pasażera w milach
	w tysiącach		
OGÓŁEM .....	427,7	2813,1	6,6
W komunikacji międzynarodowej	28,6	1502,6	52,5
Pomiedzy portami polskimi .....	399,1	1310,6	3,3

## Produkcja statków morskich <sup>1</sup>

Polskie stocznie **zbudowały** w 2005 r. 28 **statków**, tj. o 3 jednostki więcej w stosunku do 2004 r. Łączna nośność statków zbudowanych w 2005 r. była większa o 39,8% niż rok wcześniej, pojemność brutto (GT) – większa o 20,5%, a pracochłonność produkcji (CGT) zwiększyła się w 2005 r. o 24,5%.

Większość statków wyprodukowanych w 2005 r. stanowiły kontenerowce (31,1% ogólnej liczby statków i 62,7% ich nośności) oraz samochodowce (21,4% ogólnej liczby statków i 13,1% ich nośności).

W szacunkowym **portfelu zamówień** (stan w dniu 31 XII 2005 r.) odnotowano następujący spadek wielkości w stosunku do 2004 r.:

- w liczbie statków o 8 jednostek, tj. o 8,4%,
- w nośności (DWT) o 20,5%,
- w pojemności brutto (GT) o 21,4%,
- w pracochłonności (CGT) o 21,4%.

W portfelu zamówień na koniec 2005 r. dominowały kontenerowce (52,9% liczby statków i 74,1% ich nośności), statki nietowarowe (14,9% liczby statków i 22,7% nośności) oraz samochodowce (11,5% liczby statków i 8,4% nośności).

**Tabl. 6. PRODUKCJA POLSKICH STOCZNI <sup>a</sup> W 2005 R.**

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba statków	Nośność (DWT) w tys. ton	Pojemność brutto (GT)	Pracochłonność (CGT)
			w tysiącach	
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>28</b>	<b>763,0</b>	<b>745,7</b>	<b>558,8</b>
Województwo pomorskie .....	18	419,7	464,4	338,2
Województwo zachodniopomorskie	10	343,4	281,2	220,6

<sup>a</sup> Statki o GT 100 i więcej.

**Tabl. 7. SZACUNKOWY PORTFEL ZAMÓWIEŃ W POLSKICH STOCZNIACH <sup>a</sup> W 2005 R.**  
Stan w dniu 31 XII

WYSZCZEGÓLNIENIE	Liczba statków	Nośność (DWT) w tys. ton	Pojemność brutto (GT)	Pracochłonność (CGT)
			w tysiącach	
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>87</b>	<b>2194,4</b>	<b>2256,3</b>	<b>1660,7</b>
Województwo pomorskie .....	45	1019,2	1206,0	837,2
Województwo zachodniopomorskie	42	1175,2	1050,3	823,5

<sup>a</sup> Statki o GT 100 i więcej.

## Porty morskie

**Obroty ładunkowe** w portach morskich w 2005 r. wyniosły 59,5 mln ton, tj. o 4,5% więcej niż w 2004 r. Ładunki przywiezione lub wywiezione przez polskich przewoźników morskich stanowiły około 10% obrotów polskich portów (w 2004 r. odpowiednio około 12%). Największy wzrost obrotów ładunków w 2005 r., w porównaniu z 2004 r., wystąpił w portach: Darłowo (siedemnastokrotny), Ustka (ponad czterokrotny) i Elbląg (o 61,9%); mniejszą dynamikę wzrostu odnotowano w portach: Gdynia (o 14,8%), Kołobrzeg (o 12,3%), Szczecin (o 5,5%) i Świnoujście (o 2,7%). Na poziomie zbliżonym do 2004 r.

<sup>1</sup> Źródło: materiały Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku.

utrzymały się obroty w portach Gdańsk (wzrost o 0,4%), Police (wzrost o 0,3%) i Stepnica (spadek o 0,3%). W porcie Władysławowo obroty spadły o 21,2%.

Udział poszczególnych grup ładunkowych w obrotach ogółem w 2005 r. kształtował się następująco: węgiel i koks – 24,4% (wzrost w stosunku do 2004 r. o 1,3 pkt), rudy – 3,0% (spadek o 1,9 pkt), zboże – 6,1% (wzrost o 1,5 pkt), drewno – 0,2% (na niezmiennym poziomie), ropa i przetwory naftowe – 21,4% (spadek o 0,9 pkt), inne masowe – 16,7% (wzrost o 0,4 pkt), drobnica – 28,1% (spadek o 0,2 pkt).

Udział międzynarodowego obrotu morskiego w obrotach ogółem w 2005 r. wyniósł 98,3%. Wyładowano ze statków 17,3 mln ton ładunków (o 1,1% więcej niż w roku poprzednim), a załadowano na statki 41,2 mln ton (o 5,9% więcej niż w 2004 r.). Obrót wewnątrzkrajowy w 2005 r. wyniósł około 1,0 mln ton i był o 9,1% większy niż rok wcześniej.

