



**GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY**  
**Departament Handlu i Usług**

**Notatka informacyjna**

**WYNIKI BADAŃ GUS**

W sierpniu br. ukazała się kolejna edycja publikacji „Transport – wyniki działalności w 2010 r.” wydawanej corocznie przez GUS. Opracowanie zawiera informacje o: sieci komunikacyjnej, taborze transportowym, przewozach ładunków i pasażerów, przeładunkach w portach morskich oraz w portach lotniczych, statkach wchodzących do portów morskich, ruchu samolotów w portach lotniczych, ruchu pasażerów w portach lotniczych i morskich, ruchu granicznym pojazdów według rodzajów pojazdów, wypadkach drogowych oraz przychodach, kosztach, wynikach finansowych, aktywach obrotowych, zatrudnieniu i wynagrodzeniach w przedsiębiorstwach transportowych, a także wybrane dane o transporcie w krajach Unii Europejskiej.

Publikacja została opracowana na podstawie wyników badań statystyki publicznej, przy wykorzystaniu danych administracyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komendy Głównej Policji, Straży Granicznej oraz Urzędu Lotnictwa Cywilnego i urzędów morskich, a także danych Komisji Europejskiej (DG-Move) i Urzędu Statystycznego Wspólnot Europejskich (EUROSTAT).

## Transport– wyniki działalności w 2010 r.

W 2010 r. wszystkimi rodzajami transportu przewieziono 1838,5 mln ton ładunków (o 8,7% więcej niż w poprzednim roku) i wykonano pracę przewozową na poziomie 317,0 mld tonokilometrów (o 12,1% większą w porównaniu z 2009 r.). Wzrosły przewozy ładunków transportem kolejowym, samochodowym, rurociągowym oraz lotniczym, spadły natomiast żeglugą śródlądową i żeglugą morską.

Kształtowanie się dynamiki i struktury przewozów ładunków i pracy przewozowej ilustrują poniższe dane:

RODZAJE TRANSPORTU	2005	2009	2010	2005	2009	2010
	Rok poprzedni = 100			Struktura w %		
<b>TONY</b>						
<b>OGÓLEM</b>	<b>107,4</b>	<b>102,1</b>	<b>108,7</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Transport kolejowy	95,3	80,7	108,0	18,9	11,9	11,8
Transport samochodowy	112,8	106,4	108,9	75,9	84,3	84,4
Transport lotniczy	117,5	78,1	111,1	0,0	0,0	0,0
Transport rurociągowy	101,7	102,5	111,9	3,8	3,0	3,1
Żegluga śródlądowa	109,8	69,7	90,9	0,7	0,3	0,3
Żegluga morska	41,6	89,8	89,2	0,7	0,5	0,4
<b>TONOKILOMETRY</b>						
<b>OGÓLEM</b>	<b>78,5</b>	<b>101,3</b>	<b>112,1</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
Transport kolejowy	95,5	83,5	112,1	21,9	15,4	15,4
Transport samochodowy	108,4	109,9	116,5	52,5	67,7	70,4
Transport lotniczy	114,0	80,0	134,8	0,0	0,0	0,1
Transport rurociągowy	102,3	107,8	105,5	11,1	8,1	7,6
Żegluga śródlądowa	119,7	80,1	101,0	0,6	0,4	0,3
Żegluga morska	31,1	78,8	82,9	13,9	8,4	6,2

W 2010 r. środkami transportu publicznego<sup>a</sup> (tj. transportu zbiorowego) przewieziono 838,0 mln pasażerów, tj. o 7,1% mniej niż przed rokiem. Spadek przewozów zanotowano

<sup>a</sup> Bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

w transporcie kolejowym (o 7,5%), samochodowym (o 7,1%) i żegludze śródlądowej (o 16,4%), a wzrost w transporcie lotniczym (o 14,7%) i żegludze morskiej (o 1,5%). Praca przewozowa wykonana przy przewozie pasażerów wyniosła 48,0 mld pasażerokilometrów i spadła o 5,3% wobec roku poprzedniego.

