



URZĄD STATYSTYCZNY W GDAŃSKU

Opracowania sygnalne



TRANSPORT I GOSPODARKA MORSKA W WOJEWÓDZTWIE POMORSKIM W 2010 R.

TRANSPORT

Przedsiębiorstwa transportowe o liczbie pracujących powyżej 9 osób mające siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewiozły łącznie 6,2 mln t ładunków, co oznacza spadek o 9,9% w stosunku do 2009 r. W komunikacji krajowej 92 przedsiębiorstwa transportowe przewiozły 3574,7 tys. t, a w międzynarodowej 76 przedsiębiorstw przewiozło 2666,4 tys. t (w 2009 r. odpowiednio: 96 przedsiębiorstw i 4394,5 tys. t ładunków oraz 72 przedsiębiorstwa i 2533,5 tys. t). Wyższa niż rok wcześniej (o 5,2%) była wielkość ładunków w komunikacji międzynarodowej a udział komunikacji międzynarodowej w ogólnej wielkości przewiezionych ładunków wyniósł 42,7% i był o 6,1 pkt procentowego wyższy niż rok wcześniej. Średnia odległość przewozu jednej tony ładunków w 2010 r. wyniosła 208,2 km w komunikacji krajowej i 1238,8 km w komunikacji międzynarodowej (rok wcześniej odpowiednio: 126,6 km i 1337,4 km).

Spośród 778 samochodów ciężarowych i 1639 ciągników siodłowych będących w ewidencji przedsiębiorstw transportowych, homologację EURO-1 lub EURO-2 posiadało 400 samochodów i 1518 ciągników, co stanowiło 51,4% ogółu samochodów ciężarowych (spadek o 11,6 pkt procentowego w stosunku do 2009 r.) oraz 92,6% ogółu ciągników siodłowych (wzrost o 4,0 pkt procentowego).

Tabl. 1. Przewozy ładunków i pasażerów transportem samochodowym

WYSZCZEGÓLNIENIE	Ogółem		W tym w komunikacji międzynarodowej	
	2009	2010	2009	2010
Przewozy ładunków w tys. t	6928	6241	2533	2666
Przewozy pasażerów ^a w tys.	36817	42081	16	6
w tym w komunikacji regularnej i regularnej specjalne	36413	41729	12	3

a Bez komunikacji miejskiej.

Transportem samochodowym (bez komunikacji miejskiej) przewieziono 42,1 mln pasażerów, o 14,3% więcej niż w 2009 r., natomiast w komunikacji międzynarodowej liczba przewiezionych pasażerów zmniejszyła się o 62,5%. Zdecydowaną większość pasażerów komunikacji międzynarodowej (58,0%) stanowili podróżujący z i na Litwę. Liczba autobusów eksploatowanych poza komunikacją miejską zmniejszyła się o 119 szt.

Środkami komunikacji miejskiej w 2010 r. przewieziono 1,7 mln pasażerów – o 53,5% mniej niż rok wcześniej.