W 2005 r. największy udział w obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z krajami Europy – 72,8% (w tym obroty z krajami Unii Europejskiej<sup>1</sup> stanowiły 66,5% obrotów ogółem). W wywozie udział krajów europejskich wyniósł 73,3% (w tym kraje UE odpowiednio 69,4% z ogółem), w przywozie – 71,4% (kraje UE – 59,8%). Udział obrotów ładunkowych z pozostałymi kontynentami kształtował się następująco: Ameryka – 12,1% (udział w wywozie – 10,2%, w przywozie – 16,5%), Azja – 8,3% (udział w wywozie – 10,0%, w przywozie – 4,3%), Afryka – 6,8% (udział w wywozie – 6,4%, w przywozie – 7,7%).

Największy udział w obrotach ładunków w polskich portach miały obroty z następującymi krajami: Niemcy – 13,7% (w wywozie – 14,1%, w przywozie – 12,6%); Szwecja – 11,2% (w wywozie – 8,8%, w przywozie – 17,0%); Niderlandy – 6,9% (w wywozie – 7,4%, w przywozie – 5,7%); Wielka Brytania – 6,8% (w wywozie – 8,8%, w przywozie – 2,3%); Dania – 6,2% (w wywozie – 8,1%, w przywozie – 1,5%), Stany Zjednoczone – 5,9% (w wywozie – 7,8%, w przywozie – 1,4%).

**Obrót ładunków tranzytowych** w 2005 r. wyniósł 12,6 mln ton, tj. o 4,0% mniej niż w 2004 r. i stanowił 21,2% ogólnych obrotów ładunkowych w polskich portach morskich (w 2004 r. stanowił 23,1% obrotów). Wśród ładunków tranzytowych spadek dotyczył przeładunków grupy „inne masowe” (o 30,4%), rud (o 14,9%), ropy i przetworów naftowych (o 6,1%) oraz drewna (o 3,2%). Wzrosły natomiast obroty zboża (ponad trzykrotnie), węgla (o 81,4%) i drobnicy (o 6,2%). Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie Gdańsk – 73,2% ogólnego obrotu ładunków tranzytowych, w porcie Szczecin – 12,7%, w porcie Świnoujście – 11,9%, a w porcie Gdynia – 2,2%. W 2005 r. w ogólnym obrocie ładunków tranzytowych dominowała ropa i przetwory naftowe (72,1%), a znaczący udział miała drobnica (19,2%). Udział rudy, innych masowych, zboża, węgla i drewna w obrotach ładunków tranzytowych ogółem wynosił odpowiednio 4,2%, 2,5%, 1,0%, 0,9% i 0,1%.

Do portów morskich w ruchu międzynarodowym w 2005 r. **zawinęło** 17,4 tys. **statków transportowych** (o 23,2% mniej niż w 2004 r.) o pojemności netto (NT) 52,0 mln i pojemności brutto (GT) 115,5 mln. Statki wchodzące z ładunkiem stanowiły 69,7% ogólnej liczby statków zawijających do portów i 62,8% ogólnej pojemności netto (NT). **Wyłynęło** natomiast 17,4 tys. **statków** o łącznej pojemności netto (NT) 52,2 mln i pojemności brutto (GT) 116,1 mln. Statki wychodzące z ładunkiem stanowiły 74,3% ogólnej liczby statków wypływających i 79,5% ogólnej pojemności netto.

W 2005 r. do polskich portów morskich z portów zagranicznych na statkach pasażerskich, towarowych i promach **przybyło** 793,7 tys. **pasażerów**, tj. o 22,9% mniej niż w 2004 r. Z portów **wyłynęło** na statkach w ruchu międzynarodowym łącznie 795,4 tys. **pasażerów**, tj. o 20,6% mniej niż w 2004 r. Spadek międzynarodowego ruchu pasażerów w 2005 r., w porównaniu z 2004 r., odnotowano w portach: Nowe Warpno (o 73,5%), Elbląg (o 49,3%), Szczecin (o 29,4%), Świnoujście (o 28,0%),

<sup>1</sup> Łącznie z obrotami pomiędzy portami polskimi.

Gdynia (o 9,4%); wzrost natomiast – w portach: Police (o 64,0%), Kołobrzeg (o 33,4%), Darłowo (o 21,8%), Gdańsk (o 14,9%) i Trzebież (o 14,6%). W portach Ustka, Stepnica i Władysławowo nie odnotowano międzynarodowego ruchu pasażerów. Największy udział pasażerów przewiezionych statkami między polskimi portami a portami obcymi dotyczył pasażerów przewiezionych w relacji z portami szwedzkimi – 73,3%, niemieckimi – 15,6% i duńskimi – 7,8%.