## Transport kolejowy

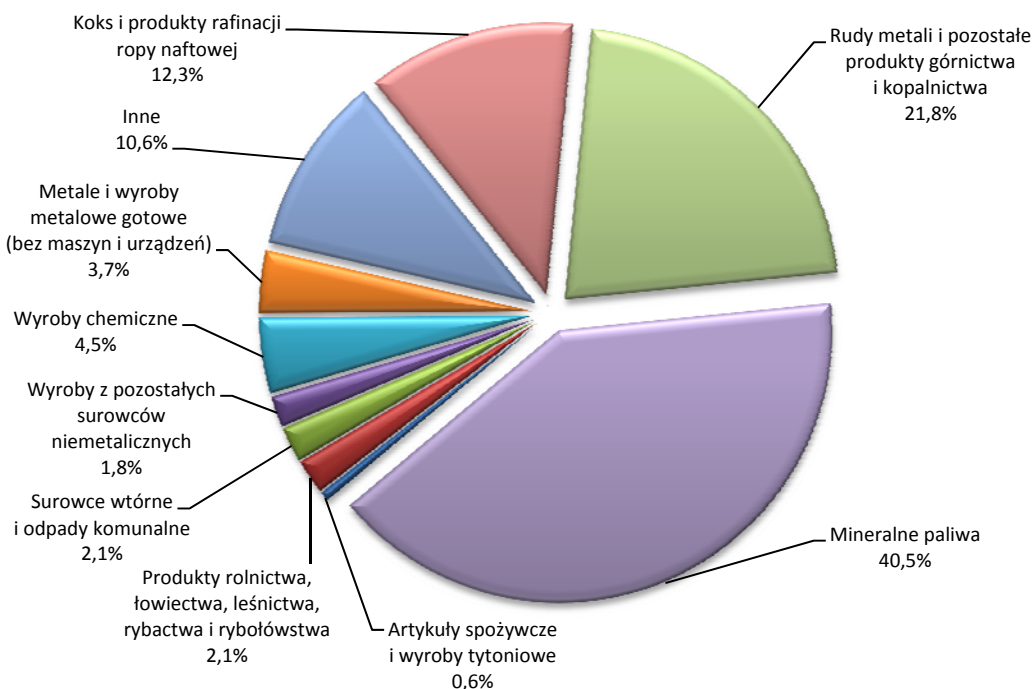
Długość sieci kolejowej ogółem w 2010 r. wyniosła 20,2 tys. km (z czego 11,5 tys. km to linie o znaczeniu państwowym) i była o 0,6% krótsza niż przed rokiem. W 2010 r. na sieci kolejowej znajdowały się 1474 stacje kolejowe, w tym 347 węzłowych (w 2009 r. – 1496, w tym 337 węzłowych).

W 2010 r. transportem kolejowym przewieziono ogółem 217 mln ton ładunków, tj. o 8,0% więcej niż w 2009 roku, a praca przewozowa była większa o 12,1%. Wzrost przewozów w 2010 r. dotyczył komunikacji międzynarodowej (o 30,3%). W komunikacji krajowej wielkość przewozów była podobna jak w 2009 r.

Do ogólnego wzrostu przewozów w największym stopniu przyczyniło się zwiększenie się przewozów rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (o 14,8%) oraz koksu, brykietów i produktów ropy naftowej (o 14,2%). Wzrosły również przewozy węgla kamiennego (o 3,3%) stanowiącego ponad 40% ogólnych przewozów.

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) przedstawia poniższy wykres.

**Struktura przewozów ładunków transportem kolejowym wg grup ładunków (w tonach) w 2010 r.**



W 2009 r. wielkość przewozów ładunków transportem kolejowym (wyrażonych w tonokilometrach) stanowiła<sup>b</sup> ok. 13% udział w ogólnych przewozach Unii Europejskiej, co lokowało Polskę na drugim miejscu wśród 27 krajów członkowskich UE za Niemcami, a przed

<sup>b</sup> Źródło: Eurostat

Francją. W zakresie transportu międzynarodowego koleje polskie z udziałem 7% w ogólnych przewozach międzynarodowych UE zajmowały trzecie miejsce.