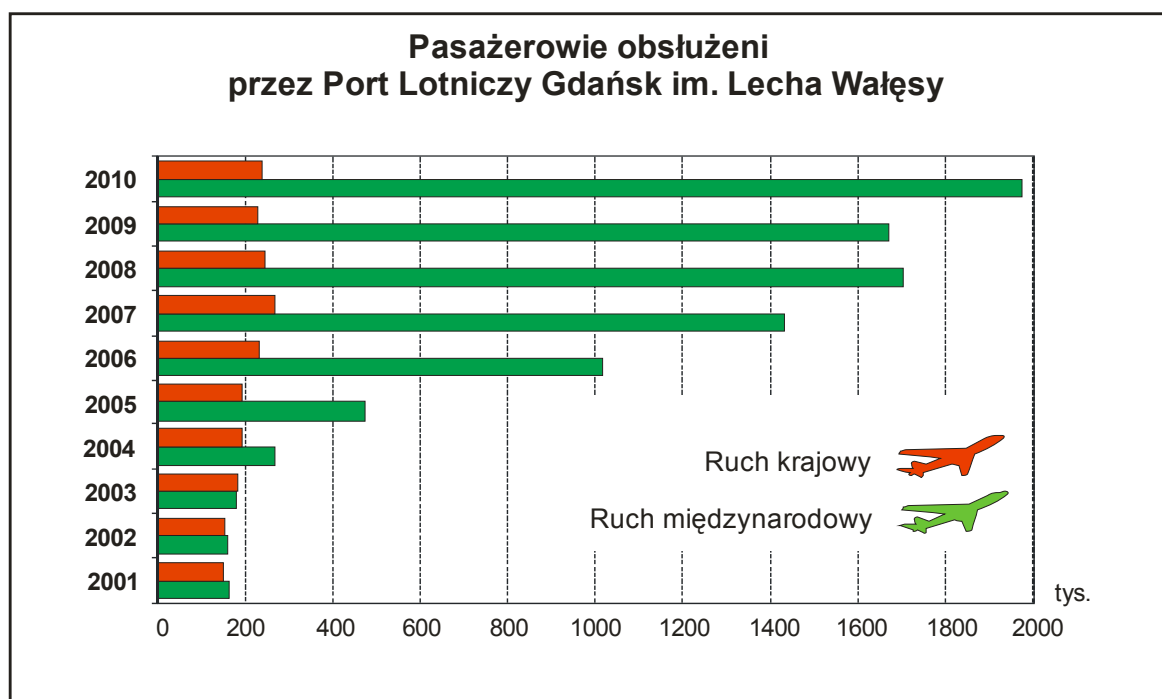
W województwie pomorskim odnotowano 2674 wypadki drogowe z ofiarami w ludziach, w których poszkodowanych zostało 3626 osób, w tym 200 osób zginęło na miejscu zdarzenia.

Tabl. 2. Ruch pasażerów ^a w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy

WYSZCZEGÓLNIENIE	Pasażerowie			
	przybyli		odprawieni	
	2009	2010	2009	2010
O G Ó Ł E M	944406	1100272	953498	1114656
Ruch krajowy	115059	120508	113525	118503
Samoloty polskie	114028	120508	112150	118503
Samoloty obce	1031	-	1375	-
Ruch międzynarodowy	829347	979764	839973	996153
Samoloty polskie	56942	47310	57709	46899
Samoloty obce	772405	932454	782264	949254

a W lotach komunikacyjnych.

Łączna liczba startów i lądowań w Porcie Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy wyniosła 30,7 tys. co oznacza wzrost o 8,0% w stosunku do 2009 r. Port obsłużył (przyjazdy i wyjazdy) 2214,9 tys. pasażerów, o 16,7% więcej niż w poprzednim roku. W ruchu krajowym liczba obsłużonych pasażerów wzrosła o 4,6%, a w ruchu międzynarodowym o 18,4%. Udział pasażerów przewiezionych w komunikacji krajowej w ogólnej liczbie pasażerów obsłużonych w Gdańsku wyniósł 10,8% i był niższy o 1,2 pkt procentowego w porównaniu z 2009 r.



GOSPODARKA MORSKA

W 2010 r. przeładunki w portach województwa pomorskiego wyniosły 38,8 mln t i były wyższe o 28,7% w porównaniu z poziomem z 2009 r. W Gdyni i w Gdańsku przeładowano łącznie ponad 99,9% wszystkich ładunków województwa, przy czym udział portu gdańskiego zwiększył się o 5,9 pkt procentowego w porównaniu z 2009 r. Zarówno w gdańskim, jak i gdyńskim porcie odnotowano także zwiększenie obrotów ładunkowych w stosunku do poprzedniego roku odpowiednio o 40,9% i o 8,7%. Podobnie jak w latach ubiegłych, w 2010 r. porty województwa pomorskiego zrealizowały ponad 65% obrotów ładunkowych kraju.