**Tabl. 8. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG GRUP ŁADUNKÓW I PORTÓW W 2005 R.**

PORTY	Ogółem	Węgiel i koks	Rudy	Zboże	Drewno	Ropa i przetwory naftowe	Inne masowe	Drobnica
	w tysiącach ton							
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>59478,5</b>	<b>14522,2</b>	<b>1805,2</b>	<b>3620,1</b>	<b>129,6</b>	<b>12735,0</b>	<b>9948,5</b>	<b>16717,9</b>
Gdańsk .....	24162,6	6921,7	35,8	339,6	8,3	11896,5	2900,0	2060,7
Gdynia .....	12294,2	1027,6	–	1335,7	64,8	337,1	1904,7	7624,3
Szczecin .....	10001,6	2708,0	322,5	1757,3	40,6	207,4	2286,2	2679,6
Świnoujście .....	10017,6	3756,8	1371,7	112,4	–	276,4	232,8	4267,5
Police .....	2619,3	4,8	75,2	–	–	–	2539,3	–
Darłowo .....	30,8	–	–	16,2	12,9	1,7	–	–
Elbląg .....	126,8	103,3	–	–	–	–	16,2	7,3
Kołobrzeg .....	173,0	–	–	41,0	1,6	7,9	63,8	58,7
Stepnica .....	31,0	–	–	17,9	1,4	–	5,5	6,2
Ustka .....	7,5	–	–	–	–	2,4	–	5,1
Władysławowo ....	14,1	–	–	–	–	5,6	–	8,5

**Tabl. 9. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI I GRUP ŁADUNKOWYCH W 2005 R.**

GRUPY ŁADUNKÓW	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	załadunek	wyładunek
	w tysiącach ton			
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>59478,5</b>	<b>58488,6</b>	<b>41150,2</b>	<b>17338,4</b>
Węgiel i koks .....	14522,2	14504,6	14043,4	461,2
Rudy .....	1805,2	1805,2	21,5	1783,7
Zboże .....	3620,1	3613,5	1828,7	1784,8
Drewno .....	129,6	129,6	122,3	7,3
Ropa i przetwory naftowe .....	12735,0	12384,2	11403,6	980,6
Inne masowe .....	9948,5	9499,1	4607,0	4892,1
w tym:				
siarka .....	542,5	542,5	542,5	–
surowce fosforowe .....	1714,9	1640,3	–	1640,3
ładunki płynne .....	2306,1	2292,0	1418,0	874,0
Drobnica .....	16717,9	16552,4	9123,7	7428,7
w tym w kontenerach .....	4154,2	4153,2	2114,9	2038,3

**Tabl. 10. OBROTY ŁADUNKOWE W PORTACH MORSKICH WEDŁUG RELACJI I WYBRANYCH PORTÓW W 2005 R.**

PORTY	Ogółem	W tym międzynarodowy obrót morski		
		razem	załadunek	wyładunek
	w tysiącach ton			
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>59478,5</b>	<b>58488,6</b>	<b>41150,2</b>	<b>17338,4</b>
w tym:				
Gdańsk .....	24162,6	23851,2	21075,6	2775,6
Gdynia .....	12294,2	12246,2	6279,5	5966,7
Szczecin .....	10001,6	9795,0	6592,3	3202,7
Świnoujście .....	10017,6	9849,1	6164,2	3684,9
Police .....	2619,3	2422,2	924,1	1498,1

**Tabl.11. OBROTY ŁADUNKOWE WYBRANYCH ŁADUNKÓW ZJEDNOSTKOWANYCH W 2005 R.**

PORTY	W kontene- rach	Na paletach	Na wagonach	Na samo- chodach ciężarowych	Na przy- czepach ciężarowych	Na podwo- ziach niskich
	w tysiącach ton					
<b>OGÓŁEM .....</b>	<b>4154,2</b>	<b>539,5</b>	<b>449,4</b>	<b>2839,9</b>	<b>407,0</b>	<b>314,2</b>
Gdańsk .....	650,9	92,9	—	106,3	3,4	4,3
Gdynia .....	3128,4	243,8	—	863,0	299,5	244,9
Szczecin .....	307,4	84,0	—	—	—	65,0
Świnoujście .....	67,5	88,9	449,4	1870,6	104,1	—
Kołobrzeg .....	—	29,9	—	—	—	—

**Tabl. 12. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG PORTÓW I BANDER W 2005 R.**

KRAJ BANDERY	Ogółem	W tym porty				
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
Liczba statków						
OGÓŁEM . . . . .	17373	2666	3553	3106	4426	344
POLSKA . . . . .	1188	153	305	88	391	5
OBCE . . . . .	16185	2513	3248	3018	4035	339
w tym <sup>a</sup> :						
Antigua & Barbuda	1443	267	472	572	72	37
Bahamy . . . . .	2113	261	342	124	1367	15
Bermudy . . . . .	14	1	13	—	—	—
Cypr . . . . .	687	90	112	102	370	12
Dania <sup>b</sup> . . . . .	450	83	94	149	99	5
Finlandia . . . . .	331	102	143	49	24	1
Grecja . . . . .	33	25	1	1	6	—
Hongkong . . . . .	55	29	7	6	11	2
Liberia . . . . .	138	79	21	12	9	17
Malta . . . . .	343	115	88	95	27	18
Niderlandy . . . . .	838	205	306	267	22	11
Niemcy . . . . .	4932	77	113	239	1779	3
Norwegia <sup>c</sup> . . . . .	772	163	242	243	59	55

<sup>a</sup> Wybrano bandery, dla których łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących przekroczyła 600 tys.<sup>b</sup> Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.<sup>c</sup> Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS.