W 2010 r. transportem kolejowym przewieziono 261,3 mln pasażerów, tj. o 7,5% mniej niż przed rokiem. Na ogólny spadek przewozów pasażerów wpłynęło zarówno zmniejszenie przewozów z biletami jednorazowymi (o 2,7%), jak i okresowymi (o 11,8%). Spadły przewozy w komunikacji krajowej (o 7,7%), przy jednoczesnym wzroście przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 17,0%), do czego przyczyniły się utrudnienia w komunikacji lotniczej w tym okresie.

## Transport drogowy

Ogólna długość dróg publicznych w końcu 2010 r. wyniosła 406,1 tys. km (o 5,5% dłuższa niż w 2009 r.), z czego 67,4% stanowiły drogi o nawierzchni twardej, a 32,6% drogi o nawierzchni gruntowej. Ogólna gęstość dróg o nawierzchni twardej w tym okresie wyniosła 87,6 km na 100 km<sup>2</sup>.

Kształtowanie się gęstości sieci w poszczególnych województwach ilustruje poniższa mapa.

**Drogi publiczne o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup>**  
Stan w dniu 31 XII 2010 r.



W 2010 r. drogi o nawierzchni ulepszonej stanowiły 91,3% długości dróg o nawierzchni twardej. Długość autostrad w porównaniu do 2009 r. wzrosła o 8,0 km i końcu 2010 r. wyniosła 857,4 km (tj. ok. 2 km zarówno na 1000 km<sup>2</sup> powierzchni, jak i na 100 tys. ludności kraju, natomiast średnia dla 27 krajów członkowskich UE w 2008 r. wyniosła odpowiednio 13 i 15 km). Długość dróg ekspresowych (jedno i dwujezdniowych) w tym okresie wzrosła o 153,2 km i wyniosła 674,7 km.

Ogólna liczba pojazdów samochodowych i ciągników zarejestrowanych (wg centralnej ewidencji pojazdów prowadzonej przez MSWiA) wg stanu na dzień 31 XII 2010 r. wyniosła 23,0 mln (przed rokiem 22,0 mln).

Liczba pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy na terytorium kraju (tj. pojazdy nowe oraz pojazdy używane przywiezione z zagranicy) była o 5,3% większa niż w 2009 r., w tym liczba samochodów osobowych zwiększyła się o 1,0%, samochodów ciężarowych – o 29,4%, ciągników samochodowych siodłowych – o 48,1%, autobusów – o 1,2%.

Liczba zarejestrowanych samochodów osobowych w końcu 2010 r. wyniosła 17,2 mln i była większa o 4,5% niż w końcu 2009 r. W 2010 r. na 1000 mieszkańców przypadały 451 samochody, podczas gdy w 2009 r. – 432 (średnia dla 27 krajów członkowskich UE w 2009 r. wyniosła 473 samochody osobowe na 1000 mieszkańców). Pogorszyła się struktura wiekowa samochodów osobowych: udział pojazdów w wieku do 5 lat zmalał z 11,7% w 2009 r. do 10,8% w 2010 r., wzrósł natomiast udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych odpowiednio z 69,8% do 72,3%. Pod względem rodzajów stosowanego paliwa udział samochodów z silnikami benzynowymi zmniejszył się z 63,0% w 2009 r. do 61,0% w 2010 r. na korzyść pojazdów z silnikami wysokoprężnymi (wzrost z 20,4% do 22,5%). Nieznacznie wzrósł również w tym okresie udział samochodów osobowych na inne źródła energii, w tym głównie na gaz płynny LPG z 14,1% do 14,4%.