Tabl. 3. Ważniejsze dane o gospodarce morskiej

WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	
	w liczbach bezwzględnych		2009 = 100
PORTY MORSKIE			
Obroty ładunkowe w tys. t	30123	38782	128,7
w tym: Gdańsk	18758	26421	140,9
Gdynia	11361	12346	108,7
Międzynarodowy obrót morski w tys. t	29654	38325	129,2
załadunek	14826	21619	145,9
wyładunek	14828	16706	112,7
Obrót ładunków tranzytowych w tys. t	5310	12267	231,0
wyładunek	848	2858	337,0
załadunek	4462	9409	210,9
Statki wchodzące do portów	9505	9929	104,5
w tym: Gdańsk	3361	3299	98,2
Gdynia	4046	4175	103,2
MIĘDZYNARODOWY RUCH PASAŻERÓW W PORTACH MORSKICH			
Ogółem			
Przyjazdy	261256	294537	112,7
Wyjazdy	261150	297403	113,9
w tym: Gdańsk			
Przyjazdy	73122	77868	106,5
Wyjazdy	74766	79039	105,7
Gdynia			
Przyjazdy	186586	215260	115,4
Wyjazdy	184820	216935	117,4
ŻEGLUGA MORSKA			
Morska flota transportowa ^a : statki w szt	17	15	88,2
nośność w tys. DWT	295	285	96,6
Przewozy ładunków w tys. t	1347	584	43,4
w tym żeglugą regularną	1298	510	39,3
BUDOWA STATKÓW ^b			
Statki ^c w szt	19	22	115,8
Pojemność brutto (GT) w tys.	57	48	84,2

a Stan w dniu 31 XII. b Dane Centrum Techniki Okrętowej w Gdańsku. c Statki o 100 GT i więcej.

W 2010 r. międzynarodowy obrót morski wyniósł 38,3 tys. t i był o 29,2% wyższy niż rok wcześniej. W 2010 r. załadowano na statki 21,6 mln t ładunków (o 45,9% więcej niż w 2009 r.), a wyładowano 16,7 mln t (o 12,7% więcej niż w 2009 r.)

Obrót ładunków tranzytowych w 2010 r. wyniósł 12,3 mln t, tj. o 131,0% więcej niż w 2009 r. Najwięcej ładunków tranzytowych przeładowano w porcie gdańskim – 99,7% ogólnego obrotu ładunków tranzytowych w województwie. W 2010 r. w obrotach ładunków tranzytowych przeważały przeładunki ładunków z grupy „masowe ciekłe”, które stanowiły 81,3% ogółu tranzytu województwa. W transzycie morsko-ładowym dominującym odbiorcą ładunków były Niemcy (1,7 mln t), natomiast w relacji wywozowej – przeważały ładunki pochodzące z Rosji (8,2 mln t).