**Tabl. 12. STATKI TRANSPORTOWE WCHODZĄCE DO PORTÓW MORSKICH W RUCHU MIĘDZYNARODOWYM WEDŁUG PORTÓW I BANDER W 2005 R. (cd.)**

KRAJ BANDERY	Ogółem	W tym porty				
		Gdańsk	Gdynia	Szczecin	Świnoujście	Police
Liczba statków (dok.)						
Panama . . . . .	330	84	100	88	22	22
St. Vincent i Gr.	553	113	129	221	41	16
Szwecja . . . . .	606	44	425	103	19	10
Wielka Brytania .	319	89	179	37	9	5
Wyspy Marshalla	78	44	26	4	4	—
Pojemność netto (NT) w tys.						
OGÓŁEM . . . . .	52004,8	14162,2	15759,1	4469,6	16053,9	963,5
POLSKA . . . . .	1717,4	154,5	483,3	126,8	926,0	2,2
OBCE . . . . .	50287,4	14007,7	15275,8	4342,8	15127,9	961,3
w tym <sup>a</sup> :						
Antigua & Barbuda	2196,5	351,3	951,1	727,6	114,5	38,8
Bahamy . . . . .	17358,0	2742,6	3803,5	180,7	10582,4	37,4
Bermudy . . . . .	870,4	5,3	865,2	—	—	—
Cypr . . . . .	3142,6	729,9	248,9	346,6	1713,0	103,6
Dania <sup>b</sup> . . . . .	846,4	119,6	66,5	257,0	396,4	1,6
Finlandia . . . . .	913,7	124,2	379,7	90,0	312,6	2,0
Grecja . . . . .	1017,7	851,5	20,0	2,8	143,3	—
Hongkong . . . . .	914,8	567,7	30,3	63,8	236,3	16,9
Liberia . . . . .	1809,9	1259,4	153,9	89,6	154,3	152,7
Malta . . . . .	1803,8	878,5	322,0	301,7	180,0	121,6
Niderlandy . . . . .	1488,9	423,2	693,4	308,0	32,5	13,6
Niemcy . . . . .	1334,9	149,5	223,2	110,1	402,3	1,6
Norwegia <sup>c</sup> . . . . .	1518,2	707,9	396,1	250,0	63,5	96,9
Panama . . . . .	2097,3	812,4	600,6	255,5	287,4	133,8
St. Vincent i Gr. .	684,1	134,3	185,2	243,6	91,2	13,2
Szwecja . . . . .	4386,9	134,7	4083,3	115,7	21,8	29,5
Wielka Brytania .	1305,8	247,2	914,3	83,7	32,4	28,2
Wyspy Marshalla	907,7	678,8	132,8	11,8	84,3	—

<sup>a</sup> Wybrano bandery, dla których łączna pojemność netto (NT) statków wchodzących przekroczyła 600 tys.<sup>b</sup> Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym DIS.<sup>c</sup> Łącznie ze statkami zarejestrowanymi w rejestrze otwartym NIS.



**Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R.**

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
w tysiącach ton							
<b>OGÓŁEM</b>							
<b>OGÓŁEM <sup>a</sup> . . . . .</b>	<b>54768,2</b>	<b>13918,6</b>	<b>26712,9</b>	<b>4291,9</b>	<b>3387,7</b>	<b>1090,3</b>	<b>5366,8</b>
w tym:							
Afryka . . . . .	3697,0	254,9	2895,1	1,8	0,0	—	545,2
Ameryka . . . . .	6630,0	2197,8	3463,2	2,7	0,7	—	965,7
Ameryka Północna	3587,4	2148,3	795,3	2,7	0,4	—	640,7
Kanada . . . . .	372,8	36,8	259,1	—	—	—	76,9
Stany Zjednoczone Ameryki . . . . .	3214,6	2111,5	536,3	2,7	0,4	—	563,7
Ameryka Środkowa i Południowa . . .	3042,6	49,5	2667,8	—	0,3	—	325,0
Australia i Oceania	1,0	—	—	—	—	—	1,0
Azja . . . . .	4556,2	2620,1	1446,6	1,9	47,8	—	439,9
Europa . . . . .	39851,9	8833,1	18891,6	4285,6	3339,2	1090,3	3412,0
w tym kraje UE . .	36430,9	7997,4	16991,5	4218,6	3308,7	1090,1	2824,6
Belgia. . . . .	1578,5	140,9	895,7	352,7	30,3	—	158,9
Dania . . . . .	3369,1	1904,7	1265,4	3,4	18,2	19,8	157,6
Estonia . . . . .	167,9	60,1	87,3	—	—	—	20,5
Finlandia . . . . .	2368,6	151,1	1227,4	1,9	22,5	556,2	409,6
Francja. . . . .	2118,7	677,7	1374,2	0,4	0,4	—	66,0
Grecja . . . . .	96,1	—	56,0	—	—	—	40,2
Hiszpania. . . . .	1822,7	226,8	1209,5	—	—	0,4	386,1
Irlandia. . . . .	508,8	67,6	390,9	—	—	—	50,2
Litwa . . . . .	375,1	19,5	307,3	5,6	1,0	1,3	40,5
Łotwa . . . . .	451,4	253,7	123,1	0,3	—	—	74,3
Niderlandy . . . .	3785,2	1740,7	1915,7	39,4	0,8	—	88,5
Niemcy . . . . .	7480,0	260,3	3418,2	3560,9	1,9	—	238,7
Polska <sup>b</sup> . . . . .	1124,4	413,5	678,2	0,8	—	—	31,8
Portugalia . . . . .	514,7	13,5	332,7	—	—	—	168,6
Szwecja . . . . .	6147,2	1195	1014,8	3,9	3219,7	512,4	201,5
Wielka Brytania .	3726,4	747,4	2163,1	249,2	13,2	—	553,5
Włochy. . . . .	796,0	125,0	532,2	—	0,8	—	138,1