Liczba samochodów ciężarowych w końcu 2010 r. wyniosła prawie 2,8 mln szt., tj. o 6,6% więcej niż przed rokiem. Największy przyrost (7,7%) dotyczył pojazdów o ładowności poniżej 1,5 tony (stanowiących 78,4% ogólnej liczby tych samochodów), wśród których duży udział stanowiły samochody z tzw. „kratką”. W strukturze wiekowej samochodów ciężarowych zanotowano wzrost udziału pojazdów w wieku do 5 lat z 16,2% do 17,2%. W 2010 r. zwiększył się również udział pojazdów w wieku 11 lat i starszych z 61,1% do 62,6%. Z ogólnej liczby samochodów ciężarowych 64,5% przypadało na pojazdy z silnikami wysokoprężnymi (w 2009 r. – 62,2%), 26,2% – z silnikami benzynowymi (w 2009 r. – 27,9%) oraz 6,4% na gaz płynny LPG (w 2009 r. odpowiednio – 6,7%).

W 2010 r. liczba ciągników siodłowych wyniosła 214,6 tys. szt. i była większa o 6,6% niż w 2009 roku. Udział ciągników siodłowych w wieku do 5 lat obniżył się z 29,4% do 28,3%, a w wieku 11 lat i więcej - wzrósł z 44,5% do 46,1%.

W 2010 roku zarejestrowanych było 97,0 tys. autobusów (o 1,7% więcej niż w 2009 r.). Udział autobusów w wieku do 5 lat obniżył się z 10,6% do 10,2%. Zaś udział autobusów w wieku 11 lat i starszych wzrósł z 76,6% do 77,7%.

W 2010 r. transportem samochodowym przewieziono 1551,8 mln ton ładunków, tj. o 8,9% więcej niż w 2009 r. i wykonano pracę przewozową w tonokilometrach większą o 16,5%. Udział transportu zarobkowego w ogólnych przewozach wyniósł 51%, a transportu gospodarczego – 49%, natomiast w pracy przewozowej udział transportu zarobkowego osiągnął poziom 80%, a na transport gospodarczy przypadało 20%. Transportem zarobkowym przewieziono 791,8 mln ton (o 5,6% więcej), a praca przewozowa była wyższa o 16,9%, natomiast transportem gospodarczym – 760,0 mln ton ładunków (o 12,5% więcej), a praca przewozowa zwiększyła się o 15,0%.

W porównaniu z 2009 r. zwiększyły się przewozy krajowe<sup>c</sup> o ponad 6%, przy pracy przewozowej w tonokilometrach większej o blisko 9%. Wzrosły także przewozy międzynarodowe<sup>c</sup> (o 32% w tonach i blisko 23% w tonokilometrach). Udział transportu międzynarodowego w ogólnych przewozach mierzonych w tonach wzrósł w tym okresie z 10% do 12%, a w tonokilometrach – z 56% do 59%.

Dominujący udział zarówno w przewozach ładunków eksportowanych jak i importowanych, podobnie jak przed rokiem, stanowiły przewozy do/z krajów Unii Europejskiej, w tym głównie w relacji z Niemcami.