Tabl. 4. Obroty ładunkowe w portach morskich według grup ładunków

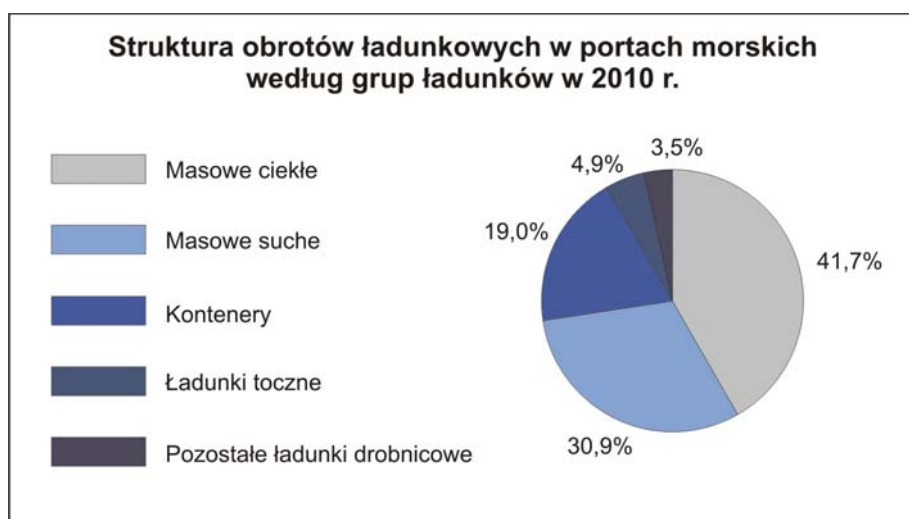
WYSZCZEGÓLNIENIE	2009	2010	
	w tys. t		
O G Ó Ł E M	30123	38782	128,7
Masowe ciekłe	11183	16191	144,8
w tym ropa naftowa	6867	11551	168,2
Masowe suche	11250	11986	106,5
w tym węgiel i koks	4666	4962	106,3
Kontenery	4600	7364	160,1
Ładunki toczne ^a	1683	1900	112,9
Pozostałe ładunki drobnicowe	1407	1341	95,3

a Między innymi pojazdy drogowe, wagony kolejowe.

W 2010 r. w strukturze przeładunków według grup ładunkowych przeważały ładunki z grupy „masowe ciekłe” – 16191 tys. t (wzrost o 44,8% w stosunku do 2009 r.). W grupie tej najwięcej przeładowano ropy naftowej – 11551 tys. t (wzrost o 68,2% do poprzedniego roku). Drugim dominującym ładunkiem były „masowe suche”, których w 2010 r. przeładowano 11986 tys. t, o 6,5% więcej niż w 2009 r. Przeładunki kontenerów wyniosły 7364 tys. t (o 60,1% więcej niż w 2009 r.). Zanotowano także wzrost o 12,9% obrotów ładunkowych w grupie „ładunki toczne” – do 1900 tys. t. Spadek zaobserwowano natomiast w grupie pozostałe ładunki drobnicowe – o 4,7% (do 1341 tys. t).

Do portów morskich województwa pomorskiego w 2010 r. zawinęło 9,9 tys. statków transportowych, co stanowiło wzrost o 4,5% w stosunku do 2009 r.

W międzynarodowym ruchu pasażerów w portach województwa pomorskiego w 2010 r. zaobserwowano ożywienie. Droga morską z zagranicy przybyło 294,5 tys. pasażerów, tj. o 12,7% więcej niż w 2009 r., w tym do portu gdyńskiego – 215,3 tys. pasażerów (wzrost o 15,4% w stosunku do 2009 r.), a do gdańskiego – 77,9 tys. (wzrost o 6,5%).



Morska flota transportowa armatorów województwa pomorskiego liczyła na koniec 2010 r. 15 statków o łącznej nośności 285 tys. DWT. W 2010 r. armatorzy i operatorzy mający siedzibę na terenie województwa pomorskiego przewieźli morską flotą transportową 584 tys. t ładunków, tj. o 56,6% mniej niż w 2009 r.

Ogółem wybudowano 22 statki o łącznej pojemności brutto (GT) 48 tys. Produkcja statków w stoczniach województwa pomorskiego w 2010 r. była wyższa o 15,8% od zanotowanej w 2009 r.

U w a g a. Dane dotyczące obrotów ładunkowych pochodzą z badania statystycznego transportu morskiego opartego na dyrektywie 95/ 64/ WE. Metodologia tego badania (wprowadzona wraz z przystąpieniem Polski do UE i odpowiadającego wymogom Eurostatu) różni się od metodologii badań z lat poprzednich. Obroty ładunkowe nie obejmują krajowego obrotu lądowego, jak również bunkru załadowanego na statki.