<sup>a</sup> Przywiezione i wywiezione.<sup>b</sup> Obroty pomiędzy polskimi portami.

**Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (cd.)**

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
w tysiącach ton							
<b>W tym: GDAŃSK</b>							
<b>OGÓŁEM <sup>a</sup> . . . . .</b>	<b>22477,8</b>	<b>11731,6</b>	<b>9273,9</b>	<b>491,6</b>	<b>112,2</b>	<b>4,9</b>	<b>863,6</b>
w tym:							
Afryka . . . . .	1461,7	246,9	1129,1	0,2	—	—	85,6
Ameryka . . . . .	2778,4	2082,9	595,3	2,6	—	—	97,7
Ameryka Północna	2533,1	2058,4	470,2	2,6	—	—	2,1
Kanada . . . . .	106,8	36,8	68,2	—	—	—	1,8
Stany Zjednoczone Ameryki . . . . .	2426,4	2021,5	402,0	2,6	—	—	0,3
Ameryka Środkowa i Południowa . . . .	245,3	24,5	125,2	—	—	—	95,6
Azja . . . . .	3378,9	2620,1	439,4	—	1,0	—	318,3
Europa . . . . .	14843,4	6769,2	7107,3	488,9	111,1	4,9	362,0
w tym kraje UE . .	13656,2	6165,7	6687,4	427,4	111,1	4,8	259,6
Belgia . . . . .	774,3	76,7	679,7	3,2	—	—	14,7
Dania . . . . .	1810,9	1748,8	41,3	1,1	0,4	1,6	17,8
Estonia . . . . .	41,9	18,4	22,9	—	—	—	0,6
Finlandia . . . . .	537,9	91,5	411,2	1,5	0,2	—	33,5
Francja . . . . .	1814,3	564,9	1240,5	—	0,4	—	8,5
Hiszpania . . . . .	245,4	158,2	36,0	—	—	—	51,3
Irlandia . . . . .	96,2	36,8	59,1	—	—	—	0,3
Litwa . . . . .	72,4	18,9	47,0	1,2	1	1,3	3,1
Łotwa . . . . .	194,6	95,4	85,3	0,3	—	—	13,6
Niderlandy . . . .	2618,2	1443,7	1134	37,6	—	—	2,8
Niemcy . . . . .	1494,1	65,7	1006,6	367,8	—	—	54,0
Polska <sup>b</sup> . . . . .	277,9	266,5	10,3	—	—	—	1,1
Portugalia . . . . .	237,3	3,5	224,8	—	—	—	9,0
Szwecja . . . . .	1267,9	938,9	221,3	0,1	97,0	1,9	8,7
Wielka Brytania	1819,8	512,9	1239,5	14,7	12,2	—	40,6
Włochy . . . . .	353,1	125,0	228,1	—	—	—	0,1

<sup>a</sup> Przywiezione i wywiezione.

<sup>b</sup> Obroty pomiędzy polskimi portami.