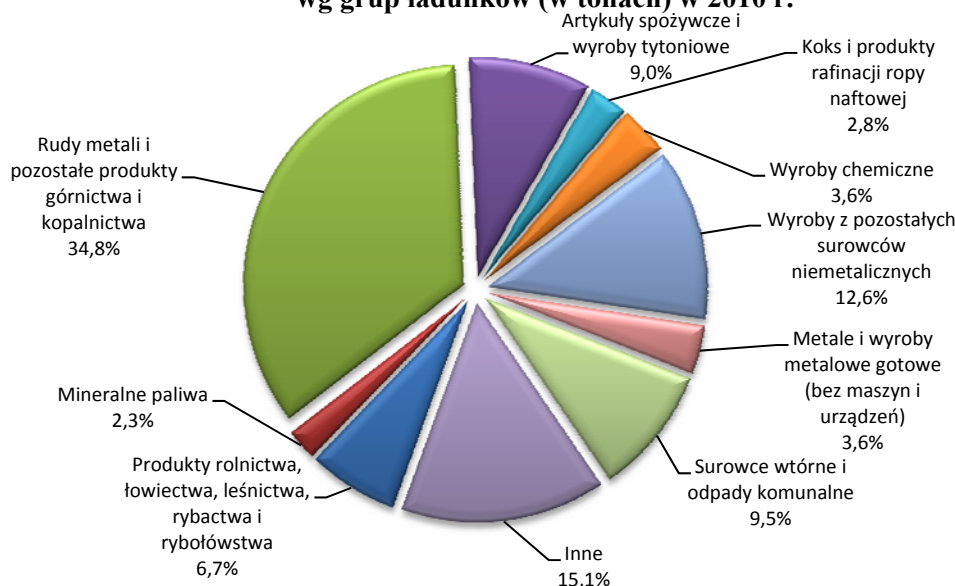
W 2010 r. największy wzrost przewozów<sup>c</sup> w transporcie samochodowym ogółem, w stosunku do 2009 r., odnotowano w przewozach węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego (o 65,9%), pustych kontenerów i opakowań (o 35,4%) oraz mebli, pozostałych wyrobów gotowych (o 30,1%). Spadek przewozów zanotowano m.in. w przewozach koksu, brykietów i produktów rafinacji ropy naftowej (o 6,1%), sprzętu transportowego (o 3,3%) oraz wyrobów z pozostałych surowców niemetalicznych (o 3,3%).

---

<sup>c</sup> Opracowano na podstawie wyników badania reprezentacyjnego.

Strukturę przewozów ładunków według grup ładunków (zagregowanych w 10 kategorii) w 2010 r. przedstawia poniższy wykres.

**Struktura przewozów ładunków transportem samochodowym wg grup ładunków (w tonach) w 2010 r.**



W 2009 r. osiągnięta wielkość przewozów ładunków transportem samochodowym (wyrażonych w tonokilometrach) stanowiła<sup>d</sup> prawie jedenastoprocentowy udział w ogólnych przewozach Unii Europejskiej, co lokowało Polskę wśród 27 krajów Unii Europejskiej na trzeciej pozycji, za Niemcami i Hiszpanią, a przed Francją. W przewozach międzynarodowych Polska miała jeszcze większy udział, bo blisko 19% i znajdowała się na pierwszej pozycji przed Niemcami i Hiszpanią.

W 2010 r. transportem autobusowym<sup>e</sup> przewieziono 569,7 mln pasażerów, tj. o 7,1% mniej niż przed rokiem. Praca przewozowa (wyrażona w pasażerokilometrach) zmniejszyła się o 11,4%. Obniżyły się przewozy w komunikacji regularnej (o 7,9%) i przewozy pozostałe (o 17,2%), natomiast wzrosły przewozy w komunikacji regularnej specjalnej (o 5,3%). W ramach komunikacji regularnej o 3,0% spadły przewozy z biletami jednorazowymi (stanowiące 38,5% ogólnych przewozów pasażerów komunikacją regularną) i o 11,7% – przewozy z biletami miesięcznymi.

W 2010 r. komunikacja miejska<sup>f</sup> realizowana była przez przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej na ogólnej długości linii komunikacyjnych większej o 5,8% w stosunku do 2009 r. Komunikacja miejska dysponowała większą o 2,3% ilością taboru niż przed rokiem (liczba autobusów wzrosła o 2,9%, trolejbusów o 10,4%, a liczba tramwajów była zbliżona do notowanej przed rokiem). Liczba autobusów komunikacji miejskiej przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych zwiększyła się o 9,7%, a ich udział w ogólnej liczbie autobusów wzrósł z 59,3% w 2009 r. do 63,2% w 2010 r. Liczba tramwajów przystosowanych do przewozu tych osób wzrosła o 23,6% (ich udział w ogólnej liczbie tramwajów wzrósł z 6,9% do 8,5%). Taborem komunikacji miejskiej przewieziono 3905 mln pasażerów, tj. o 3,3% więcej niż w 2009 r.