**Tab. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (cd.)**

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
W tym (cd.): GDYNIA							
OGÓŁEM <sup>a</sup> . . . . .	11037,9	1046,7	3416,2	3443,3	1023,0	530,0	1578,5
w tym:							
Afryka . . . . .	384,5	—	132,0	—	—	—	252,5
Ameryka . . . . .	1349,5	90,0	1028,9	—	0,7	—	230,0
Ameryka Północna	106,6	90,0	—	—	0,4	—	16,2
Stany Zjednoczone Ameryki . . . . .	106,6	90,0	—	—	0,4	—	16,2
Ameryka Środkowa i Południowa . . . .	1242,9	—	1028,9	—	0,3	—	213,8
Azja . . . . .	215,9	—	166,2	1,9	33,5	—	14,3
Europa . . . . .	9074,4	956,8	2075,5	3441,5	988,8	530,0	1081,8
w tym kraje UE . .	8515,7	942,0	1729,5	3439,7	988,8	530,0	885,7
Belgia . . . . .	479,8	55,6	36,8	349,5	30,3	0,0	7,5
Dania . . . . .	161,8	41,5	64,8	2,4	—	—	53,1
Estonia . . . . .	21,5	7,8	7,6	—	—	—	6,1
Finlandia . . . . .	1196,6	59,6	380,9	0,2	22,2	490,6	243,1
Francja . . . . .	153,9	102,5	0,9	0,4	—	—	50,1
Hiszpania . . . . .	380,3	13,8	228,4	—	—	0,4	137,7
Irlandia . . . . .	322,5	28,4	294,1	—	—	—	—
Litwa . . . . .	33,8	—	2,5	2,8	—	—	28,4
Łotwa . . . . .	92,9	76,4	7,9	—	—	—	8,6
Niderlandy . . . .	396,1	259,5	122,3	1,8	0,8	—	11,6
Niemcy . . . . .	3094,1	41,0	41,0	2844,1	1,9	—	166,1
Polska <sup>b</sup> . . . . .	13,2	8,8	—	0,4	—	—	4,1
Portugalia . . . . .	50,0	10,0	25,2	—	—	—	14,8
Szwecja . . . . .	1337,6	27,9	232,5	3,8	931,7	39,0	102,6
Wielka Brytania	777,0	209,3	284,4	234,3	1,1	—	47,8
Włochy . . . . .	4,8	—	—	—	0,8	—	4,0

<sup>a</sup> Przywiezione i wywiezione.<sup>b</sup> Obroty pomiędzy polskimi portami.

**Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (cd.)**

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
w tysiącach ton							
<b>W tym (cd.): SZCZECIN</b>							
<b>OGÓŁEM <sup>a</sup> . . . . .</b>	<b>8245,8</b>	<b>627,7</b>	<b>5042,7</b>	<b>296,4</b>	<b>12,7</b>	<b>65,6</b>	<b>2200,7</b>
w tym:							
Afryka . . . . .	459,8	–	254,3	1,7	0,0	–	203,8
Ameryka . . . . .	653,3	4,6	303,8	0,1	–	–	344,8
Ameryka Północna	418,2	–	85,1	0,1	–	–	332,9
Kanada . . . . .	123,9	–	48,7	–	–	–	75,2
Stany Zjednoczone Ameryki . . . . .	294,3	–	36,4	0,1	–	–	257,8
Ameryka Środkowa i Południowa . . . .	235,1	4,6	218,7	–	–	–	11,9
Australia i Oceania	1,0	–	–	–	–	–	1,0
Azja . . . . .	136,7	–	56,4	–	12,7	–	67,6
Europa . . . . .	6995,1	623,1	4428,2	294,6	–	65,6	1583,5
w tym kraje UE . .	6012,4	457,6	3736,5	294,6	–	65,6	1458,0
Belgia . . . . .	257,5	8,6	112,2	–	–	–	136,7
Dania . . . . .	1071,8	82	925,8	–	–	–	64
Estonia . . . . .	89,1	33,9	51,3	–	–	–	3,9
Finlandia . . . . .	382,4	–	194,8	0,2	–	65,6	121,8
Francja . . . . .	99,9	10,2	83,9	–	–	–	5,8
Grecja . . . . .	61,7	–	21,5	–	–	–	40,2
Hiszpania . . . . .	766,2	54,8	514,4	–	–	–	197
Irlandia . . . . .	76,8	2,5	24,4	–	–	–	49,9
Litwa . . . . .	68,1	0,2	61	1,6	–	–	5,3
Łotwa . . . . .	135,9	60,8	28,1	–	–	–	47
Niderlandy . . . .	456,3	21,6	398,6	–	–	–	36,1
Niemcy . . . . .	899,1	16,5	571,6	292,3	–	–	18,6
Polska <sup>b</sup> . . . . .	181,5	45,2	135	0,4	–	–	1,0
Portugalia . . . . .	197,0	–	52,2	–	–	–	144,8
Szwecja . . . . .	529,5	101,9	394,3	–	–	–	33,4
Wielka Brytania	602,0	19,4	154,6	0,2	–	–	427,7
Włochy . . . . .	137,6	–	12,7	–	–	–	124,9

<sup>a</sup> Przywiezione i wywiezione.

<sup>b</sup> Obroty pomiędzy polskimi portami.

**Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (cd.)**

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
w tysiącach ton							
<b>W tym (cd.): ŚWINOUJŚCIE</b>							
<b>OGÓŁEM <sup>a</sup> . . . . .</b>	<b>10373,2</b>	<b>255,0</b>	<b>6666,3</b>	<b>60,6</b>	<b>2239,8</b>	<b>489,8</b>	<b>661,8</b>
w tym:							
Afryka . . . . .	617,9	8,0	606,5	—	—	—	3,4
Ameryka . . . . .	1640,7	—	1347,5	—	—	—	293,2
Ameryka Północna	514,7	—	225,2	—	—	—	289,5
Kanada. . . . .	127,3	—	127,3	—	—	—	—
Stany Zjednoczone Ameryki . . . . .	387,3	—	97,9	—	—	—	289,5
Ameryka Środkowa i Południowa . . . .	1126,0	—	1122,3	—	—	—	3,7
Azja . . . . .	477,4	—	437,2	—	0,5	—	39,8
Europa . . . . .	7634,1	247,0	4275,1	60,6	2239,3	489,8	322,3
w tym kraje UE . .	7301,7	208,6	4167,4	56,8	2208,8	489,7	170,5
Dania . . . . .	249,1	28,9	183,7	—	17,8	18,2	0,4
Estonia. . . . .	4,5	—	4,5	—	—	—	—
Finlandia . . . . .	231,5	—	228,5	—	—	—	3,0
Francja. . . . .	31,9	—	30,4	—	—	—	1,5
Grecja . . . . .	34,5	—	34,5	—	—	—	—
Hiszpania. . . . .	343,8	—	343,8	—	—	—	—
Litwa . . . . .	8,0	0,5	5,0	—	—	—	2,5
Łotwa . . . . .	25,0	20,9	—	—	—	—	4,1
Niderlandy . . . .	268,4	11,6	220,2	—	—	—	36,6
Niemcy. . . . .	1872	60,3	1754,9	56,8	—	—	—
Polska <sup>b</sup> . . . . .	638,8	84,1	533,0	—	—	—	21,7
Portugalia . . . . .	27,5	—	27,5	—	—	—	—
Szwecja . . . . .	2851,4	2,2	132,7	—	2191,0	471,4	54,0
Wielka Brytania	445,6	—	408,1	—	—	—	37,4
Włochy. . . . .	269,8	—	260,6	—	—	—	9,1

<sup>a</sup> Przywiezione i wywiezione.<sup>b</sup> Obroty pomiędzy polskimi portami.

**Tabl. 13. TRANSPORT MORSKI ŁADUNKÓW W RELACJI Z POLSKIMI PORTAMI WEDŁUG KATEGORII ŁADUNKOWYCH ORAZ MIEJSCA ZAŁADUNKU I WYŁADUNKU W 2005 R. (dok.)**

Wyszczególnienie	Ogółem	Masowe ciekłe	Masowe suche	Kontenery	Toczne samobieżne	Toczne niesamo- bieżne	Pozostałe ładunki drobnicowe
	w tysiącach ton						
W tym (dok.): POLICE							
OGÓŁEM " . . . . .	2334,5	248,3	2086,1	—	—	—	0,1
w tym:							
Afryka . . . . .	773,1	—	773,1	—	—	—	—
Ameryka . . . . .	208,1	20,4	187,7	—	—	—	—
Ameryka Północna	14,9	—	14,9	—	—	—	—
Kanada . . . . .	14,9	—	14,9	—	—	—	—
Ameryka Środkowa i Południowa . . . .	193,3	20,4	172,8	—	—	—	—
Azja . . . . .	347,4	—	347,4	—	—	—	—
Europa . . . . .	1005,8	227,9	777,9	—	—	—	0,1
w tym kraje UE . .	761,5	214,3	547,1	—	—	—	0,1
Belgia. . . . .	67,0	—	67,0	—	—	—	—
Dania . . . . .	33,0	3,5	29,5	—	—	—	—
Estonia. . . . .	1,1	—	1,1	—	—	—	—
Francja. . . . .	18,6	—	18,6	—	—	—	—
Hiszpania. . . . .	86,9	—	86,9	—	—	—	—
Irlandia. . . . .	11,9	—	11,9	—	—	—	—
Litwa . . . . .	191,8	—	191,8	—	—	—	—
Niderlandy . . . .	8,4	4,2	4,2	—	—	—	—
Niemcy. . . . .	97,2	76,8	20,5	—	—	—	—
Portugalia . . . .	3,0	—	3,0	—	—	—	—
Szwecja . . . . .	129,8	124	5,6	—	—	—	0,1
Wielka Brytania	82,1	5,8	76,3	—	—	—	—
Włochy. . . . .	30,8	—	30,8	—	—	—	—

<sup>a</sup> Przywiezione i wywiezione.

Uwaga: dane wstępne; mogą ulec zmianie. Patrz informacja o źródłach danych na str. 16.