## Transport lotniczy

Według ewidencji Urzędu Lotnictwa Cywilnego ogólna liczba samolotów wykorzystywanych w kraju w lotnictwie cywilnym w 2010 r. wynosiła 1118 szt. i była mniejsza o 17 szt. od stanu notowanego przed rokiem. Zmniejszyła się liczba samolotów śmigłowych (o 23 szt.) i w niewielkim

<sup>d</sup> Źródło: Eurostat

<sup>e</sup> Komunikacja w ruchu krajowym i międzynarodowym, realizowana przez przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 9 osób; bez przedsiębiorstw komunikacji miejskiej.

<sup>f</sup> Prowadzona przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 9 osób.

stopniu samolotów turbośmigłowych (o 2 szt.). Większa w stosunku do poprzedniego roku była liczba samolotów odrzutowych (o 8 szt.) oraz liczba śmigłowców (o 23 szt.).

W 2010 r. transportem lotniczym<sup>g</sup> przewieziono 4990,4 tys. pasażerów, tj. o 14,7% więcej niż przed rokiem. Zanotowano większy wzrost przewozów w komunikacji międzynarodowej (o 16,7%) niż w komunikacji krajowej (o 6,6%).

Ruch pasażerów w portach lotniczych (bez tranzytu) w 2010 r. był większy o 7,6% niż w 2009 r. Wzrost zanotowano w komunikacji międzynarodowej (o 8,7%), natomiast w komunikacji krajowej nastąpił niewielki spadek (o 1,6%). Samoloty polskie przewiozły ok. 29% ogólnej liczby pasażerów (w 2009 r. - 28%). Wzrost ruchu pasażerów obserwowano w większości portów, w tym w Warszawie – o 4,4%, Krakowie – o 6,7%, Katowicach – o 1,6%, Gdańsku – o 16,7%, Wrocławiu – o 20,7%, Poznaniu – o 12,0%, Rzeszowie – o 18,8%, Łodzi – o 24,9%, Zielonej Górze – o 26,5%. Zmniejszenie ruchu pasażerów zanotowano w Bydgoszczy – o 5,6% i Szczecinie – o 2,6%.

## **Żegluga śródlądowa**

W 2010 r. żeglugą śródlądową przewieziono 5,1 mln ton ładunków, tj. o 9,1% mniej niż w 2009 r. Na ogólny spadek przewozów największy wpływ miało zmniejszenie się przewozów ładunków w transporcie krajowym o 28,8%. W transporcie międzynarodowym, którego udział wzrósł z 62% w 2009 r. do blisko 70% w 2010 r. przewozy ładunków zwiększyły się o 3,2%.

Do ogólnego spadku przewozów w największym stopniu przyczyniło się zmniejszenie się przewozów węgla kamiennego i brunatnego, ropy naftowej i gazu ziemnego (o 24,4%) oraz rud metali i pozostałych produktów górnictwa i kopalnictwa (o 12,0%).

Liczba pasażerów przewiezionych żeglugą śródlądową w 2010 r. wyniosła 879 tys. i była mniejsza o 19,8% w porównaniu z 2009 r.

## **Transport morski**

Morska flota transportowa polskich armatorów i operatorów na koniec 2010 r., liczyła 121 statków o nośności (DWT) 2941,5 tys. i pojemności brutto (GT) 2110,5 tys. Średni wiek statku w 2010 r. wynosił 19,0 lat (w 2009 r. – 20,4 lat).

W 2010 r. morską flotą transportową polscy przewoźnicy morscy przewieźli 8,4 mln ton ładunków, tj. o 10,8% mniej niż przed rokiem, przy jednoczesnym spadku pracy przewozowej w tonokilometrach o 17,1%. Żeglugą regularną przewieziono 6,0 mln ton, notując spadek przewozów na poziomie 17,1% (praca przewozowa była mniejsza o 17,0%). W żegludze nieregularnej przewieziono 2,3 mln ton ładunków, tj. o 10,8% więcej (praca przewozowa była mniejsza o 17,3%). W relacji z portami polskimi w 2010 r. przewieziono 6,2 mln ton ładunków, tj. o 10,0% mniej niż w 2009 r., a pomiędzy portami obcymi 2,0 mln ton (o 14,3% mniej).

W 2010 r. żeglugą morską przewieziono 671,1 tys. pasażerów, tj. o 1,5% więcej niż w 2009 roku, przy jednoczesnym wzroście pracy przewozowej o 1,8%. Były to głównie przewozy wykonywane w komunikacji międzynarodowej.

Do polskich portów morskich w 2010 r. zawinęło blisko 20 tys. statków o łącznej pojemności netto (NT) 69,8 tys. ton, tj. o 11,9% większej niż przed rokiem. Łączna nośność tych statków wyniosła 116,0 mln ton i była o ok. 22% większa niż w 2009 r. Najwięcej statków posiadało banderę polską (6,2 tys.), bahamską (2,8 tys.), niemiecką (2,0 tys.) oraz Antigua i Barbuda (1,4 tys.).

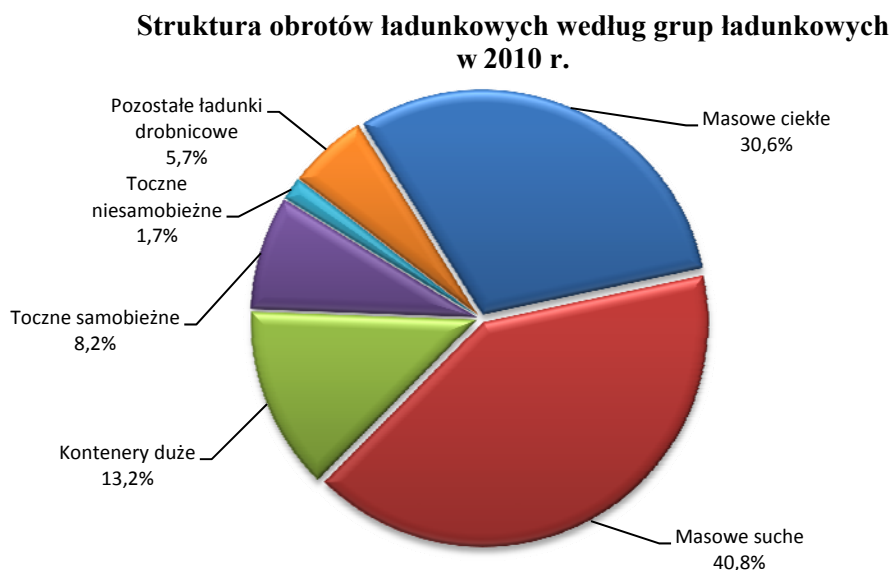
Obroty ładunkowe w polskich portach morskich (międzynarodowy obrót morski i kabotaż) w 2010 r. wyniosły 59,5 mln ton i były o 32,0% większe niż w poprzednim roku. Wzrost obrotów zanotowano we wszystkich kategoriach ładunkowych. Przeładowano więcej ładunków masowych ciekłych (o 42,1%), masowych suchych (o 26,3%), kontenerów dużych (o 53,7%),

---

<sup>g</sup> Dotyczy polskich przewoźników.

ładunków tocznych samobieźnych (o 25,2%), ładunków tocznych niesamobieźnych (o 7,0%) oraz pozostałych ładunków drobnicowych (o 6,9%).

Strukturę obrotów ładunkowych obrazuje poniższy wykres:



Wzrost obrotów ładunkowych zanotowano we wszystkich portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, tj. w Gdańsku – o 40,9%, w Gdyni – o 8,7%, w Świnoujściu – o 51,8%, w Szczecinie – o 14,0% oraz w Policach – o ponad 128%.