Tabl. 14. MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH

Kraj rozpoczęcia / zakończenia podróży	Ogółem	Przyjazdy	Wyjazdy
	w%		
<b>OGÓŁEM</b> .....	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Dania .....	7,8	8,5	7,2
Finlandia .....	0,1	0,1	0,1
Litwa .....	0,2	0,2	0,2
Łotwa .....	0,0	0,0	0,0
Niemcy .....	15,6	16,4	14,8
Rosja .....	3,0	3,0	3,0
Szwecja .....	73,3	71,8	74,8
Pozostałe .....	0,0	0,0	0,0
<b>Gdańsk</b> .....	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Dania .....	0,0	0,1	0,0
Litwa .....	1,3	1,4	1,2
Łotwa .....	0,1	0,1	0,1
Rosja .....	12,1	12,2	12,1
Szwecja .....	86,4	86,3	86,6
Pozostałe .....	0,0	0,0	0,0
<b>Gdynia</b> .....	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Dania .....	0,0	0,0	0,0
Finlandia .....	0,5	0,6	0,5
Rosja .....	5,2	5,3	5,1
Szwecja .....	94,3	94,1	94,4
Pozostałe .....	0,0	0,0	0,0
<b>Szczecin</b> .....	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Dania .....	4,1	0,1	7,8
Niemcy .....	95,8	99,8	92,1
Pozostałe .....	0,1	0,2	0,1
<b>Świnoujście</b> .....	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Dania .....	12,0	13,0	10,9
Niemcy .....	23,4	24,8	22,0
Szwecja .....	64,6	62,1	67,1
<b>Police</b> .....	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Łotwa .....	18,8	0,0	25,0
Pozostałe .....	81,3	100,0	75,0

Uwaga: dane wstępne; mogą ulec zmianie.

## Rybołówstwo morskie <sup>1</sup>

W 2005 r. połowy ryb i innych organizmów morskich wyniosły 136,3 tys. ton (o 21,4% mniej w porównaniu z 2004 r.). Na łowiskach dalekomorskich złowiono 12,0 tys. ton ryb, tj. o 39,1% mniej niż w roku poprzednim, a na Morzu Bałtyckim – 124,3 tys. ton ryb, co w porównaniu z rokiem poprzednim oznacza spadek o 19,2%.

Wśród poławianych gatunków dominowały szproty – 74,4 tys. ton – łowione wyłącznie na Morzu Bałtyckim (spadek o 23,0% w porównaniu z 2004 r.) i śledzie – 22,9 tys. (spadek o 19,8%). W 2005 r. połowy szprota i śledzi stanowiły odpowiednio 54,6% i 16,8% połowów ogółem. W 2005 r. na Atlantyku północno-wschodnim złowiono 13,8 tys. ton dorsza, z czego na Morzu Bałtyckim pozyskano 12,8 tys. ton. Połowy tego gatunku ryb w porównaniu z 2004 r. zmalały o 16,4%, przy czym ich udział w połowach ogółem zwiększył się z 9,5% w 2004 r. do 10,2% w 2005 r.

Pozostałe gatunki o znaczącym udziale w strukturze połowów ryb morskich to ryby płaskie – 8,2% z ogółu (11,1 tys. ton, tj. więcej o 26,7% niż w 2004 r.), karmazyny – 1,8% (2,4 tys. ton, tj. o 18,3% mniej niż w 2004 r.) oraz czarniaki – 0,8% (1,1 tys. ton). W 2004 r. czarniaków nie poławiano.

W skład połowów bałtyckich wchodzi również gatunki słodkowodne, z których najliczniej wystąpiły płocie – 1,2 tys. ton (mniej o 10,6% w stosunku do 2004 r.).

W 2005 r. złowiono 4,9 tys. ton skorupiaków morskich, czyli blisko o połowę mniej niż w 2004 r., z czego 4,3 tys. ton stanowiły połowy kryla na Atlantyku antarktycznym (spadek o 51,3% w stosunku do roku poprzedniego) zaś pozostałe 0,6 tys. ton przypadło na krewetki, których złowiono o 54,8% mniej niż w 2004 r.

W 2005 r., podobnie jak w roku poprzednim, nie prowadzono skupu ryb na łowiskach dalekomorskich.

<sup>1</sup> Źródło: materiały Morskiego Instytutu Rybackiego w Gdyni. Dane wstępne; mogą ulec zmianie.

\* \* \*

**Źródłem danych** dla informacji zawartych w tabl. 8 – tabl. 11 są dane zbierane od wielu lat i przekazywane przez podmioty dokonujące przeładunku ładunków w portach morskich. Dane w tabl. 13 pochodzą z badania portów morskich, zgodnego z wymogami Unii Europejskiej, prowadzonego od 1 maja 2004 r. na podstawie *formularza ewidencyjnego* w transporcie morskim <sup>1</sup>. *Formularz ewidencyjny* pozyskiwany jest przez kapitanaty i bosmanaty portów morskich, od przedstawicieli statków wchodzących do polskich portów morskich lub z nich wychodzących. Według wymogów unijnych w badaniu nie uwzględnia się wagi jednostek ładunkowych, tj. kontenerów, jednostek tocznych oraz statków o pojemności brutto (GT) poniżej 100.

<sup>1</sup> Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie formularza ewidencyjnego stosowanego w transporcie morskim (Dz.U. Nr 100 z 2004 r., poz. 1005).