W międzynarodowym obrocie morskim przeładowano w 2010 r. łącznie 58,6 mln ton ładunków, tj. o 32,5% więcej niż w 2009 r. Dominujący udział miały obroty z krajami Europy, tj. 78,9% (w tym z krajami Unii Europejskiej – 66,8%), natomiast z Ameryką Północną – 10,1%, z Ameryką Południową – 10,1%, z Afryką – 3,4% oraz Azją – 6,0%.

W 2010 r. obrót ładunków tranzytowych wyniósł 15,5 mln ton i był większy o 87,1% niż w 2009 r. Rekordowo duży wzrost zanotowano w przeładunkach kontenerów dużych i ładunków masowych ciekłych, a także znaczny – masowych suchych oraz pozostałych ładunków drobnicowych.

Międzynarodowy ruch pasażerów w portach morskich w 2010 r. wyniósł ponad 1,5 mln i był większy o 7,5% w porównaniu z 2009 r. W porcie Świnoujście, posiadającym największy udział w ruchu pasażerów (ponad 56%), liczba pasażerów zwiększyła się o 6,7%, w Gdyni – o 16,4%, a w Gdańsku – o 6,1%. W Kołobrzegu ruch pasażerów był mniejszy o 17,8%, a w Międzyzdrojach – o 5,2%. Najwięcej wyjazdów i przyjazdów pasażerów realizowano w relacji z portami: szwedzkimi (82,5%), niemieckimi (9,0%) oraz duńskimi (6,8%).

## Dane ekonomiczne przedsiębiorstw<sup>h</sup>

Przeciętne zatrudnienie na podstawie stosunku pracy we wszystkich przedsiębiorstwach transportowych w 2010 r. ukształtowało się na poziomie 478,8 tys. osób i było o 0,4% mniejsze w porównaniu z 2009 r., a przeciętne wynagrodzenie miesięczne brutto wyniosło 2942,0 zł i w porównaniu z 2009 r. było większe o 2,3%.

W 2010 r. przychody ze sprzedaży usług we wszystkich jednostkach transportu były większe o 5,5% w porównaniu z 2009 r. i wyniosły 124,9 mld zł. Około 50% tych przychodów wypracowały przedsiębiorstwa o liczbie pracujących powyżej 49 osób, a wzrost sprzedaży usług w tych jednostkach wynosił 8,7%.

<sup>h</sup> Dotyczy podmiotów zaliczonych do sekcji H „Transport i gospodarka materiałowa” (z wyłączeniem działu „działalność pocztowa i kurierska”).

Koszt własny sprzedanych usług we wszystkich jednostkach transportu wyniósł 114,3 mld zł i był o 4,7% większy, w porównaniu z 2009 r. W jednostkach o liczbie pracujących powyżej 49 osób, których udział w kosztach ogółem wynosił 54,9%, koszt ten zwiększył się o 9,2%.

Wynik finansowy brutto osiągnięty w 2010 r. przez jednostki o liczbie pracujących powyżej 49 osób wyniósł 1823,1 mln zł wobec 1053,9 mln zł przed rokiem, na co wpłynął szybszy wzrost przychodów z całokształtu działalności niż kosztów ich uzyskania, jak również poprawa wyniku na pozostałej działalności operacyjnej. Wynik finansowy netto wzrósł z 392,9 mln zł w 2009 r. do 1136,0 mln zł. w 2010 r. Wskaźnik poziomu kosztów z całokształtu działalności w 2010 r. wyniósł 97,5% (wobec 98,4% przed rokiem). Wskaźnik poziomu kosztów ze sprzedaży usług wzrósł z 99,6% w 2009 r. do 99,9% w 2010 r. Poprawiły się, choć nadal były niższe niż w innych dziedzinach gospodarki, wskaźniki: rentowności obrotu brutto – z 1,6% do 2,5%, a rentowności obrotu netto – z 0,6% do 1,6%.